MANUAL DEL PROPIETARIO

picanto / morning

The Power to Surprise

Kia, EMPRESA

Gracias por convertirse en propietario de un nuevo vehículo Kia.

Como fabricante mundial de vehículos centrado en la fabricación de vehículos de gran calidad a precio asequible, Kia Motors quiere suministrarle una experiencia de servicio al cliente que exceda sus expectativas.

En todos nuestros concesionarios Kia recibirá un trato agradable, hospitalario y profesional de personas cuyo compromiso se basa en nuestra promesa "Cuidado como si fuera familia".

Toda la información que se incluye en este manual del propietario es precisa en el momento de la publicación. Sin embargo, Kia se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento para llevar a cabo nuestra política de mejora continua del producto.

Este manual se aplica a todos los revestimientos de este vehículo e incluye imágenes, descripciones y explicaciones tanto de los equipamientos opcionales como de los equipamientos estándar. Por ello, cierta información que aparece en este manual podría no hacer referencia a su vehículo Kia en particular. Determinadas imágenes se muestran únicamente para fines ilustrativos y podrían incluir características que difieren de las de su vehículo.

Disfrute de su vehículo y de la experiencia "Cuidado como si fuera familia" de Kia.

Gracias por elegir un vehículo Kia.

Este manual le mostrará el mantenimiento operativo e información de seguridad sobre su nuevo vehículo. Está acompañado de un libro de Garantía y mantenimiento que proporciona información importante sobre todas las garantías de su vehículo. Kia le ruega que lea estas publicaciones con atención y que siga las recomendaciones para contribuir a garantizar una operación placentera y segura de su vehículo nuevo.

Kia ofrece una amplia variedad de opciones, componentes y características para sus distintos modelos. Por tanto, es posible que algunos de los equipos descritos en este manual, junto con las distintas ilustraciones, no sean válidos para su vehículo.

La información y especificaciones proporcionados en este manual son actuales en la fecha de impresión. Kia se reserva el derecho de anular o cambiar las especificaciones o diseño en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Si tiene preguntas, Kia recomienda comprobarlo en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Desde Kia le aseguramos nuestro continuo interés en que conduzca su vehículo Kia con placer y satisfacción.

© 2018 Kia MOTORS Corp.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción mediante cualquier medio, tanto electrónico como mecánico, incluida la fotocopia, grabación o cualquier sistema de almacenamiento y recuperación de información o transacción parcial o total sin la autorización por escrito de Kia MOTORS Corporation.

Impreso en Corea

Tabla de contenidos

Introducción	1
Su vehículo de un vistazo	2
Características de seguridad de su vehículo	3
Características de su vehículo	4
Sistema de audio	5
Conducir su vehículo	6
Actuación en caso de emergencia	7
Mantenimiento	8
Especificaciones e información al consumidor	9
Índice alfabético	I

Introducción

1

Cómo usar este manual..... 1-02
Requisitos del combustible..... 1-03
  Motor de gasolina..... 1-03
Proceso de rodaje de su vehículo..... 1-06

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Queremos ayudarle a conseguir el mayor placer posible mientras conduce su vehículo. El manual del propietario puede ayudarle de diferentes formas. Le recomendamos encarecidamente que se lea todo el manual. Para minimizar los riesgos de lesiones o de muerte, debe leer los apartados de ADVERTENCIAS y ATENCIONES de este manual.

Las ilustraciones complementan las palabras en este manual para tratar de explicar de la mejor forma cómo disfrutar de su vehículo. Al leer este manual, aprende las características, información importante relacionada con la seguridad y consejos para la conducción bajo diferentes condiciones de las carreteras.

El diseño general de este manual se muestra en el índice de contenidos. Utilice el índice si busca un tema o un área específica. Toda la información del manual está ordenada alfabéticamente en este índice.

Capítulos: este manual tiene 10 capítulos más un índice. Cada capítulo comienza con una breve lista de contenidos para que con un vistazo pueda saber si en ese capítulo está la información que necesita.

En este manual, encontrará ADVERTENCIAS, ATENCIONES y NOTAS. Estas ADVERTENCIAS están preparadas para aumentar su seguridad. Debe leer detenidamente y seguir TODOS los procedimientos y recomendaciones que se muestran en las ADVERTENCIAS, ATENCIONES y NOTAS.

⚠ ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación que podría provocar daños, lesiones graves o la muerte si se ignora la precaución.

⚠ ATENCIÓN

Una ATENCIÓN indica situaciones en las que su vehículo podría resultar dañado si ignora la precaución.

✻ NOTA

Una NOTA indica que se le está proporcionando información interesante o útil.

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Motor de gasolina

Sin plomo

Para Europa

Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo le recomendamos que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior.
Puede utilizarse gasolina sin plomo de 91~94 octanos (RON) / AKI 87~90, aunque esto podría reducir ligeramente el rendimiento del vehículo. (No use mezclas de combustible con metanol).

Excepto Europa

Su nuevo vehículo Kia está diseñado para usar combustible sin plomo de 91 octanos (RON)/AKI 87 o superior. (No use mezclas de combustible con metanol).
Su nuevo vehículo está diseñado para obtener el máximo rendimiento con GASOLINA SIN PLOMO, además de para minimizar las emisiones de escape y la suciedad de la bujía de encendido.

⚠ ATENCIÓN

NUNCA USE COMBUSTIBLE CON PLOMO. El uso de combustibles con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico y puede dañar el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectar al control de emisiones.
Nunca añada agentes de limpieza del sistema de combustible al depósito de combustible que sean diferentes a los especificados. (Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado para obtener más información).

⚠ ADVERTENCIA

- **No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.**
- **Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.**

Con plomo (si está equipado)

Para algunos países, su vehículo está diseñado para usar gasolina con plomo.
Antes de utilizar gasolina con plomo, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado y preguntar si puede usar o no gasolina con plomo en su vehículo.
El octanaje de la gasolina con plomo es el mismo que el de la gasolina sin plomo.

Gasolina con alcohol o metanol

Gasohol, un mezcla de gasolina y etanol (alcohol etílico), y gasolina o gasohol que contengan metanol (también conocido como alcohol metílico) se están distribuyendo en lugar de la gasolina con plomo y sin plomo.
No utilice gasohol que contenga más de un 10% de etanol y no use ni gasolina ni gasohol que contengan metanol. Cualquiera de estos combustibles podría provocar problemas de conducción y dañar el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.
Deje de usar gasohol si ocurre algún tipo de problema en la conducción.

Los daños y los problemas de conducción del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía si son resultado de:

1. Gasohol que contenga más del 10% de etanol.
2. Gasolina o gasohol que contengan metanol.
3. Combustible con plomo o gasohol con plomo.

⚠ ATENCIÓN

Nunca use gasohol que contengan metanol. Deje de usar cualquier producto con gasohol que descompense la conducción.

Otros combustibles

El uso de combustibles como:

- Combustible que contenga silicona (Si),
- combustible que contenga MMT (Manganeso, Mn),
- combustible que contenga ferroceno (Fe) y
- Otros aditivos metálicos contenidos en el combustible pueden producir daños en el vehículo y el motor o causar obstrucciones, fallos de encendido, incorrecta aceleración, calado del motor, fusión del catalizador, corrosión anómala, reducción de la vida útil, etc.

  Además, la luz del indicador de avería (MIL) puede iluminarse.

✻ NOTA

La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños en el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento provocados por el uso de alguno de estos combustibles.

Uso de MTBE

Kia le recomienda que no utilice en su vehículo combustibles que contengan más de 15,0% vol. de MTBE (Metil terc-butil éter) (contenido de oxígeno 2,7% del peso).

Los combustibles que contienen más del 15,0% vol. (contenido de oxígeno 2,7% del peso) pueden reducir el rendimiento del vehículo y producir un bloqueo de vapor o dificultades al arrancar.

⚠ ATENCIÓN

La garantía limitada de vehículo nuevo puede no cubrir el sistema de combustible y los problemas de rendimiento provocados por el uso de combustibles que usen metanol o combustibles que contengan más de un 15,0% vol. de MTBE (contenido de oxígeno 2,7% del peso).

No use metanol

En este vehículo, no deben utilizarse combustibles con metanol (alcohol metílico). Este tipo de combustible puede reducir el rendimiento del vehículo y dañar los componentes del sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Aditivos de combustible

Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior (para Europa) o 91 octanos (RON)/ AKI (índice antipicada) 87 o superior (excepto Europa).

Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter un bote de aditivo en el depósito del combustible cada 15 000 km (para Europa, Australia y Nueva Zelanda) / 10 000 km (excepto Europa, Australia y Nueva Zelanda, China) / 5000 km (para China).
Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.

Operación en países extranjeros

Si va a conducir su vehículo en otro país, asegúrese de:

- Cumplir todas las normativas relacionadas con el registro y con los seguros.
- Determinar que algún combustible adecuado para su vehículo esté disponible.

PROCESO DE RODAJE DE SU VEHÍCULO

No hay un periodo especial de rodaje. Siguiendo unas simples precauciones durante los primeros 1000 km podrá aumentar el rendimiento, el ahorro y la vida útil de su vehículo.

- No acelere el motor a fondo.
- Mientras conduzca, mantenga la velocidad del motor (rpm o revoluciones por minuto) dentro de las 3000 rpm.
- No mantenga la misma velocidad (rápida o lenta) durante largos periodos de tiempo. Los cambios de la velocidad del motor son necesarios para un buen rodaje del motor.
- Evite las paradas bruscas, excepto en emergencias, para permitir que los frenos se asienten correctamente.
- No arrastre un remolque durante los primeros 2000 km de funcionamiento.

Su vehículo de un vistazo

Visión general del exterior 2-02
Vista general interior 2-04
Vista general del panel de instrumentos 2-05
Compartimento del motor 2-07

VISIÓN GENERAL DEL EXTERIOR

■ Vista de la parte delantera

❋ La forma real podría diferir de la ilustración.

OJA016001L

1. Capó ..... p. 4-28
2. Faro (Características de su vehículo) ..... p. 4-81
   Faro (Mantenimiento) ..... p. 8-94
3. Luz antiniebla delantera (Características de su vehículo) ..... p. 4-84
   Luz antiniebla delantera (Mantenimiento) ..... p. 8-94
4. Luz DRL (características de su vehículo) ..... p. 4-85
   Luz DRL (mantenimiento) ..... p. 8-94
5. Llanta y neumático ..... p. 8-61
   Llanta y neumático ..... p. 9-06
6. Retrovisor exterior ..... p. 4-43
7. Techo solar ..... p. 4-34
8. Escobillas del parabrisas (Características de su vehículo) ..... p. 4-86
   Escobillas del parabrisas (Mantenimiento) ..... p. 8-55
9. Ventanillas ..... p. 4-23
10. Frenada de emergencia autónoma de tipo radar ..... p. 6-53

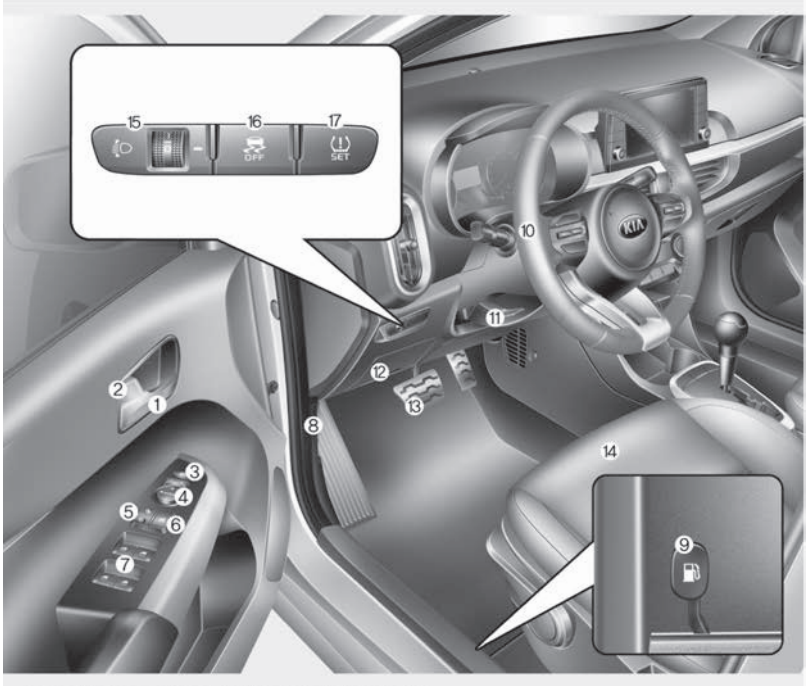
■ Vista trasera

✻ La forma real podría diferir de la ilustración.

OJA016002

1. Bloqueo de las puertas..... p. 4-16
2. Tapa de llenado de combustible..... p. 4-30
3. Piloto trasero combinado (Mantenimiento)..... p. 8-95
4. Tercera luz del freno (Mantenimiento)..... p. 8-107
5. Portón trasero..... p. 4-21
6. Antena..... p. 5-02
7. Cámara de visión trasera..... p. 4-79
8. Sistema de ayuda al estacionamiento trasero..... p. 4-76
9. Luz de marcha atrás (mantenimiento) ..... p. 8-95
   Luz antiniebla trasera (mantenimiento)..... p. 8-95
10. Escobillas de la luna trasera (Características de su vehículo)..... p. 4-89
    Escobillas de la luna trasera (Mantenimiento)..... p. 8-56

VISTA GENERAL INTERIOR

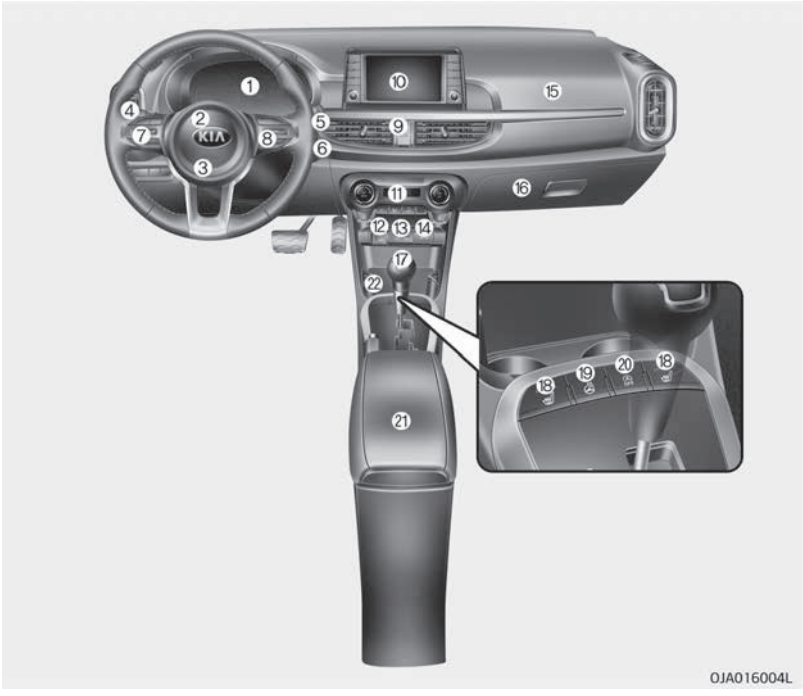


* La forma real podría diferir de la ilustración.

OJA016003

1. Manilla interior de la puerta..... p. 4-17
2. Botón de bloqueo/desbloqueo de puerta..... p. 4-17
3. Interruptor de plegado de los espejos retrovisores exteriores..... p. 4-45
4. Int. de control de los retrovisores..... p. 4-44
5. Interruptor de bloqueo del cierre centralizado..... p. 4-18
6. Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos..... p. 4-26
7. Interruptores del elevalunas eléctrico..... p. 4-23
8. Palanca de apertura del capó..... p. 4-28
9. Palanca de apertura de la tapa de llenado de combustible..... p. 4-30
10. Volante de dirección..... p. 4-39
11. Control de inclinación del volante de dirección..... p. 4-40
12. Panel de fusibles interior..... p. 8-74
13. Pedal del freno..... p. 6-31
14. Asiento..... p. 3-02
15. Dispositivo de nivelación de faros..... p. 4-85
16. Botón ESC OFF..... p. 6-36
17. Interruptor TPMS SET..... p. 7-09

VISTA GENERAL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

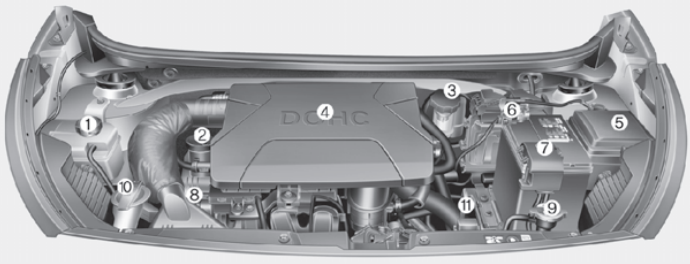


1. Tablero de instrumentos..... p. 4-47
2. Claxon..... p. 4-41
3. Airbag frontal del conductor..... p. 3-55
4. Control de luz/intermitentes..... p. 4-81
5. Limpiaparabrisas/Lavaparabrisas..... p. 4-86
6. Interruptor de encendido..... p. 6-07
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) ..... p. 6-11
7. Control del sistema de audio del volante de dirección ..... p. 5-11
8. Control de la ventana LCD..... p. 4-48
Control de crucero..... p. 6-44
Control de límite de velocidad..... p. 6-50
9. Interruptor de las luces de emergencia..... p. 7-02
10. Sistema de audio..... p. 5-06
11. Sistema de control del climatizador manual..... p. 4-94
Sistema de control del climatizador automático..... p. 4-104
12. Encendedor..... p. 4-121
13. Puerto AUX y USB..... p. 5-02
14. Toma de corriente..... p. 4-125
15. Airbag frontal del acompañante..... p. 3-55
16. Guantera..... p. 4-118
17. Palanca de cambios M/T..... p. 6-22
Palanca de velocidades A/T..... p. 6-25
18. Calefacción del asiento..... p. 4-123

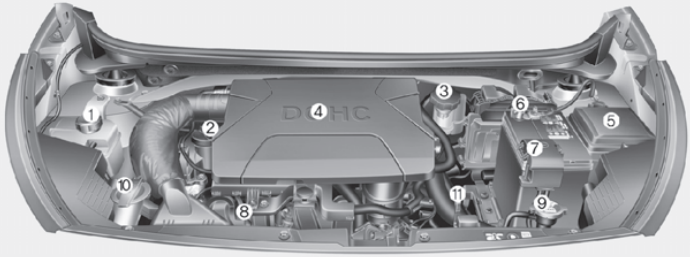
19. Interruptor de la calefacción del volante de dirección ..... p. 4-41
20. Botón ISG (Idle Stop and Go) (apagado y arranque en ralentí)..... p. 6-18
21. Compartimento en la consola central..... p. 4-118
22. Portavasos..... ..... p. 4-122

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Motor Kappa 1,0 L MPI (gasolina)



■ Motor Kappa 1,2 L MPI (gasolina)

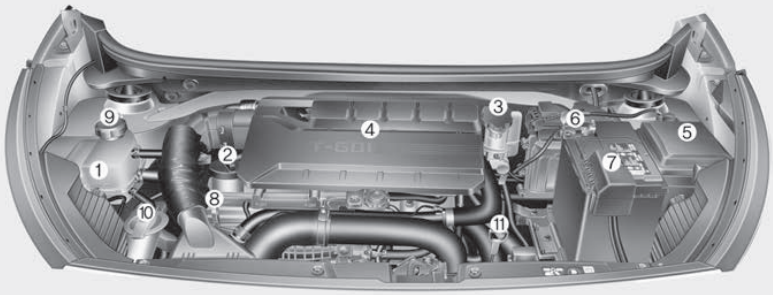


※ El compartimento del motor real del vehículo podría diferir de la ilustración.

OJA076001/OJA076003

1. Depósito de refrigerante del motor..... ..... p. 8-36
   Depósito de refrigerante del motor..... ..... p. 8-39
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor. . p. 8-35
3. Depósito del líquido de frenos/embrague..... ..... p. 8-43
4. Filtro de aire..... ..... p. 8-49
   Filtro de aire..... ..... p. 8-51
5. Caja de fusibles..... ..... p. 8-76
6. Terminal negativo de la batería..... ..... p. 8-57
7. Terminal positivo de la batería..... p. 8-57
8. Varilla de nivel del aceite del motor..... p. 8-34
9. Tapón del radiador..... ..... p. 8-36, 8-39
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas..... ..... p. 8-47
11. Varilla medidora de nivel del líquido de la caja de cambios automática..... p. 8-45

■ Motor Kappa 1,0 L T-GDI (gasolina)

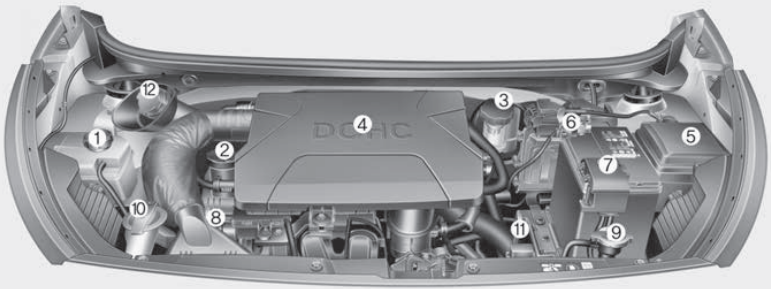


❊ El compartimento del motor real del vehículo podría diferir de la ilustración.

OJA077091

1. Depósito de refrigerante del motor..... ..... p. 8-36
   Depósito de refrigerante del motor..... ..... p. 8-39
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor. . p. 8-35
3. Depósito del líquido de frenos/embrague..... ..... p. 8-43
4. Filtro de aire..... ..... p. 8-49
   Filtro de aire..... ..... p. 8-51
5. Caja de fusibles..... ..... p. 8-76
6. Terminal negativo de la batería..... ..... p. 8-57
7. Terminal positivo de la batería..... p. 8-57
8. Varilla de nivel del aceite del motor..... p. 8-34
9. Tapón del radiador..... ..... p. 8-36, 8-39
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas..... ..... p. 8-47
11. Varilla medidora de nivel del líquido de la caja de cambios automática..... p. 8-45

■ Motor Kappa 1,0 L MPI (FFV)



❋ El compartimento del motor real del vehículo podría diferir de la ilustración.

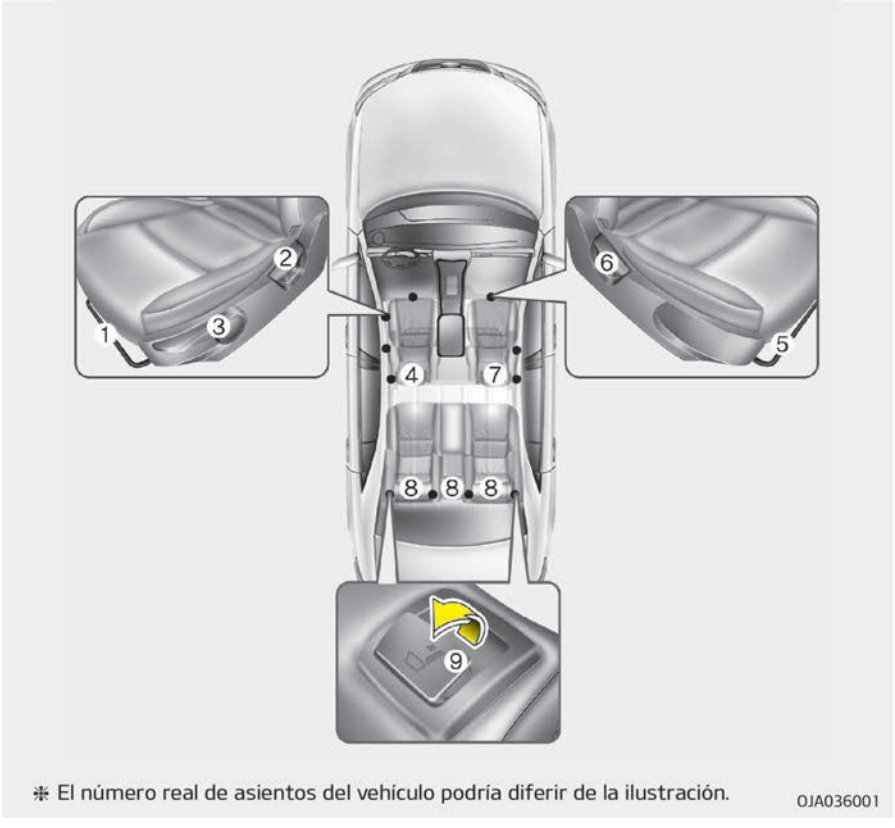
OJA077001

1. Depósito de refrigerante del motor..... ..... p. 8-36
   Depósito de refrigerante del motor..... ..... p. 8-39
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor. . p. 8-35
3. Depósito del líquido de frenos/embrague..... ..... p. 8-43
4. Filtro de aire..... ..... p. 8-49
   Filtro de aire..... ..... p. 8-51
5. Caja de fusibles..... ..... p. 8-76
6. Terminal negativo de la batería..... ..... p. 8-57
7. Terminal positivo de la batería..... p. 8-57
8. Varilla de nivel del aceite del motor..... p. 8-34
9. Tapón del radiador..... ..... p. 8-36, 8-39
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas..... ..... p. 8-47
11. Varilla medidora de nivel del líquido de la caja de cambios automática..... p. 8-45
12. Depósito de gasolina..... ..... p. 4-31

Características de seguridad de su vehículo

Asientos..... 3-02
Ajuste del asiento delantero..... 3-05
Reposacabezas..... 3-06
Bolsillo del respaldo 3-09
Ajuste del asiento trasero..... 3-09
Cinturones de seguridad..... 3-15
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad..... 3-15
Cinturón de seguridad con pretensor 3-22
Precauciones del cinturón..... 3-26
Cuidado de los cinturones..... 3-28
Sistema de sujeción para niños (CRS)..... 3-30
Nuestra recomendación: los niños siempre en los asientos traseros..... 3-30
Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS).... 3-30
Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)..... 3-32
Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños..... 3-33
Airbag: sistema de sujeción suplementario 3-47
Funcionamiento del sistema de airbag..... 3-48
Testigo de advertencia del airbag..... 3-51
Componentes y funciones del SRS..... 3-52
Airbag delantero del acompañante y del conductor 3-55
Airbag lateral 3-61
Airbag de cortina 3-63
¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión? (Condiciones de inflado y desinflado del airbag)..... 3-64
Cuidado del SRS..... 3-70
Precauciones de seguridad adicionales..... 3-71
Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo..... 3-72
Etiqueta de advertencia del airbag 3-72

ASIENTOS



❋ El número real de asientos del vehículo podría diferir de la ilustración.

OJA036001

Asiento del conductor

1. Hacia delante y hacia atrás
2. Ángulo del respaldo
3. Altura del cojín del asiento*
4. Reposacabezas

Asiento del acompañante

5. Hacia delante y hacia atrás
6. Ángulo del respaldo
7. Reposacabezas

Asiento trasero

8. Reposacabezas*
9. Plegado del respaldo*

⚠ ADVERTENCIA

■ Objetos sueltos

Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con la operación de los pedales, pudiendo causar un posible accidente. No coloque nada debajo de los asientos delanteros.

*si está equipado

⚠ ADVERTENCIA

■ Posición vertical del asiento

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, sujételo y vuelva a colocarlo despacio, asegurándose de que no haya más ocupantes alrededor del asiento. Si se vuelve a colocar el respaldo sin haberlo mantenido y controlado, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

■ Responsabilidad del conductor sobre los acompañantes

Al conducir un vehículo con el respaldo reclinado puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Si en caso de accidente el asiento está reclinado, las caderas de los acompañantes pueden deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón aplicando gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Esto puede provocar graves lesiones. El conductor debe

(Continúa)

(Continúa)

aconsejarle al acompañante que mantenga el respaldo en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Ello produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Asiento del conductor

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca intente ajustar el asiento mientras el vehículo se está moviendo. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.**
- **No permita que nada interfiera con la posición normal del respaldo. Los elementos que molesten contra el respaldo o que puedan interferir con el bloqueo del respaldo pueden provocar graves lesiones en caso de parada brusca o de colisión.**
- **Conduzca siempre con el respaldo en posición vertical y la banda inferior del cinturón ajustada y sobre las caderas. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.**
- **Para evitar lesiones innecesarias y graves debido al airbag, siéntese siempre lo más lejos posible del volante manteniendo una posición cómoda para controlar el vehículo. Le recomendamos que su barbilla esté al menos a 250 mm de distancia del volante.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Respaldos traseros

- **El respaldo trasero debe estar correctamente bloqueado. Si no, los acompañantes y los objetos pueden salir lanzados hacia delante provocando serias lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina o de colisión.**
- **El equipaje y las otras cargas deben colocarse de forma plana en la zona de carga. Si los objetos son grandes, pesados y deben ser apilados, debe colocarse de forma segura. En ninguna circunstancia la carga apilada debe superar la altura de los respaldos. Si no siguiese estas advertencias podría sufrir lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina, colisión o vuelco.**
- **Ningún acompañante debe montarse en la zona de carga, ni sentarse, ni acostarse con los respaldos plegados mientras se está moviendo el vehículo. Todos los acompañantes deben estar correctamente sentados y sujetos durante la conducción.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Cuando vuelva a ajustar el respaldo a la posición vertical, asegúrese de que está correctamente enganchado moviéndolo hacia delante y hacia atrás.**
- **Para evitar quemaduras, no retire la moqueta de la zona de carga. Los dispositivos de control de emisiones situados debajo del suelo de dicha zona generan altas temperaturas.**

⚠ ADVERTENCIA

Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desenclavamiento. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- **Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.**
- **No deje el mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.**
- **Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.**
- **Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.**

⚠ ATENCIÓN

■ Precaución con las fundas de los asientos

(Continúa)

(Continúa)

- **Proceda con atención al realizar trabajos en las fundas de los asientos. Se podría provocar un cortocircuito o una desconexión, lo que podría ocasionar ruidos, daños en el sistema de ventilación y un posible incendio.**
- **Preste atención a los cables y a las salidas de aire al colocar la funda de los asientos o al cubrir los asientos con una funda de plástico. Se podría producir un cortocircuito que podría provocar un incendio.**

Características de los asientos de cuero

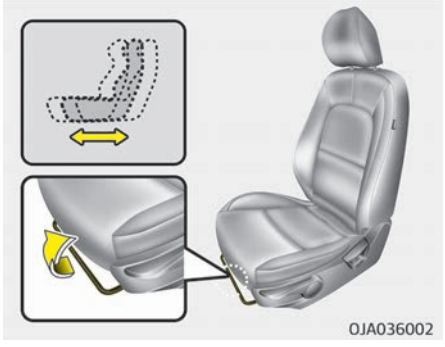
- El cuero se elabora a partir de la piel de un animal que pasa por un proceso especial para que pueda usarse. Debido a que se trata de una sustancia natural, cada pieza difiere en grosor o densidad.
  Las arrugas podrían aparecer como resultado natural de que la piel ceda o se encoja en función de la temperatura y la humedad.
- El asiento se ha fabricado con un tejido elástico para incrementar el confort.
- Las piezas que están en contacto con el cuerpo son curvadas y el área de soporte lateral es elevada, lo que proporciona estabilidad y confort en la conducción.
- Se podrían formar arrugas de manera natural debido al uso. No se trata de un defecto del producto.

⚠ ATENCIÓN

- **La garantía no cubre las arrugas y abrasiones que se forman de manera natural debido al uso.**
- **Los cinturones con accesorios metálicos, las cremalleras o las llaves en el interior del bolsillo posterior podrían dañar el tejido del asiento.**
- **Asegúrese de no humedecer el asiento. Podría alterar la naturaleza del cuero natural.**
- **Los vaqueros o la ropa que puede desteñir podrían manchar la superficie del tejido que cubre los asientos.**

Ajuste del asiento delantero

Hacia delante y hacia atrás

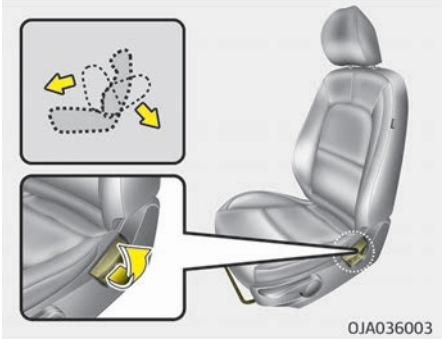


Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de la conducción y asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia delante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

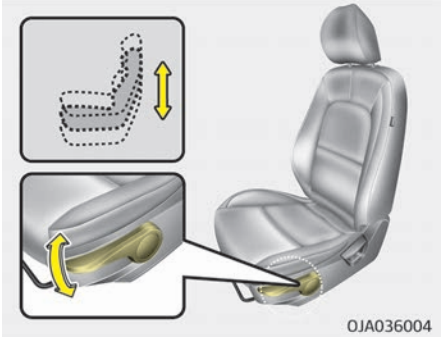
Ángulo del respaldo



Para reclinar el respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia delante y levante la palanca de reclinación del respaldo.
2. Recueste con cuidado el asiento y ajuste el respaldo del asiento en la posición que desea.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su lugar. (La palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo).

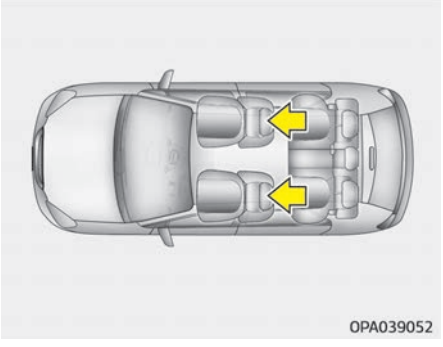
Altura del cojín del asiento (si está equipado, para el asiento del conductor)



Para cambiar la altura del cojín del asiento, pulse la palanca hacia delante y hacia atrás que está ubicada en el exterior del cojín del asiento.

- Para bajar el cojín del asiento, pulse la palanca hacia abajo varias veces.
- Para elevar el cojín del asiento, pulse la palanca hacia arriba varias veces.

Reposacabezas



Los asientos del conductor y del acompañante están provistos de reposacabezas para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.
El reposacabezas no ofrece sólo comodidad para el conductor y el pasajero delantero, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

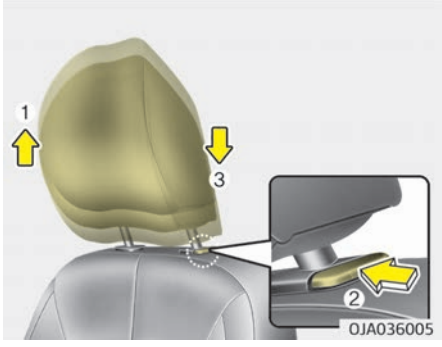
⚠ ADVERTENCIA

- **Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante.**
  Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Asimismo, ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.
- **No conduzca el vehículo sin los reposacabezas ya que puede provocar graves lesiones a los ocupantes en caso de accidente. Los reposacabezas le ofrecen protección contra lesiones cervicales si están ajustados correctamente.**
- **No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.**

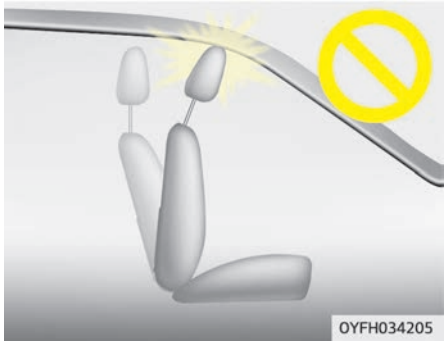
⚠ ATENCIÓN

Si no hay ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. El reposacabezas del asiento trasero podría reducir la visibilidad de la zona trasera.

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo



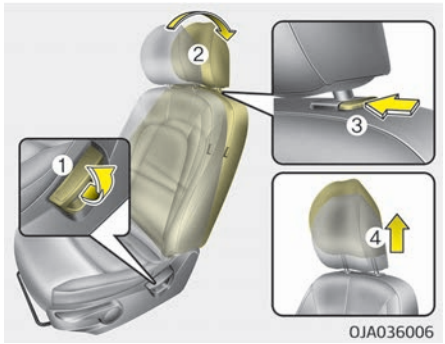
Para elevar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1). Para bajar el reposacabezas, tire y mantenga pulsado el botón de desbloqueo (2) en el soporte del reposacabezas y bájelo a la posición deseada (3).



⚠ ATENCIÓN

Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras partes del vehículo.

Desmontaje y montaje

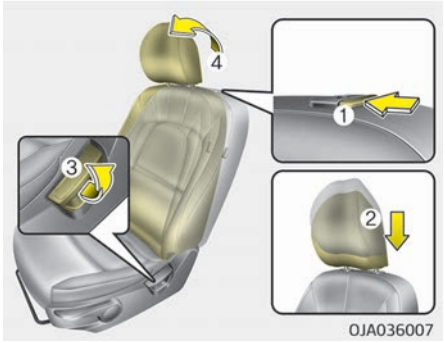


Para desmontar el reposacabezas:

1. Recline el respaldo (2) con la palanca de reclinación (1).
2. Levante el reposacabezas lo máximo posible.
3. Presione el botón del reposacabezas (3) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (4).

⚠ ADVERTENCIA

No permita que ningún pasajero se siente sin reposacabezas.



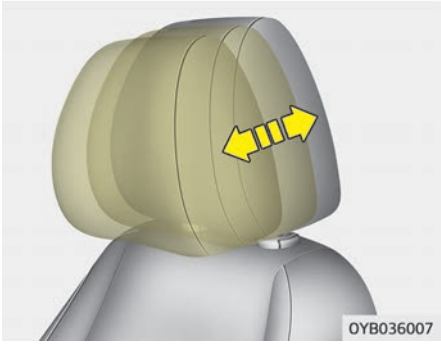
Para reinstalar el reposacabezas:

1. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).
2. Recline el respaldo (4) con la palanca de reclinación (3).
3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de reinstalarlo y ajustarlo adecuadamente.

Ajuste hacia delante y hacia atrás (si está equipado)

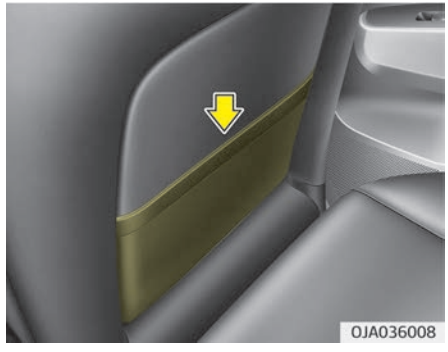


El reposacabezas tiene 4 posiciones diferentes de ajuste hacia delante que se pueden seleccionar tirando de él hacia delante hasta el enclavamiento que se desee. Para ajustar el reposacabezas en la posición máxima trasera, tire del mismo hacia delante hasta el tope y suéltelo. Ajuste el reposacabezas correctamente, de forma que soporte adecuadamente la cabeza y el cuello.

⚠ ADVERTENCIA

Puede aparecer un espacio entre el asiento y el botón de liberación del reposacabezas al sentarse en el asiento o al empujar o tirar del asiento. Tenga cuidado de no engancharse los dedos en el espacio.

Bolsillo del respaldo (si está equipado)



El bolsillo del asiento está colocado en la parte trasera del respaldo del pasajero delantero.

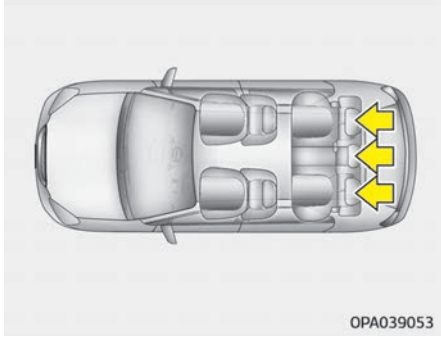
⚠ ADVERTENCIA

■ Bolsillos del respaldo

No coloque objetos pesados o puntiagudos en los bolsillos del respaldo. En caso de accidente, podrían salirse del bolsillo y provocar lesiones a los ocupantes del vehículo.

Ajuste del asiento trasero

Reposacabezas (si está equipado)



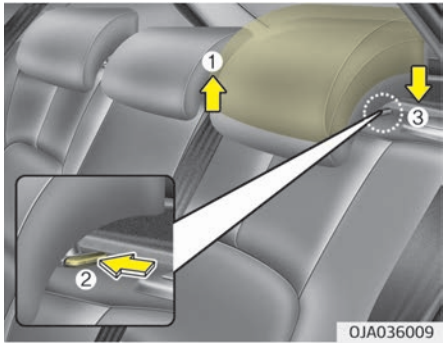
El asiento trasero está equipado con reposacabezas para mayor seguridad y comodidad del ocupante.

El reposacabezas no ofrece sólo comodidad para los acompañantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

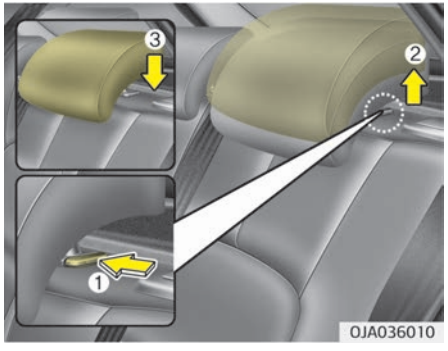
- **Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.**
- **No conduzca el vehículo sin tener montados los reposacabezas. Los ocupantes pueden tener graves daños en caso de accidente. Los reposacabezas le ofrecen protección contra graves lesiones cervicales si están ajustados correctamente.**

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo (si está equipado)



Para elevar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1). Para bajar el reposacabezas, tire y mantenga pulsado el botón de desbloqueo (2) en el soporte del reposacabezas y bájelo a la posición deseada (3).

Desmontaje y montaje (si está equipado)



Para retirar el reposacabezas, levántelo hasta el tope, pulse el botón de desbloqueo (1) y tire del reposacabezas hacia arriba (2).
Para volver a montar el reposacabezas, coloque las barras (3) en los orificios mientras pulsa el botón de desbloqueo (1). A continuación, ajústelo a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear el reposacabezas a la posición tras ajustarlo de forma adecuada para proteger a los ocupantes.

Plegado del asiento trasero (si está equipado)

Los respaldos traseros pueden doblarse para facilitar la carga de elementos largos o para aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El objetivo de poder doblar el respaldo del asiento trasero es permitir transportar objetos más largos de los que sería posible llevar normalmente.
Nunca deje que los acompañantes se sienten en la parte superior de un respaldo plegado mientras se está moviendo el coche, ya que no es la posición normal de sentarse y de esta forma no podrían utilizar los cin-
(Continúa)

(Continúa)

turones. Ello podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de parada brusca. Los objetos cargados sobre el respaldo del asiento plegado no deben ser más altos que la parte superior de los asientos delanteros. De lo contrario, en caso de frenada brusca la carga podría deslizarse hacia delante y provocar lesiones o daños.

Los respaldos traseros se pueden plegar hacia delante para proporcionar un espacio de carga adicional y facilitar el acceso a la zona de carga.

- Para elevar el respaldo, levante y empújelo firmemente hasta que quede encajado en su sitio.
- Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, coloque de nuevo los cinturones de seguridad de los asientos traseros para que los pasajeros de los asientos traseros los puedan utilizar.

⚠ ADVERTENCIA

No pliegue el asiento trasero, si la posición del conductor no está correctamente ajustada de acuerdo con la figura del conductor después de plegar el asiento trasero. Una frenada repentina o una colisión podrían provocar lesiones.

⚠ ATENCIÓN

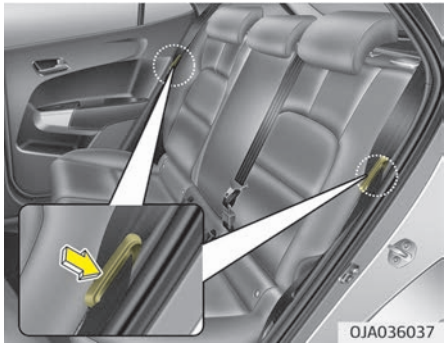
- **Al plegar o desplegar el asiento trasero, asegúrese de desplazar completamente el asiento delantero hacia delante. Si no hay suficiente espacio para plegar el asiento trasero, nunca lo pliegue por la fuerza. Podría dañar el reposacabezas o las piezas relacionadas con el asiento.**
- **Antes de utilizar el cinturón de seguridad, asegúrese de retirarlo de los orificios ubicados en ambos lados del respaldo. Si tira del cinturón de seguridad mientras todavía se encuentra en los orificios, podría dañar el cinturón de seguridad o los orificios.**

(Continúa)

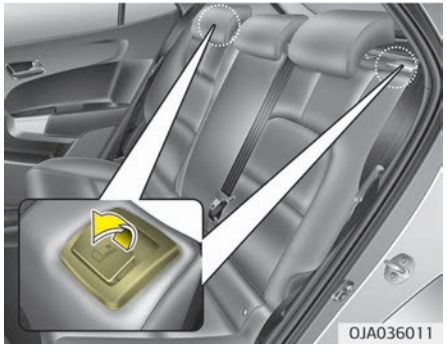
(Continúa)

- **Utilice los orificios solo cuando no haya ningún pasajero en el asiento trasero o cuando necesite plegar el asiento trasero.**

Para plegar el respaldo trasero:



1. Cuando pliegue el respaldo, introduzca la hebilla del cinturón trasero en el bolsillo situado entre el respaldo trasero y el cojín, asegurándose de que ninguno de los cinturones interfiere con el equipaje y la carga almacenada. A continuación, introduzca los cinturones de seguridad en los orificios situados a ambos lados.
2. Ajuste el respaldo delantero en la posición vertical y si es necesario, deslice el asiento delantero avanzándolo.
3. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.



4. Tire de la palanca de liberación de bloqueo y pliegue el respaldo del asiento trasero hacia delante y hacia abajo.

Para desplegar el asiento trasero:

1. Para usar el asiento trasero, eleve y tire del respaldo hacia atrás. Tire firmemente del respaldo hasta que quede encajado en su sitio. Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio. Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que quede enclavado en su posición empujando la parte superior del respaldo.
   Si no puede ver la línea roja en el lateral de la palanca de plegado, significa que el respaldo del asiento está completamente bloqueado.
2. Coloque el cinturón del asiento trasero en la posición correcta.
3. Cuando el respaldo esté completamente instalado, compruebe de nuevo la palanca de plegado del respaldo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Posición vertical del asiento
(Continúa)

(Continúa)

Al volver a colocar el respaldo trasero a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo regresar lentamente. Si se vuelve a colocar el respaldo sin sujetarlo, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Después de plegar el asiento trasero, a no ser que la posición del conductor esté correctamente ajustada con la figura del conductor, no pliegue el asiento trasero. Las lesiones corporales se podrían incrementar en caso de frenazo repentino o colisión.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical después de haberlo plegado:
Tenga cuidado de no dañar la hebilla o la cincha del cinturón de seguridad.
(Continúa)

(Continúa)

Evite que la cincha y la hebilla del cinturón de seguridad se enganchen en el asiento trasero. Asegúrese de que el respaldo esté completamente bloqueado en la posición vertical empujando la parte superior del respaldo. Si no, en caso de accidente o de parada brusca, el asiento podría plegarse y dejar que la carga entre en el compartimento del acompañante, lo que podría provocar graves lesiones o la muerte.

⚠ ATENCIÓN

■ Daños en las hebillas de los cinturones traseros

Al plegar el respaldo del asiento trasero introduzca la hebilla entre el respaldo trasero y el cojín. De este modo, se evita que el respaldo trasero cause desperfectos en la hebilla.

⚠ ATENCIÓN

■ Cinturones de seguridad de los asientos traseros

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, recuerde colocar de nuevo la banda del hombro de los cinturones de seguridad traseros a su posición correcta.

⚠ ADVERTENCIA

■ Carga

La carga se debe asegurar siempre para evitar causar lesiones a los ocupantes del vehículo, en caso de producirse una parada inesperada o una colisión. No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente, pudiendo golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cargar

(Continúa)

(Continúa)

Asegúrese de que el motor esté parado, el cambio automático se encuentre en P (estacionamiento) o el cambio manual en 1ª, y que el freno de estacionamiento esté firmemente accionado durante la carga o descarga. Si no se siguen estas indicaciones, el vehículo podría desplazarse si la palanca de cambio se mueve de manera inadvertida a otra posición.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- **Para una mayor protección del sistema de sujeción, utilice el cinturón siempre que el coche esté en marcha.**
- **Los cinturones son más efectivos cuando los respaldos están en posición vertical.**
- **Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 12 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo o detrás de la espalda. Si el cinturón está colocado incorrectamente a la altura del hombro, esto podría ocasionar graves heridas en caso de accidente. La banda del hombro debe situarse a media altura por encima del hombro cruzando la clavícula.**
- **No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.**
- **Evite llevar el cinturón con la banda doblada. Un cinturón con doblez no puede cumplir su función adecuadamente. En caso de colisión, podría ocasionarle incluso cortes. Asegúrese de que la cincha esté recta y sin dobleces.**
- **Tenga cuidado de no dañar la cincha o la hebilla. Si la cincha o la tornillería están dañadas, reemplácelas.**

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad están diseñados para llevarlos por encima de la estructura ósea y colocarlos a lo largo de la parte frontal de la pelvis, a lo largo del pecho y hombros, tal y como se ha indicado. Evite llevar el cinturón a lo largo de la zona abdominal.
Los cinturones deben ajustarse lo más firme posible, de manera consistente pero cómoda, para ofrecer la protección para la que han sido diseñados.
Un cinturón flojo reduce en gran medida la protección al ocupante.
No permita que pulidores, aceites y productos químicos, sobre todo, ácido sulfúrico, entre en contacto con la cincha.
Se puede llevar a cabo la limpieza con jabón neutro y agua. El cinturón debería reemplazarse si la cincha está deshilachada, contaminada o dañada.
Es esencial reemplazar todo el conjunto si ha sufrido un desgaste en un impacto grave, incluso si los daños no son visibles. No utilice los cinturones con la banda torcida. Un cinturón

(Continúa)

(Continúa)

sólo puede llevarlo un único ocupante, es peligroso que una persona lleve en el regazo a un niño e intente poner en cinturón a los dos.

⚠ ADVERTENCIA

- **El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.**
- **Al abrochar el cinturón de seguridad, tenga cuidado de no acoplar el cinturón en las hebillas de otros asientos. Es muy peligroso y podría no quedar correctamente protegido por el cinturón de seguridad.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No desabroche el cinturón de seguridad y no lo abroche y desabroche repetidamente durante la conducción. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.**
- **Al abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que no pase sobre objetos duros o que puedan romperse fácilmente.**
- **Asegúrese de que no haya nada en la hebilla. De lo contrario, el cinturón no podría abrocharse correctamente.**

Advertencia del cinturón de seguridad del asiento delantero (si está equipado)

Como recordatorio de los cinturones de seguridad delanteros, los testigos de advertencia de los cinturones de seguridad delanteros se encenderán durante aproximadamente 6 segundos cada vez que se coloca el interruptor de encendido en ON sin tener en cuenta si el cinturón está o no abrochado.
Si no se abrocha el cinturón de seguridad y conduce a una velocidad inferior a 20 km/h, el testigo de advertencia se iluminará hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Si no se abrocha el cinturón de seguridad y conduce a una velocidad superior a 20 km/h, la señal acústica del cinturón de seguridad sonará durante 100 segundos aproximadamente y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará.
Si se desabrocha el cinturón de seguridad mientras conduce a una velocidad inferior a 20 km/h, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se iluminará hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

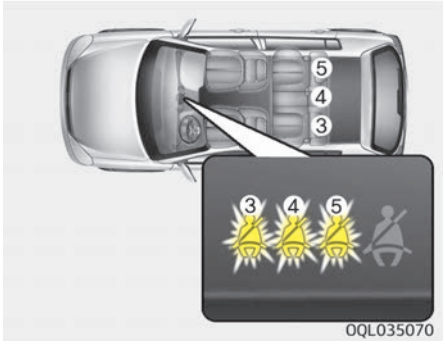
Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente el sistema de advertencia del cinturón de seguridad. Es importante para el conductor que explique al acompañante cómo sentarse correctamente según lo expuesto en este manual.

✻ NOTA

■ Testigo de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante (si está equipado)

- El testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se encuentra en el centro de la consola delantera.
- Aunque el asiento del pasajero delantero no esté ocupado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o se encenderá durante 6 segundos.
- La señal de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante podría funcionar si se coloca equipaje en el asiento.

Advertencia del cinturón de seguridad del asiento trasero (si está equipado)



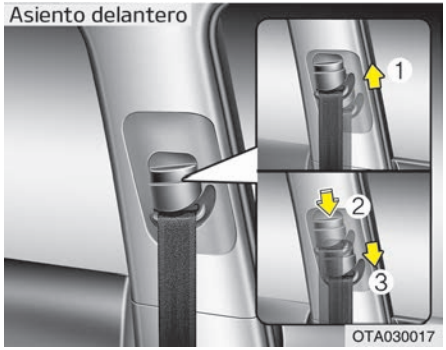
Como recordatorio de los cinturones de seguridad traseros, los testigos de advertencia se encenderán durante aproximadamente 6 segundos cada vez que coloca el interruptor de encendido en ON sin tener en cuenta si el cinturón está o no abrochado.
El testigo de advertencia del cinturón de seguridad trasero se iluminará durante 35 segundos, si se produce alguna de las siguientes circunstancias:
- Cuando arranca el motor cuando el cinturón de seguridad trasero no está abrochado.

- Cuando conduce a una velocidad superior a 9 km/h con el cinturón de seguridad trasero desabrochado.
- Cuando el cinturón de seguridad trasero está desabrochado y se conduce a una velocidad inferior a 20 km/h.

Si el cinturón de seguridad del asiento trasero se abrocha, el testigo de advertencia se apagará de inmediato.
Si el cinturón de seguridad del asiento trasero está desabrochado cuando conduce a más de 20 km/h, el testigo de advertencia del cinturón correspondiente parpadeará y la señal acústica de advertencia sonará durante 35 segundos.
Pero si el cinturón de seguridad (banda abdominal o banda del hombro) del pasajero trasero se abrocha y desabrocha dos veces en un plazo de 9 segundos después de haberse abrochado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente no se activará.

Banda abdominal/banda del hombro

Ajuste de la altura (asiento delantero, si está equipado)



Para mayor confort y seguridad se puede ajustar la altura del cinturón de hombros a una de las 3 posiciones.
La altura de ajuste del cinturón del asiento no debe estar muy cerca del cuello. La banda del hombro debería ajustarse de manera que cruce el pecho y quede situada a una altura media por encima del hombro cerca de la puerta, nunca del cuello.

Para ajustar la altura del anclaje del cinturón de seguridad, suba o baje el regulador de altura a la posición adecuada.
Para elevar la altura, tire del mismo hacia arriba (1). Para bajarla, tire del mismo hacia abajo (3) mientras presiona el botón regulador de la altura (2).
Suelte el botón para bloquear el anclaje en posición. Intente deslizar el regulador de altura para asegurarse de que quede bloqueado en su posición.
Si el cinturón está colocado incorrectamente, esto podría ocasionar graves heridas en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

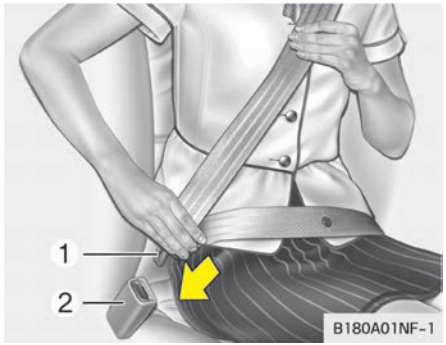
- **Compruebe que el anclaje del cinturón del hombro está situado a la altura correcta. Nunca cruce el cinturón por delante de la cara o cuello.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si tras un accidente, se reemplazan de manera inadecuada los cinturones, los cinturones permanecerán dañados y no ofrecerán protección en el caso de otro accidente, pudiendo acarrear heridas graves o incluso la muerte. Después de un accidente, cambie los cinturones lo antes posible.**

Para abrochar el cinturón:

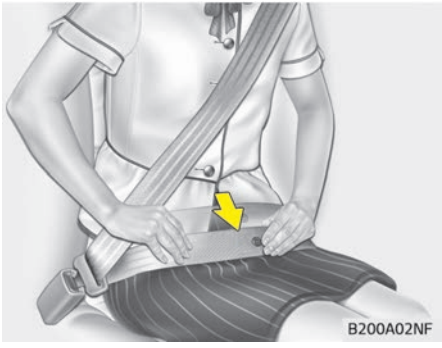


Para abrochar el cinturón, sáquelo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.

El cinturón se ajusta automáticamente a la longitud adecuada sólo después de que la parte del cinturón de seguridad se ajuste manualmente para que se ciña correctamente a sus caderas. Si se inclina hacia delante con un movimiento lento, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. En cambio, si hay una parada repentina o un impacto, el cinturón se bloqueará en esa posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia delante demasiado rápido.

✻NOTA

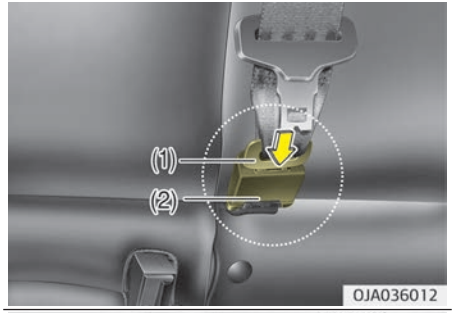
Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retenedor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.

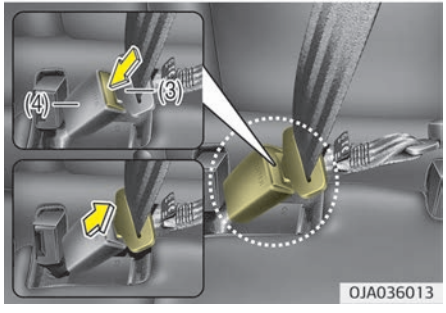


⚠ ADVERTENCIA

La banda abdominal debe estar colocada lo más baja posible y ajustándose a las caderas, no en la cintura. Si la cinta abdominal está colocada demasiado alta, podría incrementar la posibilidad de heridas en caso de colisión. El cinturón no debería estar situado por encima de los brazos. No obstante, uno debería estar por encima y otro por debajo, como se muestra en la imagen.
Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo que está más cerca de la puerta.

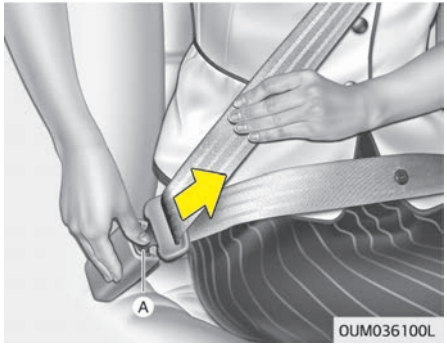
Cinturón de seguridad trasero central:





Mantenga siempre la placa (1) y la hebilla (2) bloqueadas. Tire de la lengüeta metálica (3) e introdúzcala (3) en la hebilla (4). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla. Compruebe que el cinturón no esté torcido.
Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".

Para soltar el cinturón:

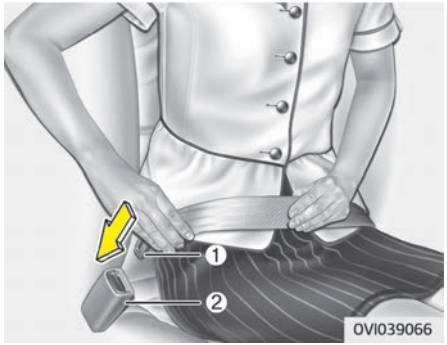


El cinturón se suelta pulsando el botón de desbloqueo (A) en la hebilla de bloqueo. Al soltarlo, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor.

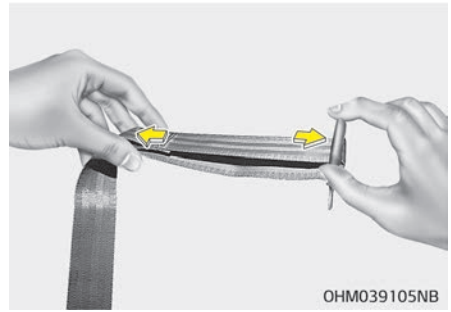
Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y vuelva a intentarlo.

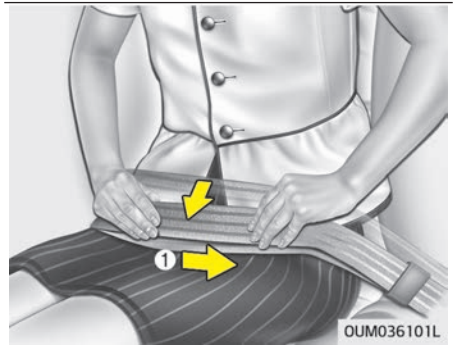
Banda inferior (si está equipado)

Para abrochar el cinturón:



Para ajustar el cinturón de dos puntos estáticos, introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla de bloqueo (2). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón está correctamente bloqueado y de que el cinturón no está retorcido.

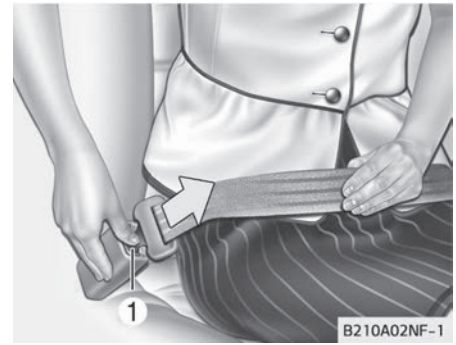




Con un cinturón de dos puntos estáticos, la longitud debe ajustarse de forma manual para que se ciña correctamente alrededor del cuerpo. Abroche el cinturón y tire del extremo flojo para ajustarlo.

El cinturón debe estar colocado lo más bajo posible en las caderas (1) y no en la cintura. Si el cinturón está demasiado alto, puede aumentar la posibilidad de lesiones en caso de accidente.
Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".

Para soltar el cinturón:

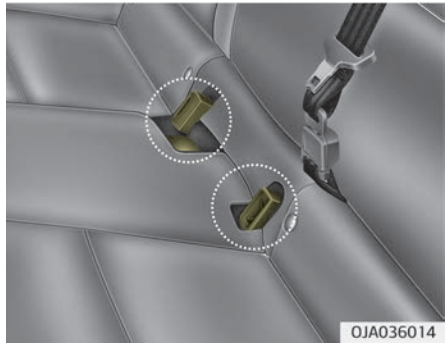


Cuando quiere soltar el cinturón, pulse el botón (1) en la hebilla de bloqueo.

⚠ ADVERTENCIA

El mecanismo de enganche del cinturón de seguridad central difiere del mecanismo de los cinturones de los asientos traseros. Al abrochar los cinturones del hombro de los asientos traseros o el cinturón abdominal del centro, asegúrese de introducirlos en las hebillas correspondientes para conseguir una máxima protección del sistema y garantizar su funcionamiento correcto.

Guardar el cinturón de seguridad trasero



Las hebillas de los cinturones de seguridad traseros se pueden guardar en el bolsillo situado entre el respaldo trasero y el cojín cuando no se utilizan.

Cinturón de seguridad con pretensor (si está equipado)

El vehículo está equipado con pretensores de los cinturones de seguridad en las posiciones de los asientos delanteros y traseros exteriores. El EFD (dispositivo de sujeción de emergencia) viene equipado con el cinturón de seguridad del conductor.
El objetivo de los pretensores es garantizar que los cinturones se ajusten de forma ceñida al cuerpo del ocupante en ciertas colisiones. Los pretensores del cinturón de seguridad pueden activarse en caso de choque cuando la colisión es lo bastante fuerte.

Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición. En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que los cinturones se tensan para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

1. Pretensor del retractor
   El objetivo del pretensor del retractor es garantizar que los cinturones del hombro se ajusten de forma ceñida a la parte superior del cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales.
2. EFD (dispositivo de sujeción de emergencia, para el cinturón de seguridad del conductor)
   El objetivo del EFD es garantizar que los cinturones de la pelvis se ajusten de forma ceñida a la parte inferior del cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales.

Si el sistema detecta una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del acompañante cuando se activa el pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión (si está equipado).

⚠ ADVERTENCIA

Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.

✻ NOTA

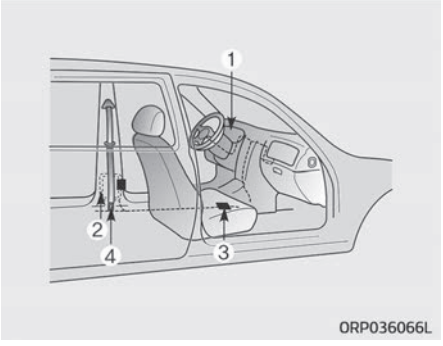
■ si está equipado con sensor de vuelco

Los pretensores se activarán no sólo en la colisión frontal sino también en las colisiones laterales o en los vuelcos y si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina.

✻ NOTA

■ Sin sensor de vuelco

El pretensor se activará no solo en caso de colisión frontal, sino también en caso de colisión lateral si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina.



El sistema de pretensores está compuesto principalmente de los siguientes elementos. Las ubicaciones se muestran en la ilustración:

1. Testigo de advertencia del airbag SRS
2. Unidad pretensora del retractor
3. Módulo de control SRS
4. Dispositivo de sujeción de emergencia (EFD)

⚠ ADVERTENCIA

Para obtener un beneficio máximo del pretensor del cinturón:

1. **Se debe llevar correctamente el cinturón de seguridad y ajustarlo a la posición adecuada. Lea y siga toda la información importante y las precauciones acerca de las características de seguridad de los ocupantes del vehículo, incluyendo cinturones y airbags, que ofrece este manual.**
2. **Usted y el resto de los acompañantes lleven siempre y correctamente el cinturón de seguridad.**

✻ NOTA

- Los pretensores provistos en las posiciones de los asientos delanteros y traseros exteriores se activarán en determinadas colisiones. Los pretensores de los cinturones de seguridad pueden activarse, cuando la colisión sea lo suficiente fuerte, junto con los airbags.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando estos pretensores están activados, se produce un ruido fuerte y del compartimento del acompañante sale una fina capa de humo similar al humo del tabaco. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.
- A pesar de ser inocuas, la fina capa de humo podría irritar la piel y no debería inhalarse durante largos períodos de tiempo. Lave muy bien todas las zonas de la piel expuestas a esta neblilla después del accidente en el cual los pretensores del cinturón de seguridad se activaron.

(Continúa)

(Continúa)

- El sensor que activa el airbag SRS está conectado al pretensor del cinturón de seguridad, por lo que el testigo de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se iluminará durante 6 segundos aproximadamente después de haber girado el interruptor de encendido a la posición ON y, a continuación, debería apagarse.

⚠ ATENCIÓN

Si el pretensor del cinturón de seguridad no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag SRS se enciende aunque el airbag SRS no presente ninguna avería. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina cuando la llave de encendido se gira a ON o si permanece encendido tras iluminarse durante aproximadamente 6 segundos, o si se ilumina mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia reco-

(Continúa)

(Continúa)

mienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Los pretensores están diseñados para funcionar sólo una vez. Tras su activación, los pretensores tienen que reemplazarse. Todos los cinturones, de cualquier tipo, siempre tienen que reemplazarse después de haber sido utilizados en un accidente.
- Los mecanismos de los pretensores se calientan durante la activación. No toque el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante un par de minutos tras su activación.
- No realice ningún servicio de mantenimiento ni cambie los pretensores de los cinturones de seguridad usted mismo. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- No golpee el sistema tensor.
- No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema de tensor previo del cinturón de seguridad.
- Un uso incorrecto del pretensor del cinturón o si no se tienen en cuenta las advertencias de no golpear, modificar, comprobar, cambiar, mantener o reparar el pretensor del cinturón puede provocar una operación incorrecta, una activación involuntaria y lesiones graves.
- Siempre lleve el cinturón al conducir o al montarse en un vehículo.
- Si se debe desguazar el vehículo o desechar el pretensor del cinturón de seguridad, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad.
Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Precauciones del cinturón

⚠ ADVERTENCIA

- **Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre el cinturón puesto. Los cinturones y las sujeciones para los niños reducen el riesgo de lesiones graves para todos los ocupantes en caso de colisión o de una parada repentina. Sin el cinturón, los ocupantes podrían estar demasiado cerca en caso de que se despliegue el airbag, podrían golpearse con la estructura interior o ser expulsados del vehículo. Los cinturones utilizados correctamente reducen gran parte de estos peligros.**
  Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual.
- **No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.**

Bebés y niños pequeños

Debe ser consciente de las características específicas de su país. Los asientos para bebés y/o niños deben colocarse adecuadamente en el asiento trasero. Para más información sobre la utilización de este tipo de seguridad, consulte el "Sistema de sujeción para niños" en la página 3-30 en este apartado.

⚠ ADVERTENCIA

Todas las personas, incluido niños, que están dentro del vehículo deben estar correctamente sujetas en todo momento. Nunca coja a un niño en los brazos o en el regazo mientras va montado en el vehículo. Las fuerzas violentas creadas durante un choque harán que el niño se separe de sus brazos y tirará al niño contra la estructura interior. Utilice siempre las sujeciones adecuadas para la altura y el peso del niño.

✻ NOTA

Los niños estarán mejor protegidos de golpes o heridas en caso de accidente si el sistema de sujeción instalado en el asiento trasero del niño cumple los requisitos de las normas de seguridad del país correspondiente. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. El sistema de sujeción debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción. Consulte "Sistema de sujeción para niños" en la página 3-30 en este apartado.

Niños grandes

Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. La banda abdominal debe colocarse ceñida en las caderas y lo más baja posible. Compruebe periódicamente el cinturón se ajusta. Cuando un niño se retuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero. Si un niño (de más de 12 años) tiene que sentarse en el asiento delantero, debería protegerse al niño con la banda abdominal y de hombros disponible y el asiento debe colocarse en la posición más trasera. Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción del asiento trasero. NUNCA deje sentar a un niño de 12 años o menos en el asiento delantero. NUNCA coloque el asiento especial de niños que debe ir en el asiento trasero en el asiento del acompañante del vehículo.

Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda de hombros todavía toca la cara o cuello del niño, es necesario volver a utilizar el sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cinturones para los niños pequeños

- **Nunca permita que el cinturón esté en contacto con el cuello del niño mientras el vehículo está en movimiento.**
- **Si el niño no lleva correctamente puesto el cinturón o no lo lleva bien ajustado, existe el riesgo de muerte o de graves lesiones.**

Mujeres embarazadas

Se recomienda el uso del cinturón de seguridad en las mujeres embarazadas para reducir los riesgos de lesiones en un accidente. Cuando se usa el cinturón, la banda abdominal debe colocarse lo más abajo posible en las caderas y no sobre el abdomen. Para recomendaciones específicas, consulte a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

■ Mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas no deben colocar nunca la banda abdominal del cinturón de seguridad sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto o sobre el abdomen donde el cinturón podría dañar el feto en caso de impacto.

Persona herida

El cinturón de seguridad debe usarse cuando se transporta a una persona herida. Si es necesario, consulte a un médico para recomendaciones específicas.

Una persona por cinturón

Nunca dos personas (incluso si una es un niño) deben utilizar el mismo cinturón de seguridad al mismo tiempo. Esto podría incrementar la gravedad de las heridas en caso de accidente.

No se acueste

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia en el sistema de sujeción, todos los pasajeros de los asientos delanteros y traseros deben estar sentados en posición vertical cuando el vehículo está en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporcionará la protección adecuada si la persona está acostada en el asiento trasero o si los asientos delanteros y traseros están en una posición reclinada.

⚠ ADVERTENCIA

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturón y airbags) se reduce en gran parte al reclinar el asiento. Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor es la posibilidad de que las caderas del ocupante resbalen por debajo

(Continúa)

(Continúa)

de la banda del asiento provocando graves lesiones internas o provocando que el cuello del ocupante se golpee con el cinturón. Los conductores y los pasajeros deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Cuidado de los cinturones

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse. Además, tenga cuidado para asegurarse de que los cinturones y los elementos del mismo se dañen con las bisagras del asiento, las puertas o por otros abusos.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado de no dañar ni la cincha ni la hebilla del cinturón. Asegúrese de que la cincha o la hebilla no queda enganchada en el asiento trasero. Un cinturón de seguridad con la hebilla o la cincha dañada podría provocar un fallo durante una colisión o parada repentina, ocasionando lesiones graves. Si la cincha o la hebilla están dañadas, haga que las cambien inmediatamente.**
- **Los cinturones de seguridad pueden estar calientes en un vehículo que ha permanecido cerrado durante un día soleado.**
  Los bebés y los niños podrían sufrir quemaduras.

Comprobaciones periódicas

Compruebe periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Cualquier pieza dañada debe cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones de seguridad se ensucian, pueden limpiarse empleando un jabón neutro y agua caliente. No deben utilizarse lejía, tinte, detergentes fuertes o abrasivos porque pueden dañar y debilitar los tejidos.

Cuándo reemplazar los cinturones

Si el vehículo sufre un accidente, deben reemplazarse todos los conjuntos de cinturones de seguridad que se estaban utilizando en ese momento. Esto debe realizarse aunque no haya daños visibles. En este caso, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS (CRS)

Nuestra recomendación: los niños siempre en los asientos traseros

⚠ ADVERTENCIA

Sujete siempre a los niños correctamente en el vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros si viajan en los asientos traseros. Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero a menos que se haya desactivado el airbag.

Los niños menores de 13 años deben ir sentados siempre en los asientos traseros y deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.
Según las estadísticas de accidentes, los niños gozan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros y no en el delantero. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad.

En muchos países, existen normativas que obligan a usar sistemas de sujeción para niños homologados.
Las leyes que regulan la edad o la altura/el peso a los que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varía según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje.
Los sistemas de sujeción para niños deben instalarse correctamente en el asiento del vehículo. Debe usar siempre un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que reúna los requisitos de los estándares de seguridad de su país.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse en un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya sujetado correctamente al asiento del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

- **Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.**
- **Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.**
- **No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la protección adecuada en caso de accidente.**
- **Tras un accidente, un taller profesional debe revisar el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)

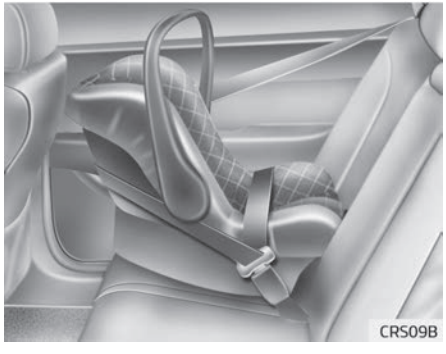
Al seleccionar un sistema de sujeción para niños, siempre se debe:

- Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país.
  Un sistema de sujeción para niños solo debe instalarse si ha sido homologado universalmente conforme a los requisitos de la normativa ECE-R44 o ECE-R129.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Elegir un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse.
  Para la adecuación de los sistemas de sujeción para niños a las posiciones del asiento del vehículo, consulte las tablas de instalación.
- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso suministradas con el sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Hay tres tipos principales de sistemas de sujeción para niños: en sentido inverso a la marcha, en sentido de la marcha y con cojín alzador.
Se clasifican según la edad, la altura y el peso del niño.

Sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha



Un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha proporciona sujeción con la superficie de asiento contra la espalda del niño. El sistema de arnés sujeta al niño en el asiento y, en caso de accidente, actúa manteniendo al niño en el sistema de sujeción para niños y reduce la presión en las cervicales y la columna vertebral frágiles.
Todos los niños menores de un año deben ir sentados en un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha. Hay diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha: los sistemas de sujeción para bebés solo se pueden usar en sentido inverso a la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido inverso a la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido inverso a la marcha durante más tiempo.
Use los sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha durante tanto tiempo como el niño pueda ir sentado en los mismos según los límites de peso y altura especificados por el fabricante de los mismos.

Sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha

Un sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha sujeta el cuerpo del niño con un arnés. Use un sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.
Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha, el niño podrá usar un cojín alzador.

Cojines alzadores

Un cojín alzador es un sistema de sujeción para niños diseñado con el fin de mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Un cojín alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un cojín alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad.
El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. La banda del hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)

⚠ ADVERTENCIA

Antes de instalar el sistema de sujeción para niños siempre debe:
Lea y siga las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.
Si no se siguen todas las advertencias e instrucciones podría aumentar el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de sujeción para niños, reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extráigalo por completo.

Después de seleccionar el sistema de sujeción para niños adecuado y comprobar que el sistema se ajusta correctamente a la posición del asiento, hay tres pasos básicos que se deben seguir para una instalación correcta:

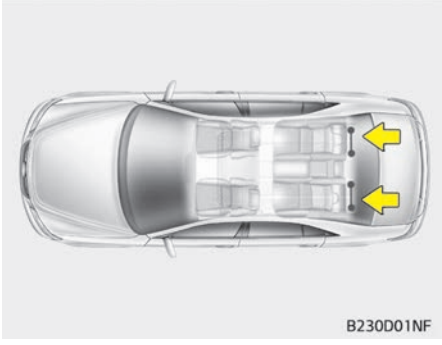
- **Fije firmemente el sistema de sujeción para niños al vehículo.** Todos los sistemas de sujeción para niños se deben fijar al vehículo con un cinturón de seguridad abdominal o con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro, o con una correa superior y/o un anclaje ISOFIX (si está equipado).
- **Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté fijado firmemente.** Después de instalar el sistema de sujeción para niños al vehículo, empuje y tire del asiento hacia delante y a los lados para verificar que se haya acoplado firmemente. El sistema de sujeción para niños fijado con el cinturón de seguridad debe estar lo más firme posible. No obstante, puede darse un ligero movimiento a los lados.
  Al instalar un sistema de sujeción para niños, ajuste el asiento del vehículo y el respaldo (hacia arriba y abajo, hacia delante y atrás) de modo que el niño pueda sentarse cómodamente en el sistema de sujeción para niños.
- **Sujete al niño en el sistema de sujeción para niños.** Asegúrese de que el niño esté correctamente sujeto en el sistema de sujeción con las correas siguiendo las instrucciones del fabricante.

⚠ ATENCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción.

Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños

El sistema ISOFIX sujeta el sistema de sujeción para niños durante la conducción y en caso de accidente. El sistema se ha concebido para facilitar la instalación del sistema de sujeción para niños y reducir la posibilidad de instalarlo incorrectamente. El sistema ISOFIX usa anclajes en el vehículo y acoplamientos en el sistema de sujeción para niños. El sistema ISOFIX elimina la necesidad de usar los cinturones de seguridad para fijar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.
Los anclajes ISOFIX son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores para cada posición de asiento ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con acopladores inferiores.
Para usar el sistema ISOFIX del vehículo se requiere un sistema de sujeción para niños con acopladores ISOFIX.
El fabricante del sistema de sujeción para niños suministra las instrucciones para usar el mismo con sus acopladores en los anclajes ISOFIX.



Los anclajes ISOFIX se encuentran en las posiciones laterales del asiento trasero (derecho e izquierdo). Las ubicaciones se muestran en la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

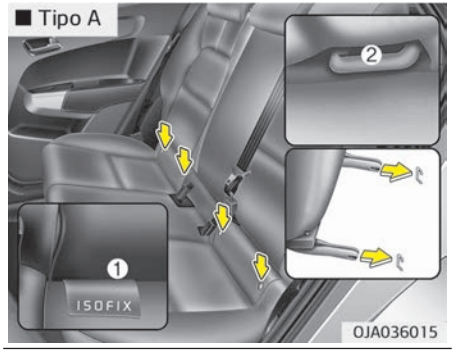
No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. El uso de los anclajes de los asientos exteriores, para la instalación del sistema de sujeción para niños en la posición central del

(Continúa)

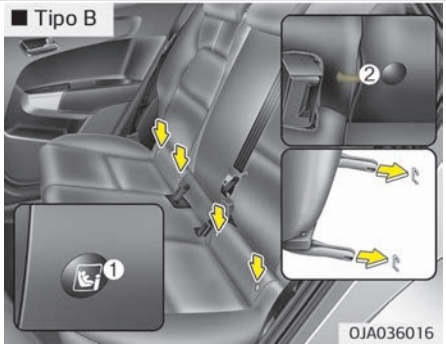
(Continúa)

asiento trasero, puede dañar los anclajes.

■ Tipo A



■ Tipo B



Los anclajes ISOFIX están colocados entre el respaldo y el cojín de las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero, indicados con los símbolos.

✻ 1. : indicador de posición del anclaje ISOFIX (tipo A-ISOFIX, tipo B-)

2. : anclaje ISOFIX

Fijar un sistema de sujeción para niños con el "Sistema de anclaje ISOFIX"

Para instalar un sistema de sujeción para niños i-Size o compatible con ISOFIX en uno de los asientos laterales traseros:

1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes ISOFIX.
2. Aleje de los anclajes todo objeto que pudiera impedir una conexión segura entre el sistema de sujeción para niños y los anclajes inferiores ISOFIX.
3. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acóplelo a los anclajes ISOFIX según las instrucciones suministradas por el fabricante de dicho sistema.

4. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para una instalación y conexión adecuadas de los acopladores ISOFIX del sistema de sujeción para niños con los anclajes ISOFIX.

⚠ ADVERTENCIA

Al usar el sistema ISOFIX, tome las precauciones siguientes:

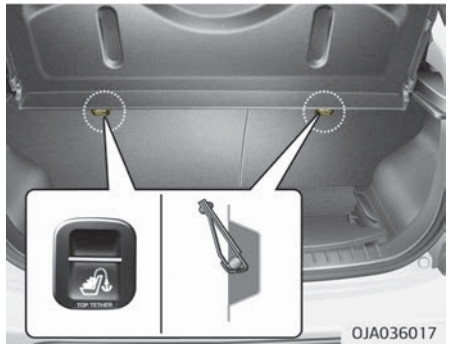
- **Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.**
- **Para impedir que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la correa del cinturón de seguridad detrás del niño. El niño podría estrangularse si la banda del hombro le rodea el cuello y el cinturón de seguridad se tensa.**
- **NO acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.**

(Continúa)

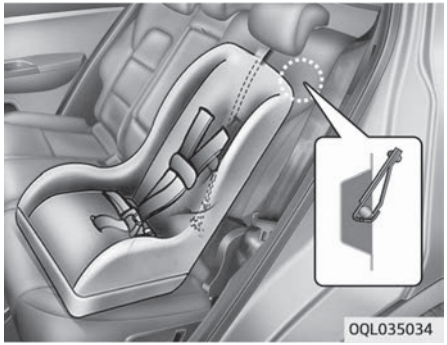
(Continúa)

- **Haga revisar el sistema ISOFIX por el distribuidor después de un accidente. Un accidente podría causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no asegurar firmemente el sistema de sujeción para niños.**

Fijar un asiento del sistema de sujeción del niño con el sistema de "Anclaje de correa superior" (si está equipado)



Los anclajes de correa superior para el sistema de sujeción para niños se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero.



1. Coloque la correa superior del sistema de sujeción para niños sobre el respaldo. Al colocar la correa superior, siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
2. Conecte la correa superior al anclaje para la misma y, a continuación, apriete la correa siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para fijar firmemente el sistema de sujeción para niños al asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Al instalar la correa superior, tome las precauciones siguientes:

- **Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.**
- **NO acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior ISOFIX. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.**
- **No acople la correa superior a nada que no sea el anclaje correcto de la correa superior. De lo contrario, podría no funcionar correctamente.**
- **Los anclajes del sistema de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen al llevar correctamente fijado el sistema de sujeción para niños.**
  En ningún caso deben usarse para cinturones de seguridad para adultos ni para arneses, y tampoco para acoplar otros objetos ni equipamiento al vehículo.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX conforme a la normativa ECE

Grupo de peso	Tipo de tamaño	Fijación	Posiciones ISOFIX del vehículo			
			1.ª	2.ª fila		
			Pasajero	Lado izquierdo	Central	Lado derecho
Capazo	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0: Hasta 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0+: Hasta 13 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL*	N/A	IL*
	C	ISO/R3	N/A	X	N/A	X
I: 9 a 18 kg	D	ISO/R2	N/A	IL*	N/A	IL*
	C	ISO/R3	N/A	X	N/A	X
	B	ISO/F2	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL

IUF = Adecuado para sistemas universales de sujeción para niños ISOFIX aprobados para su uso en este grupo de peso.

IL* = Aprobado para determinados sistemas de sujeción para niños ISOFIX (CRS) proporcionados en la lista adjunta.
Asiento del conductor delantero: la altura del asiento debería estar en la posición más elevada. (Si no cuenta con un dispositivo de altura, el asiento se debería desplazar 10 mm por delante de la posición intermedia).
Asiento del pasajero delantero: el asiento se debería desplazar a la posición más avanzada.

IL = Aprobado para determinados sistemas de sujeción para niños ISOFIX (CRS) proporcionados en la lista adjunta. Estos sistemas de sujeción para niños ISOFIX CRS pertenecen a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semi universal".

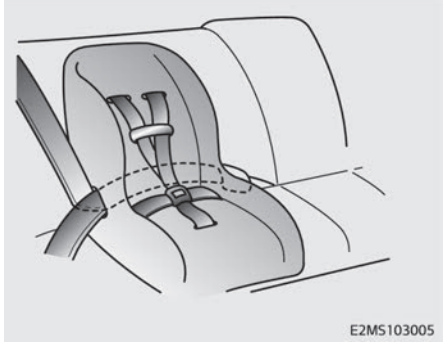
X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de peso y/o en este tamaño.

A - ISO/F3: sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante de altura completa (altura 720 mm)
B - ISO/F2: sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante de altura reducida (altura 650 mm)
B1 - ISO/F2X: sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante con la forma de la superficie trasera de la segunda versión de altura reducida (altura 650 mm)
C - ISO/R3: sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás de tamaño completo
D - ISO/R2: sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás de tamaño reducido
E - ISO/R1: sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás de tamaño infantil
F - ISO/L1: sistemas de sujeción para niños orientados hacia el lateral izquierdo (capazo)
G - ISO/L2: sistemas de sujeción para niños orientados hacia el lateral derecho (capazo)

Fijar un sistema de sujeción para niños con un cinturón abdominal/del hombro

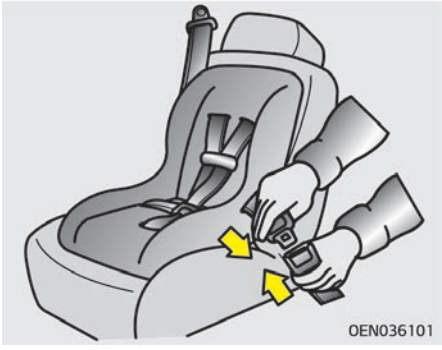
Cuando no se use el sistema ISOFIX, asegure los sistemas de sujeción para niños al asiento trasero con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro.

Instalación de un sistema de sujeción para niños con un cinturón abdominal/del hombro

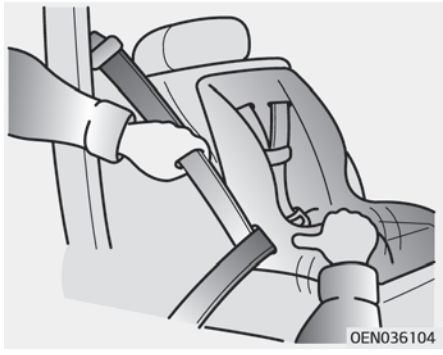


Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, proceda como sigue:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en un asiento trasero y lleve la banda abdominal/del hombro alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
   Asegúrese de que la cincha no esté torcida.



2. Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla. Deberá escuchar un "click". Coloque el botón de liberación de modo que sea fácil acceder al mismo en caso de emergencia.



3. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la parte del hombro del cinturón de seguridad al interior del retractor.
4. Tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente.

Si el fabricante del sistema de sujeción para niños recomienda el uso de una correa superior con banda abdominal/del hombro.

Para retirar el sistema de sujeción para niños, pulse el botón de liberación en la hebilla y tire de la banda abdominal/del hombro del cinturón dejando que se retraiga por completo.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría "universal", conforme a la normativa ECE (asientos traseros para 2 personas, para Europa)

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño. Al utilizar los sistemas de sujeción para niños, consulte la tabla siguiente.

Grupo de peso		Posición del asiento			
		Trasero del pasajero delantero		Segunda fila	
		Airbag activado	Airbag desactivado	Trasero izquierdo	Trasero derecho
Grupo 0 (0-9 meses)	hasta 10 kg	X	U*	U	U
Grupo 0 + (0-2 años)	hasta 13 kg	X	U*	U	U
Grupo I (9 meses-4 años)	de 9 a 18 kg	X	U*	U	U
Grupo II (de 15 a 25 kg)	de 15 a 25 kg	UF	U*	U	U
Grupo III (de 22 a 36 kg)	de 22 a 36 kg	UF	U*	U	U

U = Adecuado para la categoría “universal” de sistemas de sujeción para niños aprobados para su uso en este grupo de peso

U* = Adecuado para la categoría "universal" de sistemas de sujeción para niños con el ángulo del respaldo en posición vertical

UF = Adecuado para sistemas "universales" de sujeción orientados en el sentido de la marcha aprobados para su uso en este grupo de peso.

L - Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños proporcionados en la lista adjunta. Estos sistemas podrían pertenecer a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semi universal".

B - Sujeción incorporada aprobada para este grupo de peso.

X - Posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.

❉ No coloque nunca un sistema de sujeción para niños con una pata de soporte en el asiento del pasajero delantero y en el asiento central de la segunda fila.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría "universal", conforme a la normativa ECE (asientos traseros para 3 personas, para Europa)

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño. Al utilizar los sistemas de sujeción para niños, consulte la tabla siguiente.

Grupo de peso		Posición del asiento				
		Trasero del pasajero delantero		Segunda fila		
		Airbag activado	Airbag desactivado	Trasero izquierdo	Central (CINTURÓN DE 3 PUNTOS)	Trasero derecho
Grupo 0 (0-9 meses)	hasta 10 kg	X	U*	U	X	U
Grupo 0 + (0-2 años)	hasta 13 kg	X	U*	U	X	U
Grupo I (9 meses-4 años)	de 9 a 18 kg	X	U*	U	X	U
Grupo II (de 15 a 25 kg)	de 15 a 25 kg	UF	U*	U	X	U
Grupo III (de 22 a 36 kg)	de 22 a 36 kg	UF	U*	U	X	U

U = Adecuado para la categoría “universal” de sistemas de sujeción para niños aprobados para su uso en este grupo de peso

U* = Adecuado para la categoría "universal" de sistemas de sujeción para niños con el ángulo del respaldo en posición vertical

UF = Adecuado para sistemas "universales" de sujeción orientados en el sentido de la marcha aprobados para su uso en este grupo de peso.

L - Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños proporcionados en la lista adjunta. Estos sistemas podrían pertenecer a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semi universal".

B - Sujeción incorporada aprobada para este grupo de peso.

X - Posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.

❋ No coloque nunca un sistema de sujeción para niños con una pata de soporte en el asiento del pasajero delantero y en el asiento central de la segunda fila.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría "universal", conforme a la normativa ECE (excepto Europa)

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño. Al utilizar los sistemas de sujeción para niños, consulte la tabla siguiente.

Grupo de peso		Posición del asiento				
		Trasero del pasajero delantero	Segunda fila			
		Airbag activado	Trasero izquierdo	Central (CINTURÓN DE 3 PUNTOS)	Central (CINTURÓN DE 2 PUNTOS)	Trasero derecho
Grupo 0 (0-9 meses)	hasta 10 kg	U*	U	X	X	U
Grupo 0 + (0-2 años)	hasta 13 kg	U*	U	X	X	U
Grupo I (9 meses-4 años)	de 9 a 18 kg	U*	U	X	X	U
Grupo II (de 15 a 25 kg)	de 15 a 25 kg	U*	U	X	X	U
Grupo III (de 22 a 36 kg)	de 22 a 36 kg	U*	U	X	X	U

U = Adecuado para la categoría “universal” de sistemas de sujeción para niños aprobados para su uso en este grupo de peso

U* = Adecuado para la categoría "universal" de sistemas de sujeción para niños con el ángulo del respaldo en posición vertical

UF = Adecuado para sistemas "universales" de sujeción orientados en el sentido de la marcha aprobados para su uso en este grupo de peso.

L - Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños proporcionados en la lista adjunta. Estos sistemas podrían pertenecer a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semi universal".
B - Sujeción incorporada aprobada para este grupo de peso.
X - Posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.

❋ No coloque nunca un sistema de sujeción para niños con una pata de soporte en el asiento del pasajero delantero y en el asiento central de la segunda fila.

Sistema de sujeción para niños i-Size conforme a las normativas ECE

Grupo de peso	Posición del asiento			
	Trasero del pasajero delantero	Segunda fila		
		Trasero izquierdo	Central	Trasero derecho
Sistemas de sujeción para niños i-size	X	i-U	X	i-U

i-U = Adecuado para sistemas de sujeción para niños i-Size "universales" orientados en el sentido de la marcha y en el sentido inverso de la marcha

i-UF = Adecuado únicamente para sistemas de sujeción para niños i-Size "universales".

X - Posición del asiento no adecuada para sistemas de sujeción para niños i-Size.

❋ Para montar el sistema de sujeción para niños i-Size

- Asiento del conductor delantero: la altura del asiento debería estar en la posición más elevada. (Si no cuenta con un dispositivo de altura, el asiento se debería desplazar 10 mm por delante de la posición intermedia).
- Asiento del pasajero delantero: el asiento se debería desplazar a la posición más avanzada.

Sistemas de sujeción para niños recomendados: para Europa

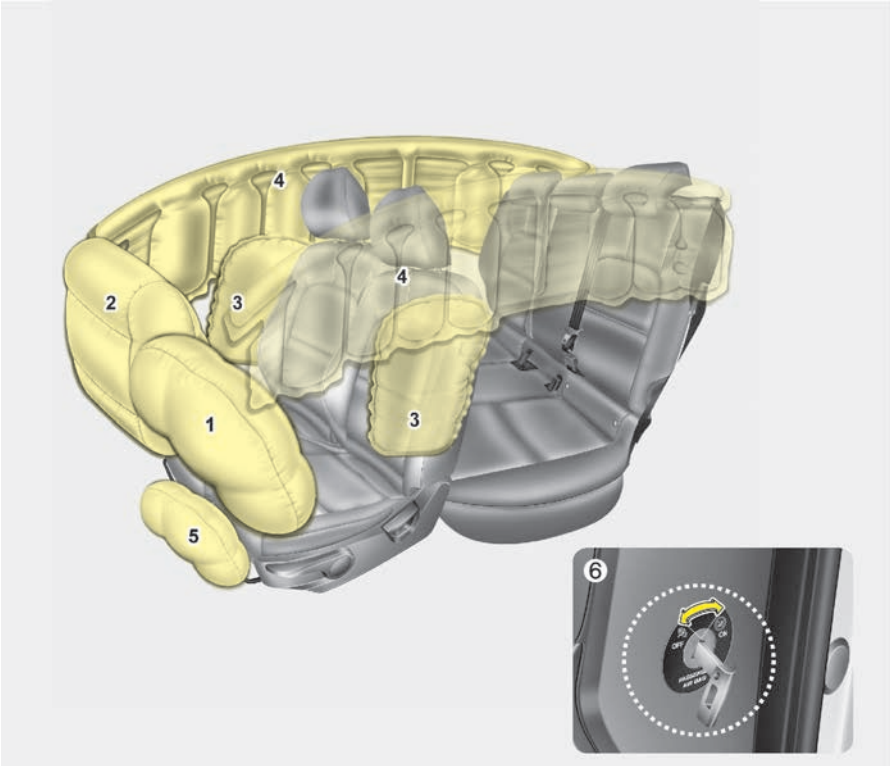
Grupo de peso	Nombre	Fabricante	Tipo de fijación	N.º de aprobación ECE-R44
Grupo 0+	Cabriofix y Family-fix	Maxi Cosi	Posición en sentido inverso a la marcha con la base ISOFIX	E4 04443907
Grupo I	Duo Plus	Britax Römer	Posición en sentido de la marcha con ISOFIX y correa superior	E1 04301133
Grupo II	KidFix II XP	Britax Römer	Posición en sentido de la marcha con ISOFIX y cinturón	E1 04301323
Grupo III	Junior III	Graco	Posición en sentido de la marcha con cinturón	E11 03.44.164 E11 03.44.165

❋ **Graco Junior III se utilizará sin respaldo.**

Información del fabricante del sistema de sujeción para niños

Britax Römer	**http://www.britax.com**
Graco	**http://www.gracobaby.com**
Maxi Cosi	**http://www.maxi-cosi.com**

AIRBAG: SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO (SI ESTÁ EQUIPADO)



❋ Los airbags reales del vehículo podrían diferir de la ilustración.

OJA036018/OJA036019

1. Airbag frontal del conductor*
2. Airbag frontal del acompañante*
3. Airbag lateral*
4. Airbag de cortina*
5. Airbag de rodilla del conductor*
6. Interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante*

⚠ ADVERTENCIA

- **Incluso en los vehículos con airbag, usted y sus acompañantes deben llevar siempre los cinturones de seguridad para minimizar los riesgos y la gravedad de las lesiones en caso de una colisión grave o un vuelco.**

(Continúa)

*si está equipado

(Continúa)

- **Los SRS y los pretensores contienen sustancias químicas explosivas.**
  Si rasca el vehículo sin retirar los SRS y los pretensores del vehículo, podría provocar un incendio. Antes de desguazar un vehículo, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- **Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.**

Funcionamiento del sistema de airbag

- Los airbags están activados (preparados para inflar si fuese necesario) solo cuando el interruptor de encendido está colocado en la posición ON o START.
- Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de producirse una colisión frontal o lateral seria (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes del vehículo de graves lesiones físicas.

✻ NOTA

■ Si está equipado con sensor de vuelco

Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de vuelco (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de graves lesiones físicas.

- En condiciones normales, el airbag está diseñado para desplegarse según el ángulo y la intensidad de la colisión. Estos dos factores son elementos claves para decidir si se debe transmitir la señal de despliegue del airbag o iniciar el funcionamiento eléctrico.
- El airbag se desplegará según el ángulo y la intensidad de la colisión. No se desplegará en cualquier situación de choque o colisión.
- Los airbags delanteros se inflan y desinflan completamente en un instante.
  Es prácticamente imposible que vea cómo se inflan los airbags durante un accidente.
  Lo más probable es que sólo vea los airbags desinflados colgando de los compartimentos correspondientes después de la colisión.

- Para poder proporcionar protección en una colisión grave, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que tiene lugar una colisión y la necesidad de que el airbag se infle entre el ocupante y las estructuras del vehículo, antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras.
  La velocidad del inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión brusca y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag.
  Sin embargo, el despliegue del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez del inflado hace que los airbags se expandan con gran fuerza.
- Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag situado en el volante puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del volante.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar lesiones personales graves o muerte por el despliegue de los airbags en caso de colisión, el conductor debería sentarse tan separado del airbag del volante de dirección como fuera posible (al menos a 250 mm de distancia). El pasajero delantero debería mover su asiento tan atrás como fuera posible y sentarse hacia atrás en el asiento.**
- **En caso de colisión, el airbag se infla inmediatamente, siendo posible que los acompañantes sufran lesiones por la fuerza de expansión del airbag si no están sentados en posición correcta.**
- **El inflado del airbag puede provocar lesiones como abrasiones faciales o corporales, lesiones debido a la rotura de cristales o quemaduras.**

Ruido y humo

Cuando el airbag se infla, se escucha un ruido fuerte y deja humo y polvo en el aire del interior del vehículo. Esto es normal y es consecuencia del encendido del inflador del airbag. Después de que el airbag se infle, sentirá un malestar al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón y el airbag, además de por respirar el humo y el polvo. Abra las puertas y/o las ventanas con la mayor brevedad posible después del impacto para reducir el malestar y evitar una exposición prolongada al humo y al polvo.
Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación a la piel (ojos, nariz, garganta, etc). Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y consulte a un médico si los síntomas persisten.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el airbag se despliega, las piezas adyacentes al airbag en el volante y/o en el panel de instrumentos y/o a ambos lados de las guías del techo sobre las puertas delante-

(Continúa)

(Continúa)

ras o traseras podrían estar muy calientes. Para evitar lesiones, no toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag.
No monte ni coloque accesorios cerca de las áreas de despliegue del airbag, como el panel de instrumentos, las ventanillas, los pilares y los raíles del techo.

Etiqueta de advertencia del airbag frontal del acompañante para el sistema de sujeción para niños

■ Tipo A

OYDESA2042

■ Tipo B

OHM036053L

Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento delantero del acompañante. Si el airbag se infla, impactará contra el sistema de sujeción para niños colocado en sentido contrario a la marcha, provocando lesiones graves o mortales.
Además, tampoco debe colocarse el sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero en sentido de la marcha. Si el airbag del pasajero delantero se infla, puede provocar graves lesiones al niño.
Si su vehículo está equipado con el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante, puede activar o desactivar el airbag delantero del acompañante según sea necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- **NO use una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento que tenga AIRBAG ACTIVO, ya que el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.**

(Continúa)

(Continúa)

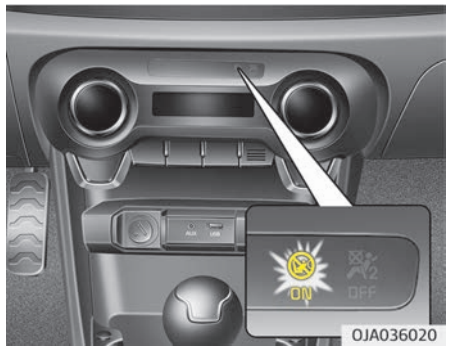
- **Nunca coloque una sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero. Si el airbag del pasajero delantero se infla, puede provocar graves lesiones.**
- **Cuando los niños se sientan en los asientos traseros de un vehículo equipado con airbags laterales y/o de cortina, asegúrese de colocar el sistema de sujeción del niño lo más alejado posible de la puerta y en la posición de bloqueo.**
  El inflado de los airbags laterales y/o de cortina puede provocar graves lesiones o la muerte de un niño.

Testigo de advertencia del airbag

El objetivo del testigo de advertencia del airbag en el panel de instrumentos es el de avisar de un problema potencial del airbag - Sistema de sujeción suplementario (SRS).
Cuando el interruptor de encendido está en ON, la luz de advertencia debe iluminarse durante aproximadamente 6 segundos y luego apagarse.
Haga comprobar el sistema si:

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
- La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

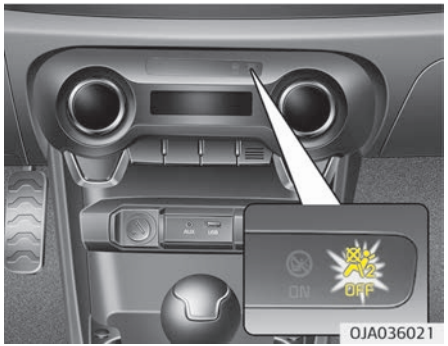
Indicador del airbag delantero del acompañante (si está equipado)



El indicador de activación del airbag delantero del acompañante se ilumina durante aproximadamente 4 segundos después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON.

El indicador de activación del airbag delantero del acompañante también se ilumina cuando el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición ON y se apaga transcurridos 60 segundos aproximadamente.

Indicador OFF del airbag delantero del acompañante (si está equipado)



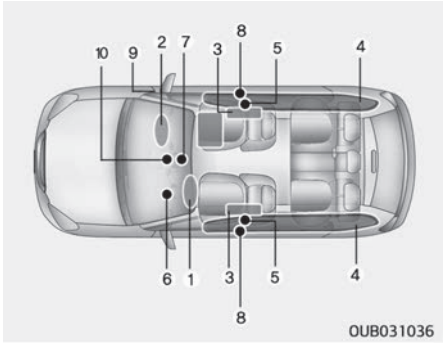
El indicador OFF del airbag delantero del acompañante se ilumina durante unos 4 segundos después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON.

El indicador OFF del airbag delantero del acompañante también se ilumina cuando el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición OFF y se apaga cuando el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición ON.

⚠ ATENCIÓN

Si el interruptor de activación / desactivación del airbag está averiado, el indicador de desactivación del airbag delantero del acompañante no se encenderá (el indicador de activación del airbag delantero del acompañante se enciende y se apaga tras aproximadamente 60 segundos) y el airbag delantero del acompañante se inflará en un choque frontal incluso si el interruptor se ha establecido en la posición OFF.
En este caso, solicite la inspección del interruptor de activación/desactivación del airbag del pasajero delantero y el sistema de airbag SRS en un taller profesional.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Componentes y funciones del SRS



El SRS está formado por los siguientes componentes:

1. Módulo de airbag frontal del conductor*
2. Módulo del airbag frontal del acompañante*
3. Módulos del airbag lateral*
4. Módulos del airbag de cortina*
5. Unidades pretensoras del retractor*
6. Testigo de advertencia del airbag

*si está equipado

7. Módulo de control SRS (SRSCM)/ Sensor de vuelco*
8. Sensores de impacto lateral*
9. Interruptor ON/OFF del airbag del acompañante*
10. Indicador ON/OFF del airbag delantero del acompañante*

El SRSCM controla continuamente todos los componentes del SRS mientras el interruptor de encendido está en ON para determinar si el impacto del choque es lo suficientemente fuerte para necesitar el despliegue del airbag o del cinturón de seguridad con pretensor.
La luz de advertencia del airbag SRS "" en el panel de instrumentos se iluminará durante 6 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON, después el testigo de advertencia del airbag SRS "" debería apagarse.

⚠ ADVERTENCIA

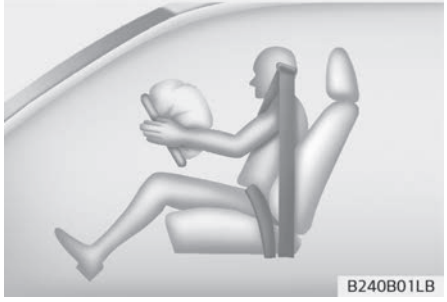
Si alguna de la siguientes condiciones ocurre, esto indica un mal funciona-
(Continúa)

(Continúa)

miento del SRS. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- **La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.**
- **La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.**
- **La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.**
- **La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.**

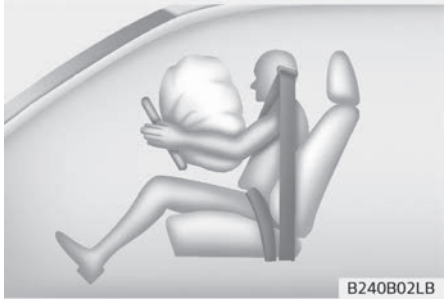
Airbag frontal del conductor (1) (si está equipado)



Los módulos del airbag están situados en el centro del volante de la dirección y en el panel del pasajero delantero sobre la guantera. Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte delantera del vehículo, se desplegarán automáticamente los airbags delanteros.

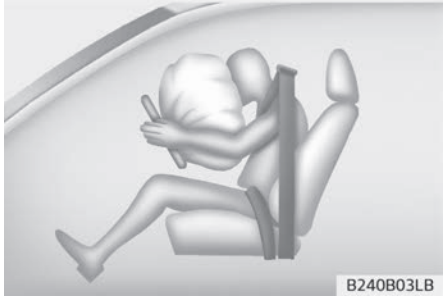
*si está equipado

Airbag frontal del conductor (2) (si está equipado)



Una vez desplegado, las costuras moldeadas directamente en las cubiertas del panel se separarán por la presión de la expansión del airbag. Esta mayor apertura de las cubiertas es lo que permite el completo inflado de los airbags.

Airbag frontal del conductor (3) (si está equipado)



Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.

Después de completarse el inflado, el airbag comienza a desinflarse inmediatamente, permitiendo que el conductor mantenga la visión delantera y la capacidad de accionar el volante u otros controles.

Airbag frontal del pasajero (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

- **No monte o coloque cualquier accesorio (soporte de bebidas, pegatinas, etc.) en el panel del acompañante delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag. Dichos objetos podrían convertirse en peligrosos proyectiles o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Al colocar un ambientador en el interior del vehículo, no lo coloque ni cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del panel de instrumentos.**
  Se podría convertir en un proyectil peligroso o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si un airbag se despliega, puede producirse un fuerte ruido seguido de polvo que se suelta del vehículo. Estas condiciones son normales y no son peligrosas, los airbags están empaquetados con este polvo fino. El polvo generado durante el despliegue del airbag puede provocarle irritación en la piel o en los ojos o agravarles el asma a algunas personas. Lave siempre todas las zonas de la piel expuestas con agua fría y un jabón neutro después de un accidente en el que se hayan desplegado los airbags.**

(Continúa)

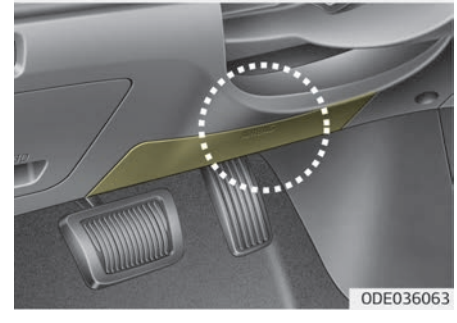
(Continúa)

- **El sistema SRS sólo funciona cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON. Si el testigo de advertencia del SRS " " no se ilumina o si permanece encendido tras encenderse unos 6 segundos al girar la llave a la posición ON o tras arrancar el motor, o si se enciende durante la conducción, significa que el SRS presenta fallos. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Antes de cambiar un fusible o desconectar un terminal de la batería, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK (bloqueo) y extraiga la llave de encendido. Nunca desmonte ni cambie los fusibles relacionados con el airbag cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON. Si no siguiese estas instrucciones, se iluminará la luz de advertencia del SRS " ".**

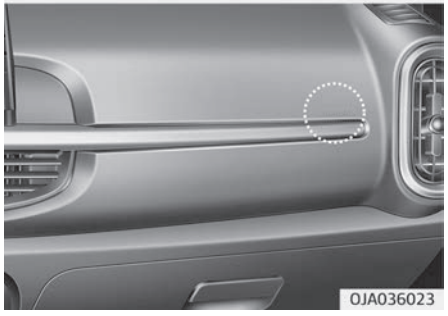
Airbag delantero del acompañante y del conductor (si está equipado)

■ Airbag frontal del conductor (si está equipado)

■ Airbag de rodilla del conductor (si está equipado)



■ Airbag frontal del pasajero (si está equipado)



Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción suplementario (airbag) y cinturones de seguridad con banda abdominal y del hombro tanto en el asiento del conductor como en el del acompañante.

La presencia del sistema se indica con las letras "AIRBAG" grabadas en la cubierta del panel del airbag en el volante y el panel frontal del lado del pasajero delantero sobre la guantera.
El SRS se compone de airbags montados debajo de la cubierta del panel del volante y del panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.

El propósito del SRS es el de suministrar una protección adicional al conductor y/o al pasajero delantero, más allá de la que ofrece el sistema del cinturón en caso de un impacto frontal con la suficiente gravedad.

⚠ ADVERTENCIA

Si nos imaginamos volante como un reloj, las manos del conductor deben estar colocadas en el volante en la posición de las 9:00 y 3:00. Los brazos y manos del acompañante deben estar colocados sobre el regazo.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre use los cinturones y las sujeciones para niño, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo. Los airbags se inflan con una fuerza considerable y con mucha rapidez. Los cinturones ayudan a mantener a los ocupantes en una posición correcta para obtener el máximo beneficio del airbag. Incluso con el airbag, los ocu-

(Continúa)

(Continúa)

pantes con el cinturón abrochado inadecuadamente y sin cinturón pueden sufrir graves lesiones si el airbag se infla. Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual.
Para reducir los riesgos de lesiones graves y recibir los máximos beneficios de la seguridad de su sistema de sujeción:

- **Nunca coloque al niño en el asiento delantero.**
- **Siempre coloque la sujeción de los niños en el asiento trasero. Este es el lugar más seguro para que se monten los niños de cualquier edad.**
- **Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los pasajeros colocados incorrectamente en los asientos delanteros.**
- **Mueva su asiento tan lejos como pueda de los airbags delanteros, mientras siga manteniendo el control del vehículo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Ni usted ni sus acompañantes deben sentarse o inclinarse nunca demasiado cerca de los airbags. Los conductores o los acompañantes colocados incorrectamente pueden sufrir graves lesiones al inflarse el airbag.**
- **Nunca se apoye contra la puerta o contra la consola central y siéntese siempre en una posición vertical.**
- **No permita que un pasajero se monte en el asiento delantero cuando está iluminado el indicador OFF del airbag delantero del acompañante, porque el airbag no se dispararía en caso de un choque frontal moderado o grave.**
- **No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No modifique ni desconecte el cableado SRS ni otros componentes del sistema SRS. De lo contrario podría producirse un accidente por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperante.**
- **Si el testigo de advertencia del airbag SRS permanece iluminado mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Los airbags solo se pueden utilizar una vez; solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El SRS está diseñado para disparar los airbags delanteros sólo cuando el impacto es lo suficientemente grave o cuando el ángulo del impacto es inferior a 30° del eje longitudinal delantero del vehículo. Además, los airbags sólo se dispararán una vez. Los cinturones deben llevarse siempre.**
- **Los airbags delanteros no se dispararán en caso de impacto lateral, impacto trasero o vuelco. Además, los airbags delanteros no se dispararán en los choques frontales que estén por debajo del umbral de despliegue.**
- **No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los niños de 12 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 12 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.**
- **Para una protección máxima en todo tipo de accidente, todos los ocupantes incluso el conductor debe llevar siempre los cinturones, haya o no airbag en su asiento para minimizar los riesgos de lesiones graves o la muerte en caso de accidente. No se siente ni se incline demasiado cerca del airbag mientras el vehículo está en movimiento.**

(Continúa)

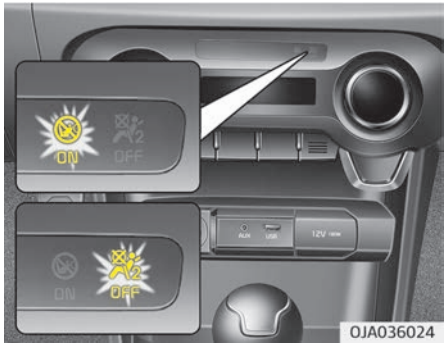
(Continúa)

- **Sentarse incorrectamente o fuera de la posición puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse en vertical con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín con el cinturón puesto, las piernas cómodamente extendidas y los pies en el suelo hasta que el vehículo está aparcado y se haya quitado la llave.**
- **El sistema del airbag SRS debe dispararse rápidamente para proporcionar protección en un accidente. Si un ocupante está fuera de la posición porque no lleva el cinturón, el airbag contactará con gran fuerza contra el ocupante provocándole graves lesiones.**

Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante (si está equipado)

Se puede desactivar el airbag frontal del acompañante mediante el interruptor de activación/desactivación del airbag frontal del acompañante si se instala un sistema de retención para niños o si el asiento del acompañante no está ocupado.
Para garantizar la seguridad de su hijo, debe desactivarse el airbag frontal del acompañante, en casos excepcionales en los que sea necesario instalar un asiento para niños de espaldas a la dirección de la marcha en asiento del acompañante.

Para desactivar o reactivar el airbag delantero del acompañante:



Para desactivar el airbag delantero del acompañante, inserte la llave maestra en el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante y gírela a la posición "OFF". El indicador OFF del airbag delantero del acompañante ( ) se ilumina y permanece encendido hasta que se reactiva el airbag delantero del acompañante.
Para reactivar el airbag delantero del acompañante, inserte la llave maestra en el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante y gírela a la posición ON.

El indicador del airbag delantero del acompañante desactivado se apagará y el indicador del airbag delantero del acompañante activado ( ) se encenderá durante aproximadamente 60 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

El interruptor ON/OFF del airbag delantero puede girarse con un dispositivo rígido similar. Compruebe siempre el estado del interruptor de activación/desactivación del airbag delantero y del indicador de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante.

✻ NOTA

- Al ajustar el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del conductor en la posición "ON" se activa el airbag delantero del acompañante. En ese caso no deberá montarse un asiento para niños en el asiento del pasajero delantero.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando el interruptor ON/OFF (activación/desactivación) del airbag frontal del acompañante está en posición OFF, el airbag frontal del acompañante está desactivado.

⚠ ATENCIÓN

- Si el interruptor de activación / desactivación del airbag frontal del acompañante no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag se ilumina (🪑) en el panel de instrumentos.
  Y, el indicador OFF del airbag delantero del acompañante (🪑) no se iluminará (el indicador de activación del airbag delantero del acompañante se ilumina y apaga después de aproximadamente 60 segundos), el módulo de control del SRS reactiva el airbag delantero del acompañante y este airbag se infla en caso de impacto frontal aunque el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante esté en la posición OFF.
  En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el testigo de advertencia del airbag SRS parpadea o no se ilumina cuando se gira el interruptor a la posición ON, o si se ilumina mientras conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de asegurarse de que la posición del interruptor de activación/desactivación del airbag frontal del acompañante es la correcta.
- Desactive el airbag frontal del acompañante sólo cuando el interruptor de encendido esté apagado, de lo contrario puede producirse un fallo en el módulo de control SRS.
  Existe el peligro de que el airbag delantero, lateral o de cortina del acompañante y del conductor no se activen o se activen incorrectamente durante una colisión.

(Continúa)

(Continúa)

- No instale un asiento de niño de espaldas a la dirección de la marcha en el asiento del pasajero delantero sin desactivar el airbag frontal del acompañante. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.
- Aunque su vehículo esté equipado con el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante, no instale un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero. No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero.

(Continúa)

(Continúa)

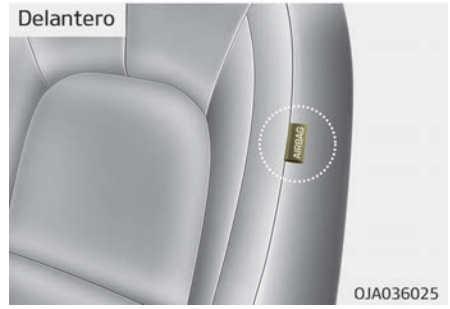
- **En el momento en que no sea necesario colocar el asiento del niño en el asiento delantero del acompañante, vuelva a activar el airbag frontal del acompañante.**

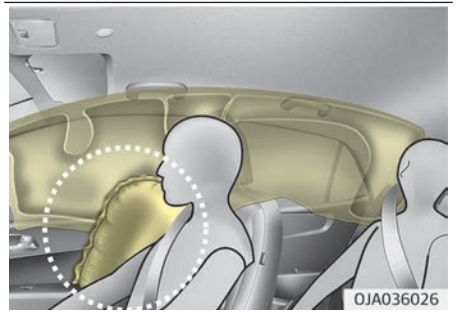
⚠ ADVERTENCIA

■ No coloque objetos

Los objetos (como la cubierta del panel de protección, el soporte para teléfonos móviles, el portavasos, los frascos de perfume o adhesivos) no se deben colocar en o cerca de los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos, el cristal del parabrisas y el panel del pasajero delantero situado encima de la guantera. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente grave como para desplegar los airbags. No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted.

Airbag lateral (si está equipado)





Su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada uno de los asientos delanteros. El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al conductor y al pasajero delantero, más allá de la ofrecida por el cinturón.

Los airbags laterales están diseñados para desplegarse solo en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la severidad del choque, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto. Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.

✻ NOTA

■ si está equipado con sensor de vuelco

(Continúa)

(Continúa)

- Ambos airbags laterales se despliegan en caso de ciertas situaciones de vuelco.
- El airbag lateral podría desplegarse cuando el sensor de vuelco detecta la situación como vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

- **El airbag lateral es un sistema adicional del cinturón de seguridad, no es un sustituto. Por eso, siempre deben llevarse puestos los cinturones mientras el vehículo está en movimiento. Los airbags se despliegan solo en determinados impactos laterales o vuelco* con ciertas condiciones graves que puedan provocar lesiones importantes a los ocupantes del vehículo.**

(Continúa)

*Solo si el vehículo está equipado con sensor de vuelco

(Continúa)

- **Para una mejor protección del sistema del airbag lateral y para evitar lesiones por el despliegue del airbag lateral, ambos ocupantes del asiento delantero y todos los ocupantes de los asientos traseros (si está equipado) deben estar sentados en posición vertical con el cinturón correctamente colocado.**
- **No use fundas accesorias de los asientos.**
- **Ello podría reducir o impedir la efectividad del sistema.**
- **Para evitar un despliegue involuntario del airbag de impacto lateral que pueda provocar lesiones personales, evite los golpes contra el sensor de impactos laterales mientras el interruptor de encendido está en ON.**
- **Si el asiento o la funda del asiento están dañados, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.**
  Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca coloque ni introduzca objetos en la pequeña abertura cerca de las etiquetas del airbag lateral adheridas a los asientos del vehículo. Cuando el airbag se despliega, el objeto podría afectar al despliegue y provocar un accidente inesperado o lesiones en el cuerpo.**

⚠ ADVERTENCIA

■ No coloque objetos

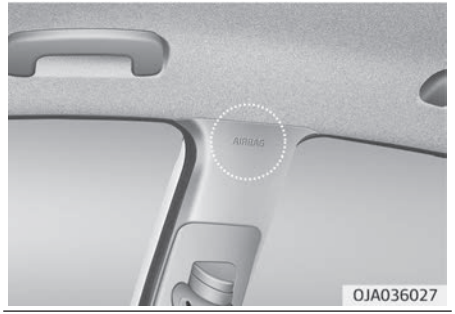
- **No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted. Asimismo, no coloque ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral y las columnas delantera y trasera.**
- **No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag lateral.**
- **No monte accesorios en el lado o cerca de los airbags laterales.**

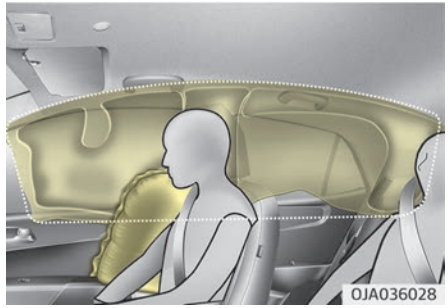
(Continúa)

(Continúa)

- **Por razones de seguridad, no cuelgue objetos pesados de los ganchos para abrigos.**

Airbag de cortina (si está equipado)





En las guías del techo de ambos lados, encima de la columna central, se encuentran los airbags de cortina.

Se han concebido para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos laterales traseros en caso de ciertas colisiones de impacto lateral.
Los airbags de cortina se han diseñado para activarse sólo en cierto tipo de colisiones de impacto lateral, dependiendo de la fuerza, el ángulo y la velocidad del impacto. No está previsto que estos airbags de cortina se activen en todos los impactos laterales, en colisiones frontales ni traseras del vehículo ni en la mayoría de situaciones de vuelco.

✻ NOTA

■ si está equipado con sensor de vuelco

- Ambos airbags de cortina se despliegan en caso de ciertas situaciones de vuelco.
- El airbag de cortina podría desplegarse cuando el sensor de vuelco detecta la situación como vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para que los airbags laterales y de cortina proporcionen la mejor protección, los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales deben sentarse en posición vertical y con los cinturones correctamente abrochados. Importante, los niños deben sentarse en el asiento trasero en sistema de sujeción para niños adecuado.**
- **Cuando los niños están sentados en los asientos laterales traseros, tienen que estar sentados en un sistema de sujeción para niños adecuado. Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta lateral y asegúrese de que el sistema de sujeción para niños está en una posición de bloqueo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.**
- **Nunca intente abrir o reparar los componentes del sistema del airbag de cortina lateral. Si es necesario, un taller profesional debe llevar a cabo el mantenimiento del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

En caso de que no se sigan las instrucciones anteriores, se pueden provocar lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo si se produce un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

■ No coloque objetos

(Continúa)

(Continúa)

- **No coloque objetos encima del airbag. Asimismo, no cuelgue ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral, las columnas delantera y trasera y el raíl lateral del techo.**
- **No cuelgue objetos duros ni que se puedan romper del colgador para ropa.**

¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión? (Condiciones de inflado y desinflado del airbag)

Hay muchos tipos de accidentes en los que el airbag no suministra una protección adicional.
Entre estos accidentes se incluyen los impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como en impactos a baja velocidad.

Sensores de colisión del airbag

OJA036029/OJA036030/OJA036031/OJA036032/OJA036033

1. Módulo de control SRS/sensor de vuelco (si está equipado)
2. Sensor de impacto frontal
3. Sensor de impacto lateral (si está equipado)
4. Sensor de impacto lateral (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

- **No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones del airbag ni los sensores montados. Esto podría causar un despliegue involuntario del airbag, que puede provocar graves lesiones corporales o la muerte.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si la ubicación de montaje o el ángulo de los sensores se modifica de alguna forma, los airbags podrían dispararse cuando no deben o podrían no dispararse cuando deben, provocando graves lesiones o la muerte.**
  Por ello, no debe intentar realizar ningún mantenimiento sobre o alrededor de los sensores del airbag. Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- **Pueden surgir problemas si se cambian los ángulos de instalación del sensor debido a la deformación del amortiguador delantero, de la carrocería o de los pilares B donde están montados los sensores de impacto lateral. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

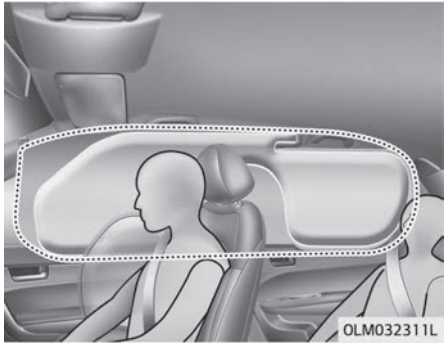
- **Su vehículo ha sido diseñado para absorber el impacto y para que el(los) airbag(s) se desplieguen en caso de colisión. Montar protecciones del parachoques o cambiar un parachoques por piezas no originales puede afectar negativamente el rendimiento del vehículo y de despliegue del airbag en caso de colisión.**

Condiciones de inflado del airbag

Airbags delanteros

Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la intensidad, la velocidad o los ángulos de impacto de dicha colisión.

Airbags laterales y de cortina (si está equipado)



Los airbags lateral y de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión laterales detectan un impacto dependiendo de la fuerza, la velocidad o los ángulos de impacto provocados por una colisión de impacto lateral.
Aunque los airbags delanteros (airbag del conductor y del acompañante) están diseñados para inflarse sólo en colisiones frontales, también podrían inflarse en otro tipo de colisiones si los sensores de impacto delanteros detectan el impacto suficiente. Los airbags laterales o de cortina están diseñados para inflarse sólo en colisiones de impacto lateral, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan el suficiente impacto.
Si el chasis del vehículo se golpea en baches u objetos en carreteras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

✻ NOTA

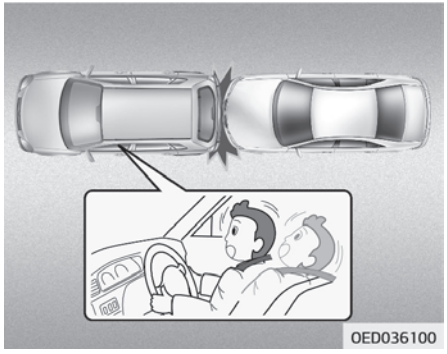
■ Si está equipado con sensor de vuelco

Los airbags laterales o los airbags de cortina están diseñados para inflarse cuando el sensor de vuelcos detecta un vuelco.

Condiciones en las que el airbag no se infla

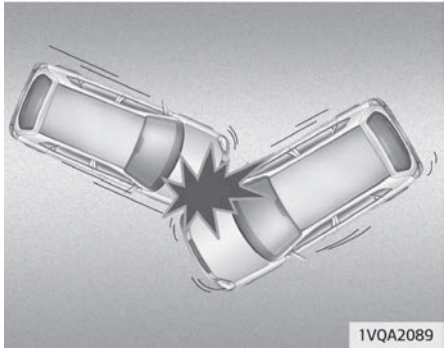
- En algunas colisiones a baja velocidad, los airbags podrían no desplegarse. Los airbags no están diseñados para desplegarse en esos casos porque no

aportarían beneficios adicionales al del cinturón en ese tipo de colisiones.

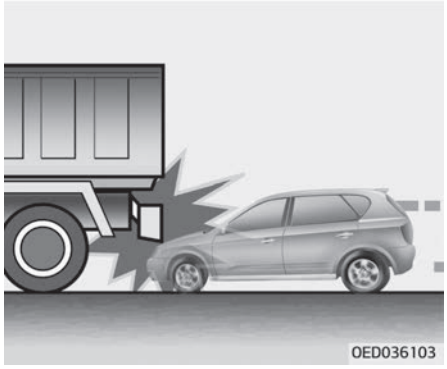


- Los airbags delanteros no están diseñados para inflarse en caso de colisiones traseras, porque los ocupantes se mueven hacia atrás con la fuerza del impacto. En este caso, los airbags inflados no aportarían ningún beneficio adicional.

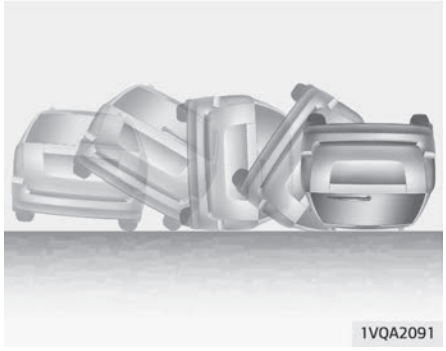
- Los airbags delanteros no se inflarán en las colisiones de impacto lateral porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión; es decir, en los impactos laterales el despliegue del airbag frontal no ofrecería una protección adicional.
  Sin embargo, los airbags de impacto lateral y los aribags de cortina podrían inflarse dependiendo de la velocidad del vehículo, la intensidad y los ángulos del impacto.



- En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección donde los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.



• Normalmente, los conductores frenan con mucha fuerza justo antes del impacto. Estas frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en estas situaciones de "infra-conducción" porque las fuerzas de deceleración que se detectan en los sensores podrían verse muy reducidas en dichas colisiones de "infra conducción".



• Los airbags no se inflan en la mayoría de los accidentes con vuelcos, incluso si el vehículo está equipado con airbags laterales y airbags de cortina.

✻ NOTA

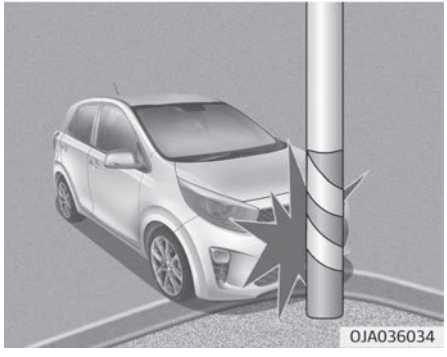
■ Si está equipado con sensor de vuelco

Sin embargo, si está equipado con airbags laterales o de cortina, los airbags podrían inflarse en caso de vuelco si lo detectase el sensor de vuelco.

✻ NOTA

■ Sin sensor de vuelco

No obstante, los airbags de impacto lateral y los airbags de cortina podrían inflarse cuando el vehículo vuelque debido a una colisión de impacto lateral si el vehículo está equipado con airbags de impacto lateral y de cortina.



• Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona con objetos como ramas o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zo-

na y la fuerza total del impacto no llega a los sensores.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento, por lo que no hay ninguna pieza de la que usted pueda realizar el mantenimiento por sí mismo. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina, o permanece iluminado de forma continua, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- **La modificación de los componentes del SRS o del cableado, incluido cualquier tipo de chapa sobre las cubiertas del panel o modificaciones de la estructura, pueden afectar negativamente al rendimiento del SRS y causar algún tipo de lesión.**

(Continúa)

- **Para la limpieza de las cubiertas del airbag, utilice sólo un paño suave y seco que haya sido humedecido sólo con agua. Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.**
- **No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.**
- **Si se inflan los airbags, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional.**
  Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- **No modifique ni desconecte el cableado SRS ni otros componentes del sistema SRS. De lo contrario, podría producirse una lesión por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperativo.**
- **Si los componentes del sistema del airbag deben ser desechados o si el vehículo debe convertirse en chatarra, tenga en cuenta las siguientes precauciones. Los distribuidores Kia autorizados conocen estas precauciones y pueden proporcionarle la información adecuada. Si no siguiese estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones personales.**
- **Si su vehículo se ha inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el piso, no debe intentar arrancar el motor; en este caso, debe solicitar la inspección del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

Precauciones de seguridad adicionales

- **Nunca permita que un pasajero se monte en la zona de carga o encima de un respaldo plegado.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo.
- **Los pasajeros no deben moverse o cambiarse de asiento mientras el vehículo está en movimiento.** Un ocupante que no lleve abrochado el cinturón de seguridad en el momento de producirse una colisión o frenada brusca podría ser lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o ser expulsado del vehículo.
- **Cada cinturón está diseñado para sujetar un ocupante.** Si más de una persona usase el mismo cinturón, podrían sufrir lesiones de gravedad o morir en caso de colisión.
- **No utilice ningún accesorio en los cinturones de seguridad.** Dispositivos utilizados para mejorar la comodidad o la colocación del cinturón pueden reducir la protección que proporciona el cinturón y aumentar los riesgos de graves lesiones en caso de accidente.
- **Los ocupantes no deben colocar ningún objeto duro o puntiagudo entre ellos y los airbags.** Llevar objetos duros o puntiagudos en el regazo o en la boca puede provocarle lesiones si se infla el airbag.
- **Mantenga a los ocupantes alejados de las cubiertas del airbag.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo. Si los ocupantes están demasiado cerca a las cubiertas del airbag, pueden lesionarse si los airbags se inflan.
- **No pegue ni coloque objetos cerca de las cubiertas del airbag.** Cualquier objeto pegado o colocado en las cubiertas de los airbags laterales o frontales puede interferir con la correcta operación de los airbags.
- **No modifique los asientos delanteros.** La modificación de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional o de los airbags laterales.
- **No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros.** Colocar elementos debajo de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional y con los mazos de cables.
- **Nunca lleve a un niño en su regazo.** El niño podría ser herido de gravedad o morir en caso de colisión. Todos los niños deben estar correctamente sujetos en los asientos de seguridad para niños o con los cinturones del asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

- **Sentarse de forma inadecuada o fuera de la posición puede hacer que los ocupantes sean empujados muy cerca de la zona de despliegue el airbag, se golpeen contra la estructura interior o sean expulsados fuera del vehículo sufriendo lesiones o incluso la muerte.**

(Continúa)

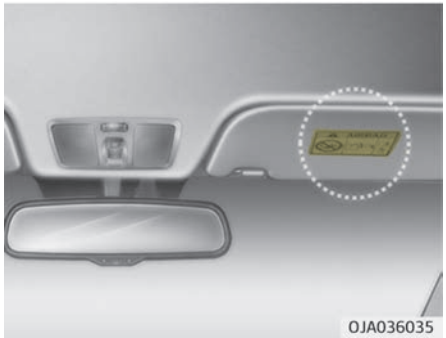
(Continúa)

- **Siéntese siempre derecho con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín del asiento, con el cinturón puesto, las piernas confortablemente extendidas y los pies en el suelo.**

Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de parachoques, la lámina metálica del extremo frontal o lateral o la altura de conducción, esto puede afectar a la operación del sistema del airbag del vehículo.

Etiqueta de advertencia del airbag (si está equipado)



Las etiquetas de advertencia del airbag están pegadas para alertar al conductor y al acompañante del riesgo potencial del sistema del airbag.
Debe tenerse en cuenta que estas advertencias gubernamentales están centradas en el riesgo para los niños, pero queremos que conozca también los riesgos a los que están expuestos los adultos. Estos riesgos se han descrito en las páginas anteriores.

Características de su vehículo

Llaves....4-04
Grabar el número de la llave....4-04
Operaciones de la llave....4-04
Sistema inmovilizador....4-05
Acceso sin llave con el mando a distancia....4-07
Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia....4-07
Precauciones del transmisor....4-07
Cambio de la pila....4-09
Llave inteligente....4-10
Funciones de una llave inteligente....4-10
Precauciones con la llave inteligente....4-11
Sistema de alarma antirrobo....4-13
Estado activado....4-13
Estado de la alarma antirrobo....4-14
Estado desactivado....4-14
Bloqueo de las puertas....4-16
Accionando los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo....4-16
Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo....4-17
Sistema de desbloqueo de la puerta por detección de impacto....4-19
Sistema de bloqueo automático de puertas por sensor de velocidad....4-19
Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños....4-19
Portón trasero....4-21
Apertura del portón trasero....4-21
Cierre del portón trasero....4-21
Ventanillas....4-23
Elevalunas eléctricos....4-23
Ventanillas manuales....4-27
Capó....4-28
Apertura del capó....4-28
Advertencia de apertura del capó....4-29
Cierre del capó....4-29
Tapa de llenado de combustible....4-30
Apertura de la tapa de llenado de combustible....4-30
Cierre de la tapa de llenado de combustible....4-30
Depósito de gasolina en el compartimento del motor (vehículo de combustible Flex, para Brasil y Paraguay)....4-31
Techo solar....4-34
Deslizamiento del techo solar....4-35
Inclinación del techo solar....4-36
Parasol....4-37
Reajuste del techo solar....4-37
Advertencia de apertura del techo solar....4-38
Volante de dirección....4-39
Dirección asistida eléctrica....4-39
Volante regulable....4-40
Volante calefactado....4-41
Claxon....4-41
Retrovisores....4-43
Retrovisor interior....4-43
Retrovisor exterior....4-43
Tablero de instrumentos....4-47
Control del tablero de instrumentos....4-48
Control de la ventana LCD....4-48

Indicadores 4-49
Indicador de cambio del transeje 4-53
Ventanas LCD (si está equipado) 4-54
Visión general 4-54
Información de viaje (ordenador de viaje) 4-54
Reinicio manual 4-58
Reajuste automático (en los tableros de instrumentos tipo B) 4-58
Modos LCD (para tablero de instrumentos tipo B) 4-59
Modo de mantenimiento 4-59
Modo de ajustes del usuario (en los tableros de instrumentos tipo B) 4-59
Mensajes de advertencia 4-61
Testigos indicadores y de advertencia 4-65
Testigos de advertencia 4-65
Testigos indicadores 4-71
Sistema de ayuda de estacionamiento trasero 4-76
Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero 4-76
Condiciones en las que no funciona el sistema de ayuda al estacionamiento trasero 4-77
Precauciones al utilizar el sistema de ayuda al estacionamiento trasero 4-77
Autodiagnóstico 4-78
Cámara de visión trasera 4-79
Alumbrado 4-80
Función de ahorro de batería 4-80
Función de escolta de los faros 4-80
Función de bienvenida de los faros 4-80
Control de la iluminación 4-81
Operación de los faros de carretera 4-83
Intermitentes e intermitentes de cambio de carril 4-83
Luz antiniebla delantera 4-84
Faro antiniebla trasero 4-84
Luces de conducción diurna 4-85
Dispositivo de nivelación de los faros 4-85
Limpia y lavaparabrisas 4-86
Limpiaparabrisas (delantero) 4-86
Lavaparabrisas (delantero) 4-87
Boquilla térmica del lavaparabrisas 4-88
Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera 4-89
Luz interior 4-90
Luz de lectura/luz del habitáculo 4-90
Luz del maletero 4-91
Luz del espejo de cortesía 4-91
Desempañador 4-93
Desempañador de la luna trasera 4-93
Sistema de control manual del climatizador 4-94
Calefacción y aire acondicionado 4-95
Funcionamiento del sistema 4-99
Filtro de aire del control del climatizador 4-101
Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado 4-102
Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor 4-102
Sistema de control del climatizador automático 4-104
Calefacción y aire acondicionado automáticos 4-105
Calefacción y aire acondicionado manuales 4-106
Funcionamiento del sistema 4-110
Filtro de aire del control del climatizador 4-112

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado..... 4-113
Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor..... 4-113
Descongelar y desempañar el parabrisas..... 4-115
Sistema de control del climatizador manual..... 4-115
Sistema de control del climatizador automático..... 4-116
Lógica de desempañado 4-116
Compartimientos para guardar objetos..... 4-118
Compartimento en la consola central 4-118
Guantera..... 4-118
Soporte de red del maletero 4-119
Placa del maletero 4-119
Aumento del espacio de carga 4-120
Características interiores..... 4-121
Encendedor 4-121
Cenicero 4-121
Portavasos..... 4-122
Parasol..... 4-123
Calefacción del asiento 4-123
Toma de corriente..... 4-125
Reloj digital 4-126
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo 4-126
Gancho para bolsas..... 4-127
Colgador para ropa 4-127

LLAVES

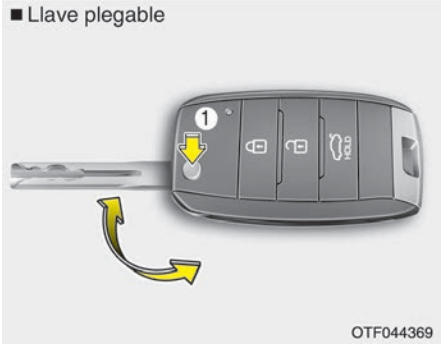
Grabar el número de la llave

El número de código de la llave está estampado en la etiqueta del código de la llave que se adjunta al conjunto de la llave. Si pierde las llaves, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor autorizado.

Desmonte la etiqueta del código de la llave y guárdela en un lugar seguro. Asimismo, grabe también el número del código de la llave y manténgalo a mano en un lugar seguro, pero no lo deje en el vehículo.

Operaciones de la llave

Llave plegable



Para desplegar la llave, pulse el botón de liberación y después la llave se desplegará automáticamente.
Para plegar la llave, pliegue la llave manualmente mientras pulsa el botón de liberación.

⚠ ATENCIÓN

No pliegue la llave sin pulsar el botón de liberación. Esto podría dañar la llave.

Llave inteligente

Para retirar la llave mecánica, pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (1) y retire la llave mecánica (2).
Para volver a guardar la llave mecánica, coloque la llave en el orificio y empújela hasta que se escuche un “clic”.

⚠ ADVERTENCIA

■ Llave de encendido (llave inteligente)

(Continúa)

(Continúa)

Dejar a los niños desatendidos dentro del vehículo con la llave de encendido (llave inteligente) es peligroso incluso aunque la llave no esté en el encendido o el botón de arranque en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).
Los niños copian lo que hacen los adultos y pueden introducir la llave en el encendido o pulsar el botón de arranque. La llave de encendido (llave inteligente) permitirá que los niños accionen las ventanas u otros controles, incluso puedan llegar a mover el vehículo, lo que podría provocar graves lesiones o incluso la muerte. Nunca deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Kia recomienda utilizar piezas de reemplazo procedentes de un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. Si utiliza una llave comprada en el mercado, el interruptor de encen-

(Continúa)

(Continúa)

dido podría no regresar a la posición ON (activado) después de START (inicio). Si esto ocurriese, el motor de arranque seguiría funcionando provocando daños a este motor y un posible fuego debido al exceso de corriente en el cableado.

Sistema inmovilizador

Su vehículo podría estar equipado con un sistema inmovilizador electrónico del motor para reducir los riesgos de un uso no autorizado del vehículo.
Su sistema inmovilizador está formado por un pequeño repetidor en la llave de encendido y aparatos electrónicos en el interior del vehículo.

Vehículos sin sistema de llave inteligente

Con el sistema inmovilizador, siempre que se introduce la llave de encendido en el interruptor de encendido y lo encienda, se comprueba, determina y verifica si la llave encendido es válida o no.
Si la llave es válida, el motor arrancará.
Si la llave no es válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Introduzca la llave de encendido en el cilindro de la llave y coloque el encendido en la posición ON (activado).

Para activar el sistema inmovilizador:

Ponga la llave de encendido en la posición "OFF". El sistema del inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave de encendido válida para su vehículo, el motor no arrancará.

Vehículos con sistema de llave inteligente

Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se cambia a la posición ON, el sistema del inmovilizador comprueba y verifica si la llave es válida.
Si la llave es válida, el motor arrancará.
Si la llave no es válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Cambie el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ON.

Para activar el sistema inmovilizador:

Cambie el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) del motor a la posición OFF (desactivado). El sistema del inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave inteligente válida para su vehículo, el motor no arrancará.

⚠ ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje este número en ningún lugar visible de su vehículo.

✻ NOTA

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves de inmovilizador alrededor. De lo contrario es posible que el motor no arranque o se pare poco después de arrancar. Mantenga las llaves separadas para evitar un mal funcionamiento de arranque.

⚠ ATENCIÓN

No ponga accesorios de metal cerca del interruptor de encendido. Los accesorios de metal pueden interrumpir la señal del repetidor y pueden impedir que se arranque el motor.

✻ NOTA

Si necesita llaves adicionales o pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

El repetidor de la llave de encendido es una pieza importante del sistema del inmovilizador. Está diseñada para funcionar sin problemas durante años, sin embargo debe evitar su exposición a la humedad, la electricidad estática y los manejos bruscos. Puede ocurrir una avería en el sistema del inmovilizador.

⚠ ATENCIÓN

No cambie, altere o modifique el sistema del inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema del inmovilizador. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Las averías provocadas por alteraciones, ajustes o modificaciones inadecuados en el sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

ACCESO SIN LLAVE CON EL MANDO A DISTANCIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia

■ Llave plegable

OUM046432L

■ Llave inteligente

OUM046433L

Bloqueo (1)

Todas las puertas (y el portón trasero) se bloquean si pulsa el botón de bloqueo mientras todas las puertas están cerradas.
Las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas.
Sin embargo, si alguna puerta, el capó del motor o el portón trasero permanece abierto, las luces de emergencia no se activarán. Si todas las puertas, el capó del motor y el portón trasero están cerrados tras pulsar el botón de bloqueo, las luces de emergencia parpadearán una vez.

Desbloqueo (2)

Todas las puertas (y el portón trasero) se desbloquean al pulsar el botón de desbloqueo.
Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas están desbloqueadas.
Tras pulsar este botón, las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

Desbloqueo del portón trasero (3) (si está equipado)

El portón trasero se desbloquea al pulsar el botón durante más de 1 segundo.
Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón trasero está desbloqueado.
Sin embargo, tras pulsar este botón, el portón trasero se bloqueará automáticamente a no ser que se abra el portón trasero en 30 segundos.
De nuevo, después de abrir y cerrar el portón trasero, éste se bloqueará automáticamente.

❊ En el botón está la palabra "HOLD" para informarle de que debe pulsar y mantener pulsado el botón durante 1 segundo.

Precauciones del transmisor

❊ NOTA

El transmisor no funcionará si ocurre alguno de los casos siguientes:

- La llave de encendido está en el interruptor de encendido.

(Continúa)

(Continúa)

- Supera la distancia límite de funcionamiento (unos 10 m).
- La batería del transmisor es débil.
- Otros vehículo u objetos están bloqueando la señal.
- El tiempo es demasiado frío.
- El transmisor está cerca de un transmisor de radio como una emisora de radio o un aeropuerto que podrían interferir con el funcionamiento normal del transmisor.

Cuando el transmisor no funciona correctamente, abra y cierre las puertas con la llave de encendido. Si tiene algún problema con el transmisor, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el transmisor está cerca del teléfono móvil o del teléfono inteligente, la señal del transmisor podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su teléfono inteligente. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails.
  Evite dejar el transmisor y el teléfono móvil o el smartphone en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

⚠ ATENCIÓN

- **Aleje el transmisor de cualquier agua o líquido. Si el sistema de entrada sin llaves se avería debido a la exposición a agua o líquidos, no estará cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Mantenga el transmisor alejado de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.**

⚠ ATENCIÓN

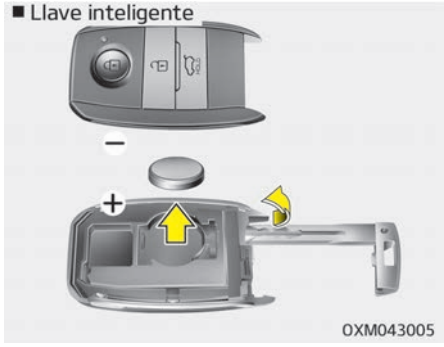
Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se avería debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

Cambio de la pila

■ Plegado de la llave

OYDDC02005

■ Llave inteligente



OXM043005

El transmisor usa una batería de litio de 3 voltios que normalmente dura varios años. Si fuese necesario cambiarla, siga el siguiente procedimiento.

1. Introduzca una herramienta delgada en la ranura y presione con cuidado para abrir la cubierta central del transmisor.
2. Cambie la pila por una nueva (CR2032). Al cambiar la batería, verifique la posición de la misma.
3. Coloque la pila siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Para reemplazar el transmisor, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

- **El transmisor del sistema de entrada sin llaves está diseñado para funcionar sin problemas durante años, aunque puede averiarse si se expone a humedad o a electricidad estática. Si no está seguro acerca de cómo utilizar o cambiar la pila, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El uso de una batería inadecuada puede provocar un mal funcionamiento de la llave inteligente o del transmisor. Asegúrese de que está usando la batería correcta.**
- **Para evitar daños al transmisor o en la llave inteligente, no los deje caer, mojarse ni los exponga al calor o a la luz solar.**

⚠ ATENCIÓN

Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud.
Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

LLAVE INTELIGENTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Con una llave inteligente, puede bloquear y desbloquear una puerta (y el portón trasero) e incluso arrancar el motor sin introducir la llave.
Las funciones de los botones de una llave inteligente son similares a las de la llave plegable.

Funciones de una llave inteligente

Al llevar la llave inteligente, puede bloquear y desbloquear las puertas del vehículo (y el portón trasero). También, puede arrancar el motor. A continuación, se le explica más detalladamente.

Bloqueo

Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta delantera estando todas las puertas (y el portón trasero) cerradas y una desbloqueada, se bloquean todas las puertas (y el portón trasero). Si se cierran todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están bloqueadas.
El botón solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.
Si quiere asegurarse de que una puerta se ha cerrado o no, debe comprobar el botón de bloqueo del interior del vehículo o tirar de la manilla exterior.
Aunque pulse los botones de la empuñadura exterior de la puerta, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará durante 3 segundos si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Se mantiene la llave inteligente dentro del vehículo.
- El botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC u ON.

• Cualquier puerta excepto el portón trasero está abierta.

Desbloqueo

Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta delantera estando todas las puertas (y el portón trasero) cerradas y bloqueadas, se desbloquean todas las puertas (y el portón trasero). Las luces de emergencia parpadean dos veces para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están desbloqueadas.
El botón sólo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.
Cuando se reconoce la llave inteligente en una zona de 0,7~1 m de la empuñadura exterior de la puerta, otras personas pueden abrir las puerta sin tener la llave inteligente.
Tras pulsar el botón, las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

Desbloqueo del portón trasero

Si se encuentra a 0,7 m ~ 1 m de la empuñadura exterior del portón trasero, con su llave inteligente, el portón trasero se desbloqueará y abrirá cuando pulse el interruptor de la empuñadura del portón trasero.
Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón trasero está desbloqueado.
De nuevo, después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloqueará automáticamente.

Arranque

Puede arrancar el motor sin introducir la llave. Para obtener más información, consulte “Arranque del motor con una llave inteligente” en la página 6-08.

Precauciones con la llave inteligente

✻ NOTA

• Si por alguna razón pierde la llave inteligente, no podrá arrancar el motor. Remolque el vehículo, si es necesario, y póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

• Cada vehículo podrá registrar un máximo de 2 llaves inteligente. Si pierde una llave inteligente, Kia recomienda ponerse contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

• La llave inteligente no funcionará si se produce alguna de las condiciones siguientes:
  – Si la llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (tal como una emisora de radio o un aeropuerto), el funcionamiento normal de la llave podría sufrir interferencias.
  – La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
  – Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.

  Cuando la llave inteligente no funcione adecuadamente, abra y cierre las puertas con la llave mecáni-

(Continúa)

(Continúa)

ca. Si tiene algún problema con la llave inteligente, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- Si la llave inteligente está cerca del teléfono móvil o del smartphone, la señal de la llave inteligente podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su smartphone. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al realizar una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir correos electrónicos. Evite dejar la llave inteligente y el teléfono móvil o el smartphone en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

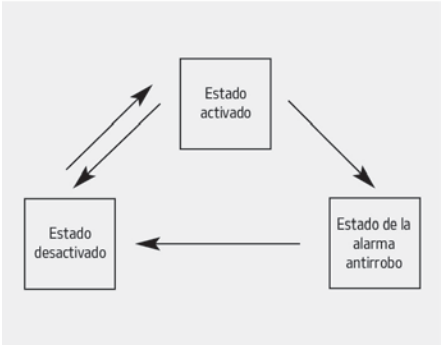
⚠ ATENCIÓN

Aleje la llave inteligente de agua o líquido. Si el sistema de entrada sin llaves se avería debido a la exposición a agua u otros líquidos, no estará cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Los vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo llevan un adhesivo con el texto siguiente:

1. ADVERTENCIA
2. DE SEGURIDAD DE ADVERTENCIA



Este sistema está diseñado para suministrar protección contra entradas no autorizadas dentro del vehículo. El sistema se opera en tres fases: primero el estado "Activado", segundo el estado "Antirrobo" y tercero el estado "Desactivado". Si está activado, el sistema realiza una señal audible a la vez que parpadean las luces de emergencia.

Estado activado

Uso de la llave inteligente

Aparque el vehículo y pare el motor. Active el sistema como se describe a continuación.

1. Apague el motor.
2. Asegúrese de que todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor están cerrados y bloqueados.
3. • Bloquee las puertas pulsando el botón de la manilla exterior de la puerta delantera con la llave inteligente en su posesión.
   Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.
   Si alguna puerta permanece abierta, las puertas no se bloquearán y sonará una señal acústica durante 3 segundos. Cierre la puerta e intente de nuevo bloquear las puertas.
   Si el portón trasero o el capó permanece abierto, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si el portón trasero y el capó se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.

• Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en la llave inteligente.
Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.
Si alguna puerta (y el portón trasero) o el capó permanece abierto, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si todas las puerta (y el portón trasero) y el capó del motor se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.

Uso del transmisor

Aparque el vehículo y pare el motor. Active el sistema como se describe a continuación.

1. Apague el motor y retire la llave del interruptor de encendido.
2. Asegúrese de que todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor están cerrados y bloqueados.
3. Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en el transmisor.
Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.
Si alguna puerta (y el portón trasero) o el capó permanece abierto, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si todas las puerta (y el portón trasero) y el capó del motor se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.

• **No active el sistema hasta que todos los ocupantes abandonen el vehículo. Si el sistema está activado mientras el(los) ocupante(s) permanecen en el vehículo, la alarma se activará cuando el(los) ocupante(s) restante(s) abandonen el vehículo. Si se abre una puerta, el portón trasero o el capó del motor en los 30 segundos posteriores a la activación del sistema, el sistema se desactiva para evitar que suene la alarma.**

Estado de la alarma antirrobo

La alarma se activará mientras el sistema está activado si:

• Se abre una puerta sin usar el transmisor (o llave inteligente).
• Se abre el portón trasero sin usar el transmisor (o la llave inteligente).
• Se abre el capó del motor.

El claxon sonará y las luces de emergencia parpadearán constantemente durante aproximadamente 30 segundos. Para desactivar el sistema, desbloquee las puertas con el transmisor (o la llave inteligente).

Estado desactivado

El sistema se desactivará cuando:

Transmisor

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- Se arranca el motor.
- El interruptor de encendido está en la posición “ON” durante 30 segundos o más.

Llave inteligente

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- El botón de la puerta exterior delantera se pulsa mientras lleva la llave inteligente.

- Se arranca el motor.

Después de abrir todas las puertas, las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el sistema está desactivado.
Tras pulsar el botón de desbloqueo, si cualquiera de las puertas (o el portón trasero) no se abren en 30 segundos, el sistema se desactivará.

✻ NOTA

■ Sin sistema del inmovilizador

- Intenta evitar arrancar el motor si la alarma está activada. El arranque del motor está deshabilitado durante la fase de alarma antirrobo.
  Si el sistema no se desactiva con el mando a distancia, inserte la llave en el interruptor de encendido, gire el interruptor a la posición ON y espere 30 segundos. A continuación, se desactivará el sistema.
- Si pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

■ Sistema inmovilizador

- Si el sistema no se desactiva con el transmisor, introduzca la llave en el interruptor de encendido y arranque el motor. Entonces, se desactivará el sistema.
- Si pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

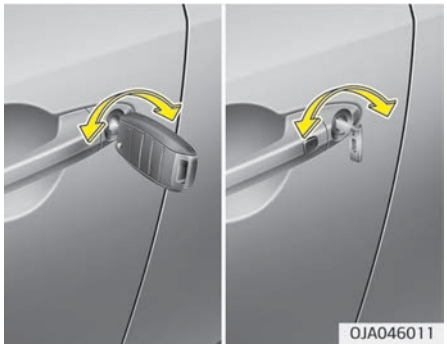
⚠ ATENCIÓN

No cambie, altere ni ajuste el sistema de alarma antirrobo, ya que se podría provocar una avería en dicho sistema.
Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Las averías provocadas por alteraciones inadecuadas, ajustes o modificaciones en el sistema de la alarma antirrobo no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

BLOQUEO DE LAS PUERTAS

Accionando los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo

Llave mecánica



- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquear y hacia la parte delantera para desbloquear.
- Si bloquea o desbloquea la puerta del conductor con una llave, las puertas se bloquearán o desbloquearán.
- Si bloquea o desbloquea la puerta del conductor con una llave, todas las puertas del vehículo se bloquearán o desbloquearán automáticamente (si está equipado).
- Desde la puerta del conductor, gire la llave hacia la parte delantera del vehículo una vez para desbloquear la puerta del conductor y otra vez en un plazo de 4 segundos para desbloquear todas las puertas (si está equipado).
- Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.
- Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

Transmisor/llave inteligente

- Las puertas pueden bloquearse o desbloquearse con el transmisor (o la llave inteligente) (si está equipado).
- Las puertas pueden bloquearse y desbloquearse pulsando el botón de la manilla exterior con la llave inteligente en su posesión.
- Desde la puerta del conductor, pulse el botón de desbloqueo una vez para desbloquear la puerta del conductor y otra vez en un plazo de 4 segundos para desbloquear todas las puertas (si está equipado).
- Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.
- Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

✻ NOTA

- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de las puertas y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si no cierra la puerta firmemente, podría abrirse de nuevo.**
- **Tenga cuidado de no enganchar el cuerpo ni las manos de nadie al cerrar la puerta.**

⚠ ADVERTENCIA

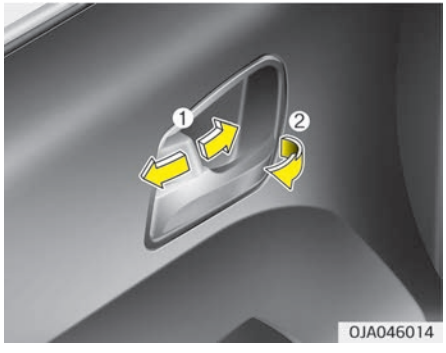
Si hay personas que deben pasar un periodo de tiempo prolongado en el interior cuando hace mucho calor o frío en el exterior, existe el riesgo de causarles lesiones o de poner su vida en peligro. No bloquee el vehículo desde el exterior cuando haya personas en el interior.

⚠ ATENCIÓN

No cierre ni abra las puertas de forma repetida con frecuencia ni ejerza una fuerza excesiva en una puerta mientras el dispositivo de cierre de la puerta esté en funcionamiento.

Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo

Con el botón de bloqueo de la puerta



- Para desbloquear una puerta, tire del botón de bloqueo de la puerta (1) hacia la posición de "Desbloqueo". Se verá la marca roja del botón.
- Para bloquear una puerta, coloque el botón de bloqueo de la puerta (1) en la posición de "Bloqueo". Si la puerta está correctamente bloqueada, no se verá la marca roja en el botón de bloqueo de la puerta.
- Para abrir una puerta, tire de la manilla de la puerta (2) hacia fuera.
- Si se tira de la manilla interior de la puerta del conductor (o del acompañante) cuando el botón de bloqueo de la puerta está en posición de bloqueo, el botón se desbloquea y la puerta se abre (si está equipado).
- La puerta delantera no puede cerrarse si la llave de encendido está en el contacto (o si la llave inteligente está en el vehículo) y la puerta delantera está abierta.

⚠ ADVERTENCIA

■ Avería de bloqueo de puertas

Si alguna vez falla el funcionamiento de la potencia del bloqueo de la puerta mientras está en el vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:

- **Accione varias veces la función de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manilla de la puerta.**

(Continúa)

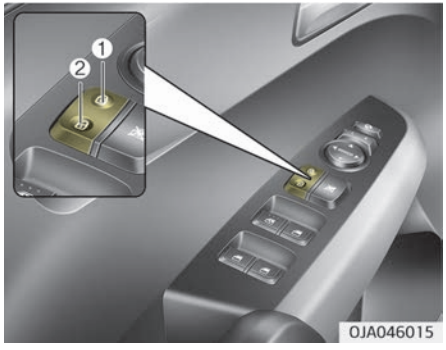
(Continúa)

- **Accione las otras manillas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.**
- **Baje la ventana delantera y use la llave para desbloquear la puerta desde el exterior.**
- **Desplácese al área de carga y abra el portón trasero.**

⚠ ADVERTENCIA

No tire de la manilla interior de la puerta del conductor (o del pasajero) mientras el vehículo esté en movimiento.

Con el interruptor de cierre centralizado



Accione pulsando el interruptor de bloqueo del cierre centralizado de puertas.

- Al pulsar la parte (🔒) (1) del interruptor, se bloquearán todas las puertas del vehículo.
- Al pulsar la parte (🔓) (2) del interruptor, se desbloquearán todas las puertas del vehículo.
- Si la llave está en el interruptor de encendido (o si la llave inteligente está en el vehículo) y una de las puertas está abierta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse la parte derecha (🔒) (1) del interruptor de bloqueo del cierre centralizado de puertas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Puertas

- **Las puertas deben estar siempre completamente cerradas y bloqueadas mientras el vehículo está en movimiento para evitar accidentes al abrir la puerta. Las puertas bloqueadas pueden disuadir a posibles intrusos mientras el vehículo está parado o anda despacio.**
- **Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la zona de apertura de la puerta. Al abrir la puerta cuando alguien se acerca podrían provocar daños o lesiones.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos desbloqueados

Dejando el vehículo desbloqueado puede invitar a los ladrones o causar daños a terceros provocados por alguien que se esconda en su vehículo. +Siempre quite la llave de encendido, enganche el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanas y bloquee todas las puertas al dejar el vehículo sin atención.

⚠ ADVERTENCIA

■ Niños desatendidos

Un vehículo cerrado puede calentarse mucho, provocando la muerte o graves lesiones a los niños o a los animales desatendidos que no pueden escapar del vehículo. Además, los niños podrían accionar alguna de las características del vehículo que pueda herirlos o pueden encontrarse con otros peligros como por ejemplo con alguien que intente entrar en el vehículo. No deje niños ni animales sin atención dentro de su vehículo.

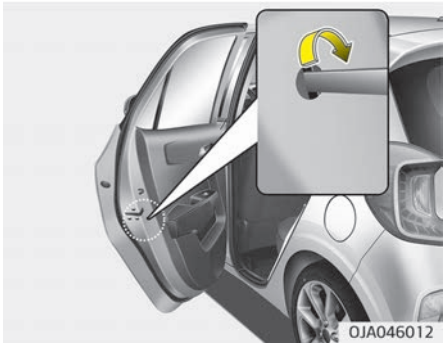
Sistema de desbloqueo de la puerta por detección de impacto (si está equipado)

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente después de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

Sistema de bloqueo automático de puertas por sensor de velocidad (si está equipado)

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h. Y se desbloquearán todas las puertas al apagar el motor y al extraer la llave de encendido (si está equipado).

Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños



La función del seguro para niños es evitar que los niños abran accidentalmente las puertas traseras desde el interior del vehículo. Los bloqueos de seguridad de las puertas traseras deben usarse siempre que haya un niño en el vehículo.

1. Abra la puerta trasera.

2. Introduzca una llave (o un destornillador) en el orificio (🔒) y gírelos a la posición de bloqueo. Cuando el seguro para niños está en la posición de bloqueo, la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la manilla interior de la puerta.
3. Cierre la puerta trasera.

Para abrir la puerta trasera, tire de la manilla exterior de la puerta.
Aunque las puertas estén desbloqueadas, la puerta trasera no se abrirá tirando de la manilla interior de la puerta hasta que el seguro para niños de la puerta trasera esté desbloqueado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Bloqueo de las puertas traseras

Si el niño abre accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, pueden caerse lo que le provocaría graves lesiones o la muerte. Para evitar que los niños abran las puertas traseras desde el interior, el seguro para ni-

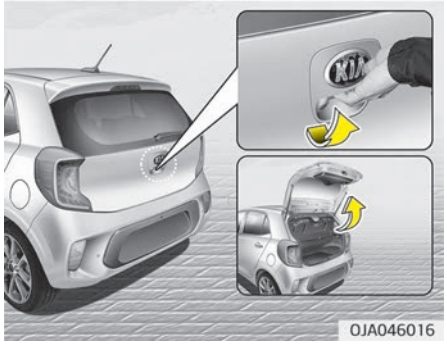
(Continúa)

(Continúa)

ños de la puerta trasera debe usarse siempre que haya niños dentro del vehículo.

PORTÓN TRASERO

Apertura del portón trasero



- El portón trasero se bloquea o se desbloquea cuando se bloquean o se desbloquean todas las puertas con el transmisor (o la llave inteligente) o el interruptor de bloqueado centralizado.
- Si está desbloqueado, el portón trasero puede abrirse pulsando la manilla y tirando de ella hacia arriba.
- Cuando todas las puertas estén bloqueadas, si se pulsa el botón de desbloqueo del portón trasero en la llave inteligente durante más de 1 segundo, el portón trasero se desbloquea. Después de abrir y cerrar el portón trasero, éste se bloquea automáticamente.

✻ No hay orificio para la llave.

✻ NOTA

En climas fríos o húmedos, el bloqueo de la puerta y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

⚠ ADVERTENCIA

El portón trasero se abre hacia arriba. Asegúrese de que no haya ni objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo al abrir el portón trasero.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir su vehículo. Podrían producirse daños en los cilindros de elevación del portón trasero y en el hardware correspondiente si el portón trasero no se cierra antes de la conducción.

Cierre del portón trasero

Para cerrar el portón trasero, baje y empuje el portón trasero con fuerza. Asegúrese de que el portón trasero está correctamente enganchado.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese antes de cerrar el portón trasero de que no se va a pillar las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que no haya nada cerca del pestillo del portón trasero y del percusor al cerrar el portón trasero. Podría dañar el pestillo del portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

■ Humos de escape

Si conduce con el portón trasero abierto, entrarán en el vehículo los peligrosos humos de escape que pueden provocar lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo.
Si tiene que conducir con el portón trasero abierto, mantenga las ventilaciones de aire y todas las ventanas
(Continúa)

(Continúa)

abiertas para que entre más aire desde el exterior.

⚠ ADVERTENCIA

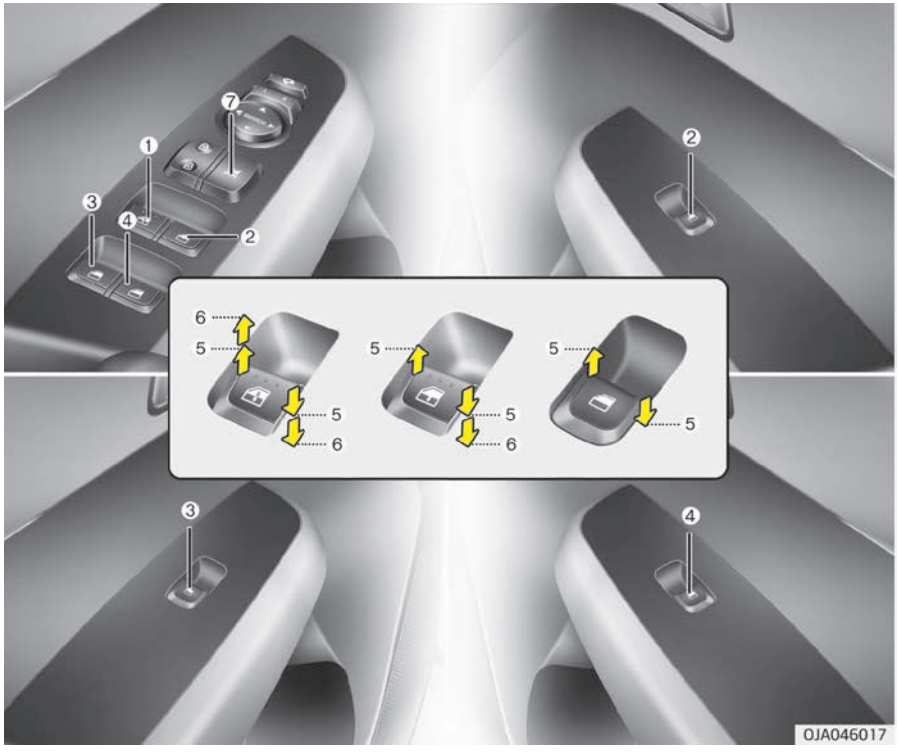
■ Zona de carga trasera

Los ocupantes nunca deben montarse en la zona de carga trasera porque no existe ningún sistema de sujeción disponible. Para evitar daños en caso de accidente o de frenadas repentinas, los ocupantes siempre debe estar correctamente sujetos.

⚠ ADVERTENCIA

Ninguna persona debe ir en el maletero. El maletero es una ubicación muy peligrosa en caso de colisión.

VENTANILLAS



1. Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
2. Interruptor del elevalunas eléctrico del acompañante
3. Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (izquierda)*
4. Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (derecha)*
5. Apertura y cierre de las ventanillas
6. Subida del elevalunas automático*/ bajada* (ventanilla del conductor)
7. Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico*

✻ NOTA

En climas fríos y lluviosos, los elevalunas eléctricos podrían no funcionar correctamente con temperaturas bajo cero.

Elevalunas eléctricos (si está equipado)

El interruptor del elevalunas eléctrico debe estar en la posición ON para accionar los elevalunas eléctricos.

*: si está equipado

Cada puerta tiene un interruptor del elevalunas eléctrico que controla la ventanilla de dicha puerta. El conductor tiene un interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los pasajeros traseros. El elevalunas eléctrico puede accionarse durante aproximadamente 30 segundos después de sacar la llave de encendido o girarla a la posición ACC (accesorios) o LOCK (bloqueo). Sin embargo, si las puertas delanteras están abiertas no pueden accionarse los elevalunas eléctricos en los 30 segundos posteriores a la extracción de la llave de encendido (si está equipado).
Si la ventanilla no se puede cerrar porque está bloqueada por objetos, retire los objetos y cierre la ventanilla.

✻ NOTA

Al conducir con las ventanas traseras abiertas o con el techo solar (si está equipado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminar-

(Continúa)

(Continúa)

se tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanillas traseras están bajadas, baje parcialmente las dos ventanillas delanteras aproximadamente 25 mm. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la abertura del mismo.

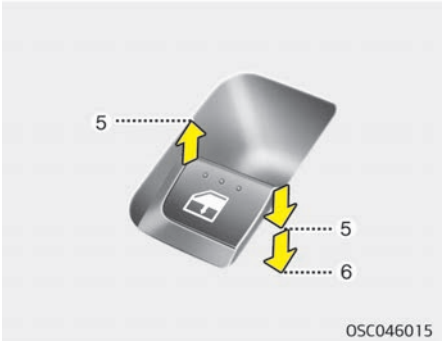
⚠ ADVERTENCIA

No coloque accesorios en el área de las ventanillas. Podrían chocar con la protección contra objetos atascados.

Apertura y cierre de las ventanillas

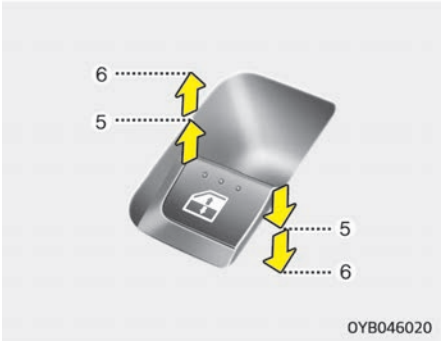
La puerta del conductor tiene un interruptor maestro de los elevalunas eléctricos que controla todas las ventanas del vehículo.
Para abrir o cerrar una ventanilla, pulse hacia abajo o tire hacia arriba de la parte delantera del interruptor correspondiente hasta la primera posición de detención (5).

Bajada automática de las ventanillas (si está equipado)



Pulsando el interruptor del elevalunas eléctrico un momento hasta la segunda posición de detención (6), se baja completamente la ventanilla incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición que se desee mientras está en funcionamiento, tire del interruptor un momento en la dirección opuesta al movimiento de la ventanilla.

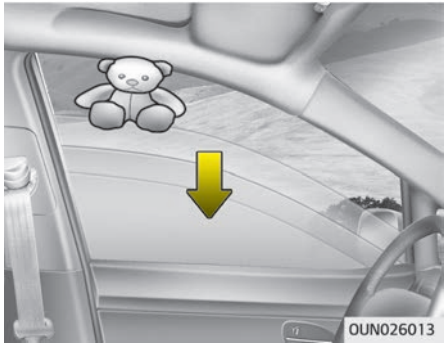
Subida/Bajada automática de la ventanilla (si está equipado)



Pulsando o tirando del interruptor del elevalunas eléctrico momentáneamente a la segunda posición de detención (6) se baja o se sube completamente la ventanilla incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición que desea mientras está operando, tire o pulse y suelte el interruptor en la dirección opuesta al movimiento.
Si el elevalunas eléctrico no funciona correctamente, el sistema automático del elevalunas eléctrico debe reiniciarse de la siguiente manera:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Cierre la ventanilla y continúe tirando del interruptor del elevalunas eléctrico del conductor durante 1 segundo como mínimo después de que la ventanilla esté completamente cerrada.

Inversión automática del sentido



Si el movimiento de subida de la ventanilla está bloqueado por un objeto o una parte del cuerpo, la ventanilla detecta la resistencia y detiene el movimiento de ascenso. La ventanilla descenderá aproximadamente 30 cm para permitir que se pueda extraer el objeto.

Si la ventanilla detecta resistencia mientras se tira del interruptor del elevalunas eléctrico continuamente, la ventanilla se detendrá y bajará aproximadamente 2,5 cm.
Y si el interruptor del elevalunas eléctrico vuelve a tirarse de manera continua en los 5 segundos siguientes después de que la ventanilla haya descendido gracias a la función de inversión de la ventanilla, la inversión automática de la ventanilla no funcionará.

✻ NOTA

La función de inversión automática de la ventanilla del conductor está sólo activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor. La función de inversión automática no funcionará si la ventanilla se sube utilizando la posición intermedia del interruptor del elevalunas eléctrico.

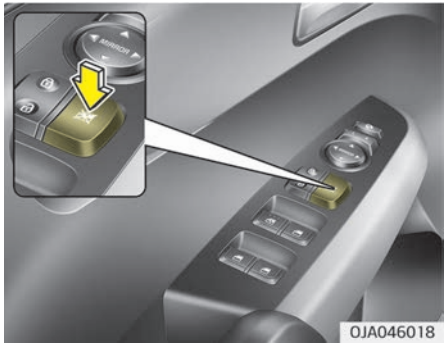
⚠ ADVERTENCIA

Compruebe siempre si existen obstáculos antes de subir cualquier ventanilla para evitar lesiones o daños al vehículo.
Si un objeto de un diámetro inferior a 4 mm se queda bloqueado entre el cristal y la guía superior de la ventanilla, es posible que la función de inversión automática de la ventanilla no detecte la resistencia y, por tanto, no se detenga y cambie de dirección.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión automática no se activa mientras se reinicia el sistema de los elevalunas eléctricos.
Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones y daños al vehículo.

Botón de bloqueo del elevalunas eléctrico (si está equipado)



- El conductor puede desactivar los interruptores del elevalunas eléctrico de ambas puertas traseras colocando el botón de bloqueo del elevalunas eléctrico ubicado en la puerta del conductor en la posición LOCK (presionado).
- Cuando el botón del elevalunas eléctrico está en la posición LOCK (presionado), el control maestro del conductor puede accionar los elevalunas eléctricos de todas las puertas.

⚠ ATENCIÓN

- **Para evitar posibles daños del sistema del elevalunas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.**
- **No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario la ventanilla se parará y no podrá abrirse ni cerrarse.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Ventanillas

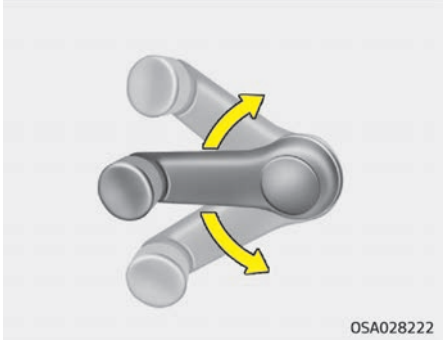
- **NUNCA deje la llave de encendido en el interior del vehículo con niños sin supervisión con el motor en funcionamiento.**

(Continúa)

(Continúa)

- **NUNCA deje a niños sin atención dentro del vehículo. Incluso los niños más pequeños pueden provocar involuntariamente que el coche se mueva, se pueden enganchar con las ventanas, lesionarse o encerrarse a ellos mismos o a otros.**
- **Compruebe dos veces para asegurarse de que los brazos, manos, cabeza u otras obstrucciones están seguras fuera del trayecto antes de empezar a cerrar la ventanilla.**
- **No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor en la posición BLOQUEO (pulsado). Se pueden provocar graves lesiones si un niño acciona involuntariamente la ventana.**
- **Mientras conduce, no saque la cara o los brazos por la ventanilla que se está abriendo.**

Ventanillas manuales (si está equipado)



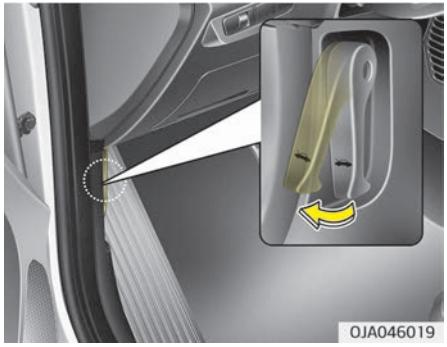
Para subir o bajar las ventanillas, gire la manilla reguladora de la ventanilla en sentido horario o antihorario.

⚠ ADVERTENCIA

Al abrir o cerrar las ventanas, asegúrese que los brazos del acompañante, las menos y el cuerpo está fuera del recorrido de la ventana.

CAPÓ

Apertura del capó



1. Para soltar el cierre del capó, tire de la palanca de apertura. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.

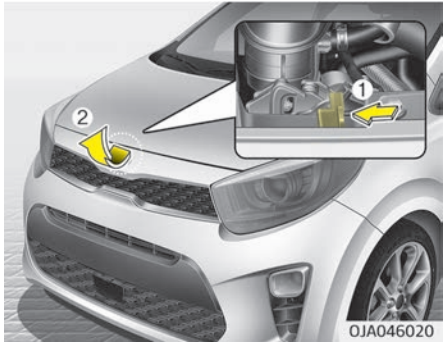
⚠ ADVERTENCIA

Abra el capó después de parar el motor en una superficie plana, seleccionar la posición de estacionamiento (P) en la transmisión automática o la primera marcha (1a) o la marcha atrás (R) en la transmisión manual, y

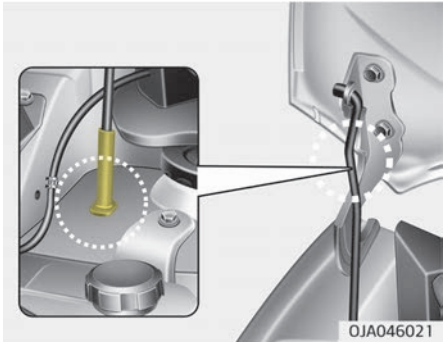
(Continúa)

(Continúa)

accionar el freno de estacionamiento.



2. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el capó ligeramente, después tire del enganche (1) interior del centro del capó y levante el capó (2).



3. Tire de la barra de soporte situada en el capó.
4. Mantenga el capó abierto colocando la barra de soporte.

⚠ ADVERTENCIA

■ Piezas calientes

Agarre la barra de soporte por la zona cubierta por el tapón amarillo.
El tapón evitará que se queme con el metal cuando el motor esté caliente.

Advertencia de apertura del capó (si está equipado)

El mensaje de advertencia (para tablero de instrumentos tipo B) aparecerá en la pantalla LCD cuando el capó esté abierto.
La señal acústica de advertencia se activará al conducir el vehículo a una velocidad superior a 3 km/h con el capó abierto.

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
   - Todas las tapas de llenado del compartimento del motor deben estar correctamente montadas.
   - Los guantes, trapos y cualquier material combustible debe quitarse del compartimento del motor.
2. Vuelva a colocar la barra de soporte para que quede enganchada y evitar que resuene.
3. Baje el capó hasta que se encuentre a unos 30 cm sobre la posición de cierre y déjelo caer. Asegúrese de que se bloquea en su sitio.
4. Compruebe que el capó se haya acoplado adecuadamente. Si el capó se puede levantar ligeramente, no está acoplado adecuadamente. Ábralo de nuevo y ciérrelo ejerciendo un poco más de fuerza.

⚠ ADVERTENCIA

- **Antes de cerrar el capó, asegúrese de que se quitan todas las obstrucciones para la apertura del capó. Si cierra el capó con alguna de las obstrucciones utilizadas para la apertura del capó podría provocar daños o graves lesiones.**

(Continúa)

(Continúa)

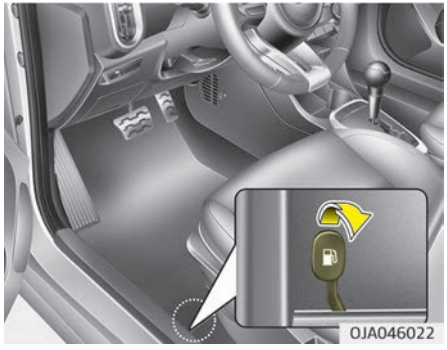
- **No deje guantes, trapos o cualquier otro material combustible en el compartimento del motor. Si los dejase, podría provocar un incendio inducido por el calor.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Compruebe siempre dos veces que el capó está correctamente cerrado antes de empezar a conducir. Si no está enganchado, el capó podría abrirse mientras se está conduciendo el vehículo, provocando la pérdida total de la visibilidad, lo cual podría provocar un accidente.**
- **La barra de soporte debe introducirse completamente en el orificio ubicado en el capó siempre que compruebe el compartimento del motor. Esto evitará que el capó caiga y le produzca alguna lesión.**
- **No mueva el vehículo con el capó levantado. Se bloquea la visión y el capó podría caerse o dañarse.**

TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

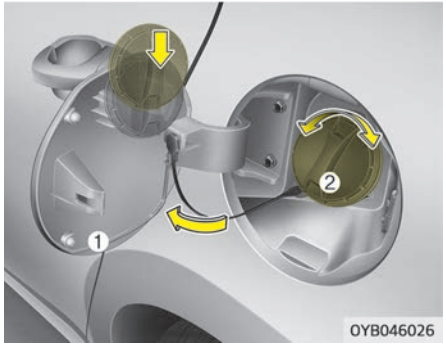
Apertura de la tapa de llenado de combustible



La tapa de llenado de combustible debe abrirse desde el interior del vehículo tirando de la palanca de la tapa de llenado de combustible ubicada en la zona del suelo delantero debajo del asiento del conductor.

✻ NOTA

Si la tapa de llenado de combustible no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéela ligeramente o pulse la tapa para romper el hielo y desbloquear la tapa. No haga palanca en la puerta. Si es necesario, pulverice los alrededores de la tapa con un líquido anticongelante (no utilice el anticongelante del radiador) o mueva el vehículo a un lugar más caliente y deje que el hielo se derrita.

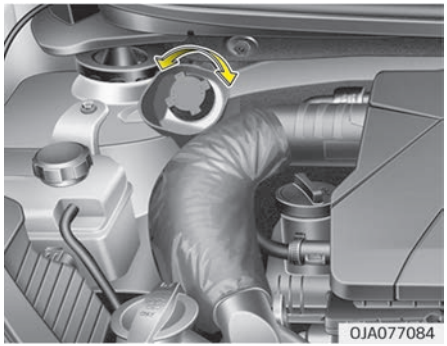


1. Pare el motor.
2. Para abrir la tapa de llenado de combustible, tire de la palanca de apertura de la tapa de llenado de combustible hacia arriba.
3. Tire hacia fuera de la tapa de llenado de combustible (1) para abrirla completamente.
4. Para quitar la tapa, gire la tapa del depósito de combustible (2) en el sentido contrario a las agujas del reloj.
5. Reposte cuanto sea necesario.

Cierre de la tapa de llenado de combustible

1. Para montar la tapa, gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se escuche un "clic". Esto indica que la tapa está firmemente cerrada.
2. Cierre la tapa de llenado de combustible y presiónela ligeramente hasta que quede correctamente cerrada.

Depósito de gasolina en el compartimento del motor (vehículo de combustible Flex, para Brasil y Paraguay)



Si su vehículo es un vehículo de combustible Flex (FFV), debe comprobarse y el depósito debe llenarse con gasolina para el arranque en frío cuando la temperatura exterior sea baja (inferior a 20 °C).
La capacidad nominal del depósito de gasolina para los arranques en frío es de 0,8 litros y el depósito se encuentra en el compartimento del motor.

Llene el depósito con gasolina para el arranque en frío hasta alcanzar la línea MAX (máxima). Si la gasolina rebosa, limpie el combustible que ha rebosado con la toalla.

⚠ ADVERTENCIA

■ Repostaje

- **Si el combustible presurizado sale a chorros, éste podría entrar en contacto con la ropa y la piel y provocar fuego o quemaduras. Quite el tapón del combustible siempre con cuidado y despacio. Si el tapón está dejando escapar combustible o si escucha un sonido de "siseo", espere hasta que este ruido pare antes de quitar completamente el tapón.**
- **No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.**
- **Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Peligros de repostaje

Los combustibles de automóvil son inflamables. Durante el repostaje, preste atención a las siguientes indicaciones. Si no siguiese estas instrucciones puede sufrir graves lesiones personales, quemaduras o la muerte por fuego o explosión.

- **Lea y siga todas las advertencias de la instalación de gas.**
- **Antes de repostar, compruebe dónde está el apagado de emergencia de la gasolina, si está disponible en esa estación de servicio.**
- **Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No vuelva a entrar en el vehículo una vez que ha comenzado a repostar ya que puede generar electricidad estática, tocando, rozando o deslizándose con cualquier elemento o tejido (poliéster, satén o nailón) capaces de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar una rápida quemadura. Si debe volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los posibles riesgos de descarga de electricidad estática tocando una parte metálica del vehículo, alejada del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier otra fuente de gasolina.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si utiliza un recipiente para combustible adecuado, asegúrese de colocarlo en el suelo para el repostaje. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores de combustible y provocar un incendio.**
  Una vez que haya comenzado el repostaje, no pierda de vista el vehículo hasta completar el llenado.
  Utilice sólo depósitos de combustible portátiles adecuados para transportar y guardar la gasolina.
- **No utilice el teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Apague siempre el motor antes de repostar. Las chispas producidas por los componentes eléctricos relacionados con el motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Una vez que haya completado el repostaje, asegúrese de que la tapa y la puerta de llenado están correctamente cerradas antes de arrancar el motor.**
- **NO utilice ni cerillas ni un mechero y NO FUME o deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras está en una gasolinera especialmente durante el repostaje. Los combustibles del automóvil son altamente inflamables, al prenderse, provocan fuego.**
- **Si se enciende un fuego durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, y contacte inmediatamente con el director de la estación de servicio y después contacte con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le suministren.**

⚠ ATENCIÓN

- **Asegúrese de repostar su vehículo según los "Requisitos del combustible" en la página 1-03 indicados en la sección 1.**
- **Si necesita cambiar la tapa de llenado de combustible, asegúrese de utilizar piezas diseñadas para el repuesto en su vehículo.**
  Si utiliza una tapa de llenado de combustible incorrecta podría provocar averías graves en el sistema de combustible o en el sistema del control de emisiones. Para obtener más información, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- **No vierta combustible en las superficies exteriores del vehículo. Cualquier combustible vertido sobre las superficies pintadas puede provocar daños en la pintura.**
- **Después de repostar, compruebe siempre que la tapa de combustible está montada correctamente para evitar que se vierta en caso de accidente.**

TECHO SOLAR (SI ESTÁ EQUIPADO)

Si el vehículo está equipado con un techo solar, puede deslizarlo o inclinarlo con la palanca de control del techo solar ubicada en la consola superior.

El techo solar solo puede abrirse, cerrarse o inclinarse cuando el interruptor de encendido está en la posición ON o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) esté en la posición ON.

✻ NOTA

- En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Después de lavar el vehículo o en caso de lluvia, asegúrese de limpiar los restos de agua que haya en el techo solar antes de accionarlo.

⚠ ATENCIÓN

- **No siga moviendo la palanca de control del techo solar después de que se haya abierto, cerrado o inclinado por completo. De lo contrario, podría dañar el motor o los componentes del sistema.**
- **Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo.**
  Si el techo solar está abierto, la lluvia o la nieve podrían colarse a través del techo solar y mojar el interior, además podría ser la causa de un robo.

✻ NOTA

El techo solar no puede deslizarse cuando está en posición inclinada ni puede inclinarse cuando está en posición abierta o deslizada.

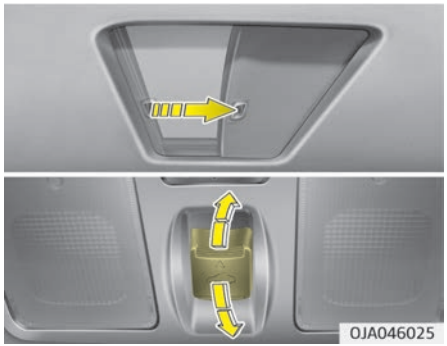
⚠ ADVERTENCIA

Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión grave, muerte o daños materiales.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar un accionamiento imprevisto del techo solar, especialmente por parte de un niño, no deje que ningún niño lo accione.**
- **No se siente en la parte superior del vehículo. Se podrían provocar daños en el vehículo.**

Deslizamiento del techo solar



Para abrir el techo solar, empuje la palanca de control del mismo hacia atrás.
Para cerrar el techo solar, pulse la palanca de control del techo solar hacia delante.

Para abrir el techo solar automáticamente:

Tire de la palanca de control del techo solar hacia atrás y, a continuación, y suéltela. El techo solar se deslizará a la posición de apertura recomendada (unos 5 cm antes de la posición de apertura de deslizamiento máxima).

Para detener el deslizamiento del techo solar en algún punto, empuje de la palanca de control del techo solar.

Para cerrar el techo solar automáticamente:

Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante y, a continuación, y suéltela. El techo solar se desliza de forma automática hasta cerrarse completamente.
Para detener el deslizamiento del techo solar en algún punto, empuje de la palanca de control del techo solar.

✻ NOTA

Para reducir el ruido del viento mientras conduce, se recomienda conducir con el techo solar ligeramente cerrado (detenga el techo solar a unos 5 cm antes de la posición de apertura de deslizamiento máxima).

⚠ ADVERTENCIA

Antes de cerrar la ventanilla, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos para evitar lesiones y daños al vehículo.
Es posible que la ventanilla con inversión automática no detecte objetos de menos de 4 mm de diámetro que se encuentren entre el cristal del techo solar y el canal de la ventanilla delantera, y la ventanilla no se detendrá ni irá en dirección inversa.

Inversión automática del sentido

Si se detecta un objeto o una parte del cuerpo mientras el techo solar se cierra automáticamente, éste invierte el sentido de la marcha y se para.
La función de retroceso automático no funciona si se encuentra un pequeño obstáculo entre el cristal deslizante y el marco del techo solar. Verifique que los pasajeros estén alejados del techo solar y que no se encuentre ningún objeto en el mismo antes de cerrarlo.

⚠ ADVERTENCIA

- **No intente engancharse ninguna parte del cuerpo intencionadamente para activar la función de retroceso automático.**
- **Es posible que la función de retroceso automático no funcione si algo se queda enganchado antes de que el techo solar se cierre por completo.**

Inclinación del techo solar

Para abrir el techo solar, empuje de la palanca de control del techo solar hacia arriba hasta colocar el techo solar a la posición deseada.
Para cerrar el techo solar, empuje de la palanca del techo solar hacia delante hasta colocar el techo solar a la posición deseada.

⚠ ADVERTENCIA

- **Antes de cerrar el techo solar, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos para evitar lesiones y daños al vehículo.**
- **Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras conduce. Ello podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.**
- **Para evitar lesiones graves o la muerte, no extienda la cabeza, los brazos ni el cuerpo fuera del techo solar mientras conduce.**

⚠ ATENCIÓN

- **Quite periódicamente la suciedad que se puede acumular en los raíles de la guía.**
- **Si intenta abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, se pueden dañar el cristal o el motor.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si el techo solar se ha utilizado durante un largo periodo de tiempo, el polvo entre el techo solar y el panel puede producir ruido.**
  Abra el techo solar y elimine periódicamente el polvo con un trapo limpio.
- **El techo solar está diseñado para deslizarse junto con el parasol. No deje el parasol cerrado mientras el techo solar está abierto.**

Parasol

El parasol se abrirá automáticamente con el panel de cristal a la vez que el panel de cristal se desliza. Si quiere cerrarlo, tendrá que hacerlo manualmente.

Reajuste del techo solar

Reajuste el techo solar (en los casos siguientes)

- La batería está descargada o desconectada, o se ha cambiado o desconectado el fusible correspondiente.
- La función de deslizamiento del techo solar de un toque no funciona con normalidad.

1. El interruptor de encendido debe estar en la posición ON.
2. Cierre el techo solar completamente.
3. Suelte la palanca de control.
4. Empuje la palanca de control hacia delante hasta que el techo solar se incline ligeramente hacia arriba y hacia abajo. A continuación, suelte la palanca.
5. Empuje la palanca de control hacia delante hasta que techo solar funcione de la siguiente forma:

   INCLINACIÓN HACIA ABAJO → DESLIZAMIENTO DE APERTURA → DESLIZAMIENTO DE CIERRE

   A continuación, suelte la palanca de control.

Si el techo solar no funciona adecuadamente después de reiniciarlo, solicite a un taller profesional la comprobación del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Si el techo solar no se reinicia cuando la batería del vehículo se desconecta o se descarga o el fusible correspondiente está fundido, el techo solar podría funcionar de manera incorrecta.

Advertencia de apertura del techo solar (si está equipado)

Si el conductor extrae la llave de encendido (llave inteligente: apaga el motor) sin que el techo solar esté completamente cerrado sonará una señal acústica de advertencia durante unos 6 segundos y aparecerá un mensaje (en los tableros de instrumentos tipo B) en la pantalla LCD.
Cierre el techo solar de forma segura cuando abandone su vehículo.

VOLANTE DE DIRECCIÓN

Dirección asistida eléctrica (si está equipado)

La dirección asistida usa el motor para ayudar a dirigir el vehículo. Si el motor está parado o la dirección asistida no estuviese operativa, el vehículo podrá todavía dirigirse pero será necesario un mayor esfuerzo.

La dirección asistida accionada por el motor se controla por la unidad de control de la dirección asistida que detecta el par del volante, la posición del volante y la velocidad del vehículo para dirigir al motor.

El volante se vuelve más pesado a medida que aumenta la velocidad del vehículo y se vuelve más ligero a medida que la velocidad disminuye para permitir un mejor control del volante.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para conducir durante el funcionamiento normal del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

- No se ilumina el testigo de advertencia del EPS.
- Se requiere mayor esfuerzo de dirección inmediatamente después de conectar el botón de encendido. Esto ocurre debido a que el sistema lleva a cabo el diagnóstico del sistema EPS. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.
- Se puede escuchar un clic del relé del EPS cuando se enciende o se bloquea el interruptor de encendido.
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o a una velocidad baja.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona con normalidad, el testigo de advertencia se iluminará en el tablero de instrumentos. Podría ser difícil controlar el volante o podría funcionar incorrectamente. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- El esfuerzo de giro aumenta si el volante se gira continuamente cuando el vehículo no está en movimiento. Sin embargo, después de unos minutos, el volante volverá a su condición normal.
- Al accionar el volante a temperatura baja, puede producirse un ruido anormal. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Esta es una situación normal.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando el testigo de advertencia del sistema de carga se enciende o el voltaje de la batería es bajo (si el alternador (o la batería) no funciona con normalidad o está averiado), el volante podría presentar más resistencia y podría ser difícil controlarlo o accionarlo con normalidad.

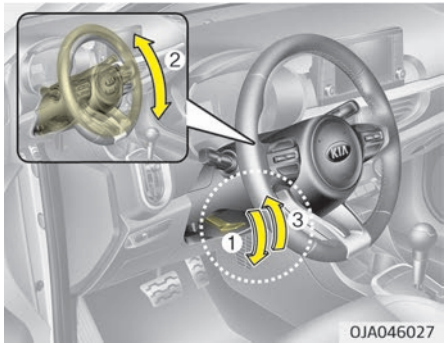
Volante regulable (si está equipado)

La columna de la dirección inclinable le permite ajustar el volante de dirección antes de conducir.
Puede también elevarlo para tener más espacio para las piernas al entrar y salir del vehículo.

El volante debe estar colocado para que le sea confortable para la conducción, mientras le permite ver los indicadores y las luces de advertencia del panel de instrumentos.

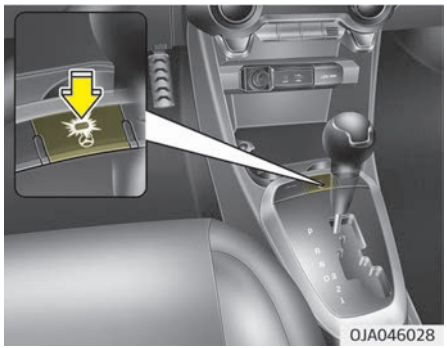
⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca ajuste el ángulo del volante mientras está conduciendo. Puede perder el control de la dirección y puede provocar graves lesiones personales, la muerte o accidentes.**
- **Después de ajustar, presione el volante de dirección hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en la posición.**



Para cambiar el ángulo del volante, tire hacia abajo la palanca de desbloqueo (1), ajuste el volante al ángulo que desee (2) y tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo para bloquear el volante en su sitio (3). Asegúrese de colocar el volante de dirección en la posición que desee antes de conducir.

Volante calefactado (si está equipado)



Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, al pulsar el botón del volante calefactado se calentará el volante. El indicador del botón se iluminará.
Para apagar el volante, vuelva a pulsar el botón. El indicador del botón se apagará.
Se apagará automáticamente unos 30 minutos después de haber activado la calefacción del volante.

Si desactiva el encendido antes de que transcurran 30 minutos después de pulsar el botón de la calefacción del volante, la próxima vez que se active el encendido, la calefacción estará apagada.

⚠ ATENCIÓN

- **No instale ningún agarre para accionar el volante. Ello dañaría el sistema de calefacción del volante.**
- **Al limpiar el volante calefactado, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, benceno, alcohol y gasolina. Si lo hiciese podría dañar la superficie del volante.**
- **Si la superficie del volante se daña con un objeto afilado, podrían dañarse los componentes del volante calefactado.**

Claxon

Para hacer sonar el claxon, pulse los símbolos del claxon de su volante. Compruebe habitualmente el claxon para asegurarse de que funciona correctamente.

✻ NOTA

Para hacer sonar el claxon, pulse la zona indicada con el símbolo el claxon en el volante (véase la ilustración). El claxon funcionará sólo cuando se presione esta zona.

⚠ ATENCIÓN

No golpee ni dé golpes con el puño al claxon para accionarla. No golpee el claxon con objetos puntiagudos.

RETROVISORES

Retrovisor interior

Ajuste el retrovisor en el centro para la vista a través del parabrisas trasero. Lleve a cabo estos ajustes antes de empezar a conducir.

⚠ ADVERTENCIA

■ Visibilidad trasera

No coloque objetos en los asientos traseros o en la zona de carga que pudiesen interferir con su visión por la luna trasera.

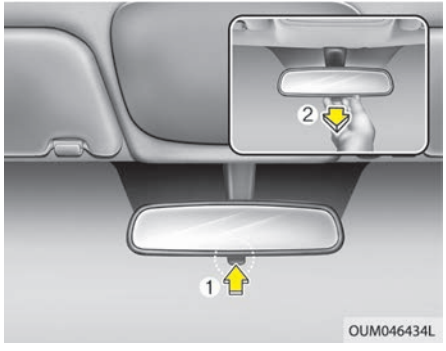
⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el retrovisor mientras el vehículo está en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

⚠ ADVERTENCIA

No modifique el retrovisor interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o la activación del airbag.

Retrovisor de visión diurna/ nocturna



Realice estos ajustes antes de iniciar la conducción mientras la palanca de día/ noche está en la posición de día (1).

Tire de la palanca de día/noche hacia usted (2) para reducir el brillo de los faros de los vehículos de detrás mientras conduce por la noche.

Recuerde que se reduce algo la claridad trasera en la posición de noche.

❊ (1): día, (2): noche

Retrovisor exterior

Asegúrese de ajustar los ángulos de los retrovisores antes de conducir.
Su vehículo está equipado con retrovisores exteriores derecho e izquierdo. Los retrovisores pueden ajustarse a distancia con el interruptor de control remoto. Los retrovisores pueden plegarse para evitar daños durante el lavado automático del coche o al pasar por una calle estrecha.

⚠ ADVERTENCIA

■ Retrovisores

- **El retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Utilice el retrovisor interior o la vista directa para determinar la distancia real de los vehículos al cambiar de carriles.**

⚠ ATENCIÓN

No quite raspando el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal. Si el hielo impide el movimiento del retrovisor, no fuerce el ajuste del retrovisor. Para retirar el hielo, utilice un aerosol de deshielo, una esponja o un paño suave humedecido con agua caliente.

⚠ ATENCIÓN

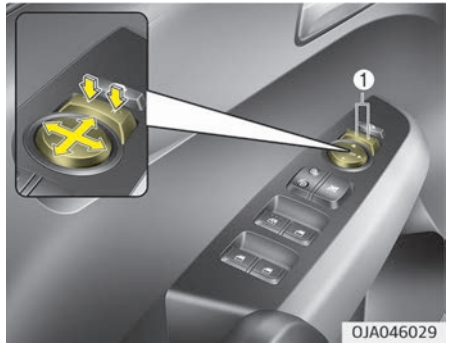
Si el retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un pulverizador descongelante aprobado (no descongelante del radiador) para liberar el mecanismo helado o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores mientras el coche está en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Control remoto

Tipo eléctrico



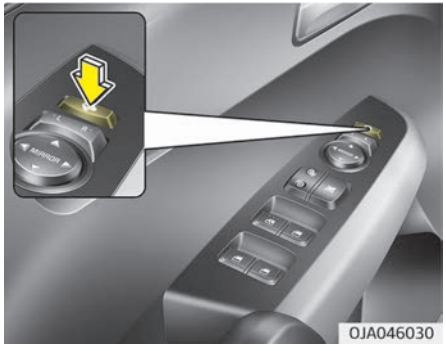
El interruptor de control remoto del retrovisor eléctrico permite ajustar la posición del retrovisor derecho e izquierdo. Para ajustar la posición de cualquiera de los retrovisores, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC (accesorios).

Para ajustar la posición de cada retrovisor, pulse el botón (1) a R (dch.) o L (izq,) para seleccionar el retrovisor derecho o izquierdo, después pulse el punto correspondiente (▲) en el control de ajuste del retrovisor hacia la posición del retrovisor seleccionada hacia arriba, abajo, derecha o izquierda.
Tras completar el ajuste, pulse de nuevo el botón L o R para evitar ajustes involuntarios.

⚠ ATENCIÓN

- **Los retrovisores dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que el motor podría dañarse.**
- **No intente ajustar los espejos retrovisores exteriores manualmente. De lo contrario, podría dañar las piezas.**

Plegado del retrovisor exterior



Tipo eléctrico (si está equipado)

Para plegar el retrovisor exterior, pulse el botón.
Para desplegarlo, vuelva a pulsar el botón.

⚠ ATENCIÓN

El retrovisor exterior de tipo eléctrico funciona incluso si el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición OFF. Sin embargo, para evitar una descarga in-

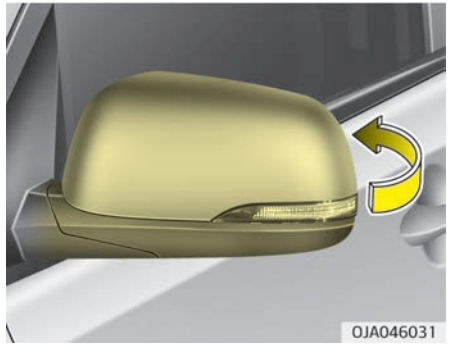
(Continúa)

(Continúa)

necesaria de la batería, no ajuste los retrovisores más tiempo del necesario si el motor no está funcionando.

⚠ ATENCIÓN

En caso de que el retrovisor exterior sea eléctrico, no lo pliegue con la mano. Puede provocar una avería del motor.



Tipo manual

Para plegar el retrovisor exterior, sujete la carcasa del retrovisor y después pliéguelo hacia la parte trasera del vehículo.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A

■ Tipo B

OJA048100/OJA048101

1. Cuentarrevoluciones
2. Velocímetro
3. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
4. Indicador de combustible
5. Testigos indicadores y de advertencia
6. Pantalla LCD

❋ El tablero de instrumentos real del vehículo podría diferir de la ilustración.
Para más información, consulte el apartado “Indicadores” en la página 4-49.

Control del tablero de instrumentos

Ajuste de la iluminación del tablero de instrumentos (si está equipado)

OJA046032

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste nunca el tablero de instrumentos mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión grave o daños materiales.

La intensidad de la iluminación del panel de instrumentos puede ajustarse girando el mando de control ("+" o "−") con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON (activado) o con los pilotos traseros encendidos.

OJA046111

Se visualiza la intensidad de iluminación del panel de instrumentos (tablero de instrumentos tipo B). Cuando la intensidad de luz alcance el nivel máximo o mínimo sonará una señal acústica (si está equipado).

Control de la ventana LCD

OJA046033

Los modos de la ventana LCD se pueden cambiar usando los botones de ajuste en el volante.

- Tipo A
  1. TRIP (viaje): el botón permite para cambiar los modos.
  2. RESET: botón RESET (reinicio) para reiniciar el elemento seleccionado.

- Tipo B
  1. : botón de MODO para cambiar los MODOS LCD
  2. ∧ / ∨ : interruptor de desplazamiento MOVE para seleccionar las funciones

3. OK: botón SET/RESET para establecer los elementos o restablecerlos

❇ Para los modos LCD, consulte "Ventanas LCD" en la página 4-54.

Indicadores

Velocímetro

■ Tipo A (km/h)

■ Tipo B (MPH, km/h)

El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado a millas por hora (mph) y/o kilómetros por hora (km/h).

Cuentarrevoluciones

El cuentarrevoluciones indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (rpm).
Utilice el cuentarrevoluciones para seleccionar los puntos de cambio correctos y para evitar cargar y/o sobrerrevolucionar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No accione el motor con el tacómetro en la ZONA ROJA. Esto podría provocar graves daños en el motor.

Indicador de la temperatura del refrigerante del motor

■ Tipo A (excepto para Europa)

OYB046110

■ Tipo B (para Europa)

OYB046111

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en ON.

⚠ ATENCIÓN

Si la aguja del indicador se mueve a más allá de la zona normal hacia la posición "130 o H", esto indica un sobrecalentamiento que podría dañar el motor.
No siga conduciendo con el motor sobrecalentado. Si su vehículo está sobrecalentado, consulte el apartado "Si el motor se sobrecalienta" en la página 7-07.

⚠ ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante del motor está a presión y podría causarle quemaduras graves. Espere hasta que el motor se enfríe antes de añadir el refrigerante en el depósito.

Indicador de combustible

■ Tipo A (excepto para Europa)

■ Tipo B (para Europa)

Este indicador muestra la cantidad restante aproximada de combustible en el depósito de combustible.

✻ NOTA

- La capacidad del depósito de combustible se indica en el capítulo 9.
- El indicador de combustible cuenta con un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.
- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar o el testigo de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

⚠ ADVERTENCIA

■ Indicador de combustible

La falta de combustible puede exponer a los ocupantes a una situación de peligro.
Debe parar y repostar lo antes posible una vez se haya encendido el testigo de advertencia o cuando el
(Continúa)

(Continúa)

indicador se acerque al nivel "0 o E (vacío)".

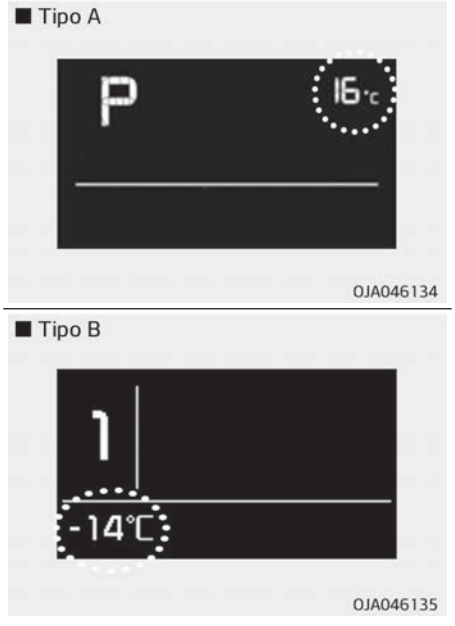
⚠ ATENCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible puede causar fallos de combustión del motor, dañando el convertidor catalítico.

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.
– Margen del cuentakilómetros: 0 ~ 1 599 999 km o 999 999 millas.

Indicador de la temperatura exterior



Este indicador muestra la temperatura exterior actual en 1 °C.
– Margen de temperatura:
- 40 °C ~ 60 °C

La temperatura exterior en la pantalla podría no cambiar inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despiste.
Para convertir la unidad de temperatura (de °C a °F o de °F a °C)
• Panel de instrumentos Tipo A

Cambie los modos de viaje al modo Distancia a vacío y, a continuación, pulse y mantenga pulsado el botón RESET durante 5 segundos como mínimo.
• Panel de instrumentos Tipo B

La unidad de temperatura puede cambiarse usando el modo "User Settings" (ajustes del usuario) en las ventanas LCD.
❋ Para obtener más información, consulte “Ventanas LCD” en la página 4-54.

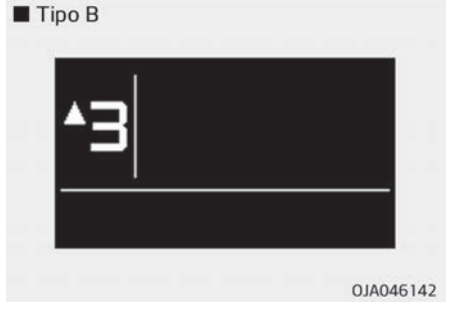
Indicador de cambio del transeje

Indicador del cambio de la transmisión manual (si está equipado)

■ Tipo A

OJA046138

■ Tipo B



OJA046142

Este indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

- Aumento de marcha: ▲ 2, ▲ 3, ▲ 4, ▲ 5

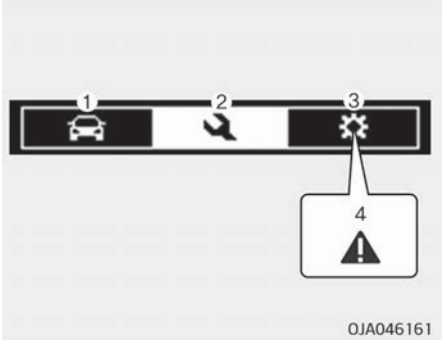
Por ejemplo

▲3: Indica que sería adecuado aumentar a la 3. ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2. ª o 1. ª).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra este indicador.

VENTANAS LCD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Visión general



Las ventanas LCD muestran diferente información a los conductores.
- Información de viaje
- Modos LCD
- Mensajes de advertencia

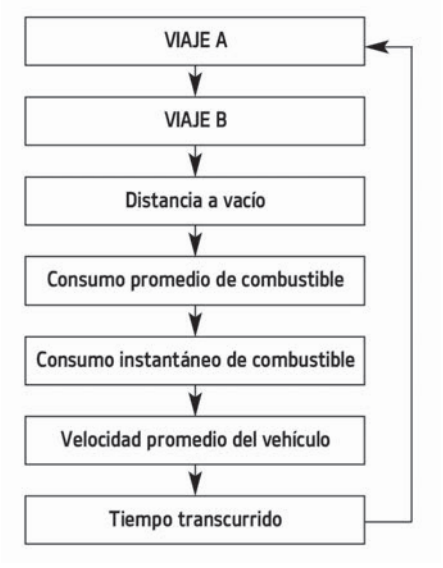
Información de viaje (ordenador de viaje)

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

✻ NOTA

Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej., la velocidad media del vehículo) se ajustan a cero si se desconecta la batería.

Modos de viaje

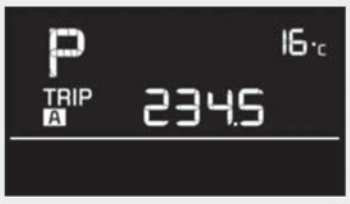


Para cambiar el modo de viaje, mueva el interruptor MOVE (desplazamiento) (∧ / ∨) o el botón TRIP (viaje) en el modo del ordenador de viaje.

Viaje A/B

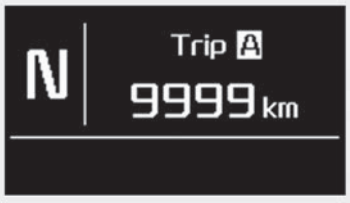
Cuentakilómetros parcial

■ Tipo A



OJA046114

■ Tipo B



OJA046113

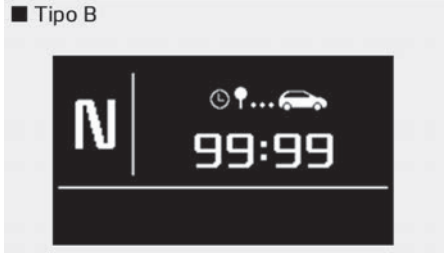
- El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total recorrida desde la última vez que dicho cuentakilómetros parcial se puso a cero.
  - Margen de distancia: 0 ~ 9999,9 km
- Para reiniciar el cuentakilómetros parcial, pulse el botón RESET (reinicio) o el botón OK (aceptar) en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre el cuentakilómetros parcial.

Tiempo transcurrido

■ Tipo A

OJA046115

■ Tipo B



OJA046116

- El tiempo transcurrido es el tiempo total de conducción desde la última vez que el tiempo transcurrido se puso a cero.
  - Intervalo de tiempo (hh:mm): 00:00 ~ 99:59

- Para reiniciar el tiempo transcurrido, pulse el botón RESET (reinicio) o el botón OK en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre el tiempo transcurrido.

✻ NOTA

Aunque el vehículo no se desplace, el tiempo transcurrido se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

Velocidad media del vehículo

■ Tipo A

OJA046117

■ Tipo B

OJA046118

- La velocidad media del vehículo se calcula en base a la distancia total recorrida y el tiempo de conducción desde la última vez que se reinició la velocidad media del vehículo.
  - Margen de velocidad: 0 ~ 999 km/h o mph
- Para reiniciar la velocidad media del vehículo, pulse el botón RESET (reinicio) o el botón OK (aceptar) en el volante de dirección durante más de 1 segundo cuando se muestre la velocidad media del vehículo.

✻ NOTA

- La velocidad media del vehículo no se muestra si la distancia recorrida es inferior a 300 metros o el tiempo de conducción es inferior a 10 segundos desde la activación del interruptor de encendido.
- Aunque el vehículo no se desplace, la velocidad media del vehículo se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

Consumo de combustible

Distancia a vacío

■ Tipo A

OJA046123

■ Tipo B

OJA046124

- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
  - Margen de distancia: 1 ~ 9999 km o 1 ~ 9999 mi.
- Si la distancia estimada es inferior a 1 km, el ordenador de viaje indicará "---" como distancia a vacío.

✻ NOTA

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de "Distancia a vacío" podría no funcionar correctamente.
- La distancia a vacío podría variar de la distancia real de conducción al ser un valor estimado de la distancia de conducción disponible.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros.
- Los valores de consumo de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

Consumo medio de combustible

■ Tipo A

OJA046121

■ Tipo B

OJA046122

- El consumo medio de combustible se calcula según la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el consumo medio de combustible se puso a cero.

- Margen del consumo de combustible:
  0 ~ 99,9 km/L, L/100 km o MPG

• El consumo medio de combustible puede reajustarse manual o automáticamente.

Reinicio manual

Para reiniciar el consumo medio de combustible manualmente, pulse el botón RESET (reinicio) o el botón OK (aceptar) en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre el consumo medio de combustible.

Reajuste automático (en los tableros de instrumentos tipo B)

Para reiniciar el consumo medio de combustible automáticamente a cero al repostar, seleccione el modo "Fuel economy auto reset" (reinicio auto. del consumo de combustible) en el menú "User Settings" (ajustes del usuario) de las ventanas LCD (consulte “Ventanas LCD” en la página 4-54).

• OFF: puede configurarlo manualmente al ajuste por defecto utilizando el botón de reinicio del interruptor de viaje.

• Durante la conducción: el vehículo se configurará automáticamente al ajuste predeterminado una vez hayan transcurrido 4 horas después de colocar el encendido en OFF.

• Al repostar - Después de repostar más de 6 litros y recorrer más de 1 km/h, el vehículo se reiniciará automáticamente al ajuste predeterminado.

✻ NOTA

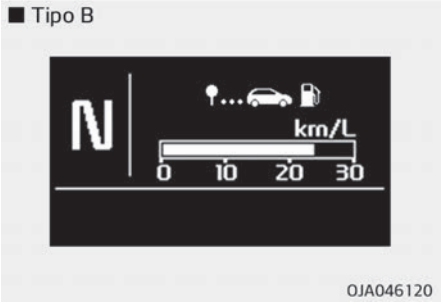
El consumo medio de combustible no se actualiza si el vehículo no circula durante más de 10 segundos o 50 metros desde que se coloca el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON.

Consumo instantáneo de combustible

■ Tipo A

OJA046119

■ Tipo B



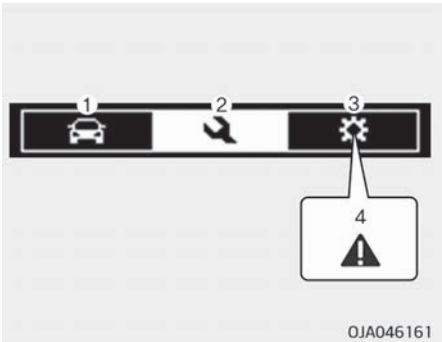
OJA046120

• En este modo, se visualiza el consumo instantáneo de combustible durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 10 km/h.

• En los tableros de instrumentos tipo A: 0 ~ 99,9 km/L, L/100 km, MPG

• En los tableros de instrumentos tipo B: 0 ~ 30 km/L, L/100 km, 0 ~ 50 MPG

Modos LCD (para tablero de instrumentos tipo B)



1. Modo del ordenador de viaje
   En este modo, se visualiza información sobre la conducción: cuentakilómetros parcial, consumo de combustible, etc.
   Para obtener más información, consulte "Ordenador de viaje" en la página 4-54.
2. Modo de mantenimiento
   En este modo, se informa sobre el intervalo de mantenimiento (kilometraje o días) y de la presión de cada neumático.
3. Modo de ajuste del usuario
   En este modo, puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.
4. Modo de advertencia maestro
   Este modo informa de los mensajes de advertencia relacionados con una avería del TPMS, presión baja (si está equipado) o aceite de motor bajo (si está equipado) o una avería del sistema de frenada de emergencia autónoma (si está equipado).

✻ Para controlar los modos LCD, consulte "Control de la ventana LCD" en la página 4-48.

Modo de mantenimiento

Mantenimiento en

Calcula e indica cuándo debe realizarse el mantenimiento previsto (kilometraje o días).

Si el kilometraje o el tiempo restante alcanza los 1500 km o 30 días, aparecerá el mensaje "Service in" (mantenimiento en) durante unos segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.

✻ NOTA

Si ocurre alguna de las condiciones siguientes, el kilometraje y los días podrían ser incorrectos.

- El cable de la batería está desconectado.
- El interruptor del fusible está apagado.
- La batería está descargada.

Modo de ajustes del usuario (en los tableros de instrumentos tipo B)

En este modo, puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

⚠ ADVERTENCIA

Durante la conducción, no ajuste la función "User Setting" (ajustes de usuario). Podría perder el control del volante y provocar un accidente o lesiones graves.

FCW (advertencia de colisión frontal) (si está equipado)

- AEB (frenada de advertencia autónoma) (si está equipado): si se marca esta opción, la función AEB se activará.

✻ Para obtener más información, consulte "Frenada de emergencia autónoma de tipo radar (AEB)" en la página 6-53.

Puerta

- Bloqueo automático

- Desactivar: desactivará la operación de bloqueo automático de las puertas del vehículo.
- Activar según velocidad: todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h.

- Desbloqueo automático

- Desactivar: cancelará la operación de desbloqueo automático de las puertas.
- Vehículo apagado: todas las puertas se desbloquearán automáticamente al retirar la llave de encendido del interruptor de encendido o al colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF.

Luces

- Señal de cambio de carril de un toque

- Off: se desactivará la función de la señal de cambio de carril de un toque.
- 3, 5, 7 parpadeos: Los intermitentes de cambio de carril parpadean 3, 5 o 7 veces al pulsar levemente la palanca del intermitente.

✻ Para más información, consulte el apartado "Luces" en la página 4-80.

- Demora de los faros

- Si se selecciona esta opción, se activa la función de demora de los faros.

Intervalo de mantenimiento (si está equipado)

En este modo, puede activar la función del intervalo de servicio según kilometraje (km o millas) y plazo (meses).

- Off: se desactivará la función del intervalo de mantenimiento.
- On: permite ajustar el intervalo de mantenimiento (kilometraje y meses).

✻ Para obtener más información, consulte "Modo de mantenimiento" en la página 4-59.

✻ NOTA

Si no es posible ajustar el intervalo de mantenimiento de su vehículo, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Otras funciones

- Reajuste automático del consumo de combustible

- Off: el consumo medio de combustible no se reajustará automáticamente al repostar.
- Después del encendido: el consumo medio de combustible se reiniciará automáticamente cuando hayan transcurrido 4 horas después de apagar el motor.
- Después de repostar: el consumo medio de combustible se reiniciará automáticamente al repostar.

• **Unidad de consumo de combustible**
Para seleccionar la unidad de consumo de combustible: (km/L ↔ L/100 km, galón británico ↔ galón estadounidense)

• **Unidad de temperatura**
Para seleccionar la unidad de temperatura: (°C, °F).

Idioma

Seleccionar el idioma

Reinicio

Puede reiniciar los menús en el modo de ajustes de usuario. Todos los menús en el modo de ajustes de usuario se reinician excepto el idioma y el intervalo de servicio.

Mensajes de advertencia

Los mensajes de advertencia aparecen en la ventana LCD para advertir al conductor. Está ubicada en el centro del tablero de instrumentos.
El mensaje de advertencia podría aparecer de varias maneras en función del tipo de tablero de instrumentos y en algunos es posible que no se muestre ningún mensaje de advertencia.
El mensaje de advertencia se muestra en forma de símbolo, símbolo y texto o tipo de texto únicamente.

Puerta, capó, portón trasero abiertos (si está equipado)

■ Puerta, portón trasero

OJA046149K

■ Capó

OJA046159B

• Esta advertencia se muestra para indicar que la puerta, o el capó, o el portón trasero están abiertos.

Techo solar abierto (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si apaga el motor estando el techo solar abierto.

Cambiar a P (estacionamiento) (en los sistemas con llave inteligente y transeje automático) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si intenta apagar el motor sin mover la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).
- En ese momento, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición ACC (si pulsa de nuevo el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), pasará a la posición ON).

Pila baja de la llave (en los sistemas con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si la pila de la llave inteligente está descargada cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF (desactivado).

Pulse el botón START (arranque) mientras gira el volante (en los sistemas con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Significa que debe pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a derecha e izquierda.

Volante sin bloquear (en los sistemas con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF.

Comprobar el sistema de bloqueo del volante (en los sistemas con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea con normalidad cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF.

Pise el pedal del freno para arrancar el motor (en los sistemas con llave inteligente y transeje automático) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia dos veces a la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.
- Significa que debe pisar el pedal del freno para arrancar el motor.

Pisar el pedal del embrague para arrancar el motor (en los sistemas con llave inteligente y transeje manual) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa dos veces a la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del embrague.
- Significa que debe pisar el pedal del embrague para arrancar el motor.

La llave no está en el vehículo (en los sistemas con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia se enciende en el tablero de instrumentos si abre o cierra la puerta cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC u ON y la llave inteligente no se encuentra en el vehículo. En particular, cuando cierre la puerta, sonará también una alarma de advertencia durante aproximadamente 5 segundos.
- Significa que debe llevar siempre la llave inteligente consigo.

No se detecta la llave (en los sistemas con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia se enciende durante 10 segundos en el tablero de instrumentos si no lleva consigo la llave inteligente o no se detecta al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor). En este caso, el indicador del inmovilizador parpadeará durante 10 segundos.

Pulse de nuevo el botón START (arranque) con la llave (en los sistemas con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si no puede accionar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) debido a un problema con el sistema del mismo.
- Significa que puede poner en marcha el motor pulsando de nuevo el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Si la advertencia se ilumina cada vez que pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Pulse el botón START (arranque) con la llave (en los sistemas con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si se pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cuando aparece el mensaje "Key not detected" (no se detecta la llave).
- En este momento, el indicador del inmovilizador parpadea.

Comprobar el fusible BRAKE SWITCH (interruptor del freno) (en los sistemas con llave inteligente y transeje automático) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si el fusible del interruptor del freno está fundido.
- Significa que debe cambiar el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el motor pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante 10 segundos en la posición ACC.

Cambiar a P (estacionamiento) o N (punto muerto) para arrancar el motor (para sistema con llave inteligente y transeje automático) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si intenta arrancar el motor sin mover la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto).

✻ NOTA

Puede arrancar el motor con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto). Sin embargo, para su seguridad, recomendamos que arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

Testigo de advertencia de calzada helada (si está equipado)

■ Tipo A

OJA046131

■ Tipo B

OJA046132

Este testigo de advertencia avisa al conductor de que la calzada podría estar helada.

Cuando se dan las condiciones siguientes, el testigo de advertencia (incluyendo el indicador de temperatura exterior) parpadea 5 veces y, a continuación, se enciende y también suena una vez una señal acústica.

– La temperatura en el indicador de temperatura exterior es inferior a unos 4 °C.

✻ NOTA

Si el testigo de advertencia de calzada helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, las frenadas bruscas o las curvas cerradas, etc., para mayor seguridad.

TESTIGOS INDICADORES Y DE ADVERTENCIA

Testigos de advertencia

✻ NOTA

■ Testigos de advertencia

Después de poner el motor en marcha, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación requiere su atención.

Testigo de advertencia del airbag

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
  - Se ilumina durante aproximadamente 6 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con el SRS. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad

Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

✻ Para obtener más información, consulte "Cinturones de seguridad" en la página 3-15.

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento y del líquido de frenos

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
  - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos
  - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
  - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.

2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (para obtener más información, consulte "Líquido de frenos" en la página 8-43). A continuación, compruebe todos los componentes de los frenos para detectar posibles fugas de líquido. En caso de fuga en el sistema de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo.
   En este caso, haga remolcar el vehículo hasta un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.
Cuando sólo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.
Además, el vehículo no se detendrá a una distancia tan corta si sólo funciona una parte del sistema de frenado.
Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para aumentar la fuerza del freno motor y detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

■ Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
  - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con el ABS (el sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de freno antibloqueo).
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción:

- Si el ABS y el sistema de frenado normal no funcionan correctamente.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría producirse una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.

(Continúa)

En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas. Lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

■ Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección.

(Continúa)

(Continúa)

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de la dirección asistida electrónica (EPS) (si está equipado)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
  - Este testigo indicador se enciende después de colocar la llave de encendido en la posición ON y, a continuación, se apaga al transcurrir unos 3 segundos.
- Si existe un problema con el EPS.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador de avería (MIL)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
  - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el sistema de control de emisiones.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Testigo indicador de avería (MIL)

Si conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al consumo de combustible.

⚠ ATENCIÓN

■ Motor de gasolina

Si el testigo indicador de avería (MIL) se ilumina, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Motor diésel

Si el testigo del indicador de avería (MIL) parpadea, existe algún error relacionado con el ajuste de la cantidad de inyección que puede provocar la pérdida de potencia del motor, ruido en la combustión o una mala emisión.
En este caso, solicite la inspección del sistema de control del motor en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de carga

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
  - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica.

Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.
   En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.
   Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Luz de advertencia de la presión de aceite del motor

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
  - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Cuando la presión de aceite del motor es baja.

Si la presión de aceite del motor es baja:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite de motor (para obtener más información, consulte "Aceite de motor" en la página 8-34). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.
   Si el testigo de advertencia permanece encendido después de añadir aceite o si no dispone de aceite, lleve el vehículo lo antes posible a un taller profesional para que lo revisen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Luz de advertencia de la presión de aceite del motor

- **Si el motor no se detiene de inmediato después de que el testigo de advertencia de presión de aceite del motor se ilumine, podría provocar graves daños.**
- **Si el testigo de advertencia permanece encendido con el motor en marcha, indica que podría haberse producido un daño o una avería grave del motor. En ese caso,**

(Continúa)

(Continúa)

1. **Detenga el vehículo en cuanto sea seguro.**
2. **Apague el motor y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es bajo, rellénelo al nivel adecuado.**
3. **Arranque de nuevo el motor. Si el testigo de advertencia permanece encendido después de arrancar el motor, apague el motor inmediatamente. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el depósito de combustible está casi vacío.

Si el depósito de combustible está casi vacío:

Añada combustible lo antes posible.

⚠ ATENCIÓN

■ Nivel de combustible bajo

Al conducir con el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible encendido o con el nivel de combustible por debajo de "0" o "E" puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico (si está equipado).

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos (si está equipado)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
  - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si uno o varios neumáticos están significativamente por debajo de la presión de inflado correcta (la posición de los neumáticos insuficientemente inflados se indica en la pantalla LCD).

❈ Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en la página 7-09.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante aproximadamente 60 segundos o sigue parpadeando a intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Si existe un problema con el TPMS.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.
  Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

❈ Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en la página 7-09.

⚠ ADVERTENCIA

■ Parada de seguridad

- **El TPMS no avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno de forma gradual, y lentamente desplácese a una posición segura fuera de la calzada.**

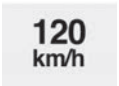
Testigo de advertencia de frenada de emergencia autónoma (AEB) (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Si existe un problema con el AEB.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de exceso de velocidad (si está equipado)



Este testigo de advertencia parpadea:

- Si conduce el vehículo a más de 120 km/h.
  - Esta función le advierte de que conduce con exceso de velocidad.

- La señal acústica de exceso de velocidad suena durante aproximadamente 5 segundos.

Testigo de advertencia maestro

Este testigo indicador se enciende:

- Este testigo de advertencia informa al conductor de lo siguiente:
  - Avería del TPMS, presión baja (si está equipado)
  - Aceite del motor bajo (si está equipado)
  - Avería en el sistema de frenada de emergencia (si está equipado)

Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia maestro se apagará.

Testigo de advertencia de la puerta abierta (si está equipado)

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando una puerta está mal cerrada.

Testigo de advertencia de puerta del maletero abierta (si está equipado)

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando la puerta del maletero está mal cerrada.

Testigos indicadores

Testigo indicador del control electrónico de estabilidad (ESC) (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
  - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con el sistema ESC.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el ESC está funcionando.

❋ Para obtener más información, consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en la página 6-36.

Testigo indicador OFF del control electrónico de estabilidad (ESC) apagado (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON.
  - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

❋ Para obtener más información, consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en la página 6-36.

Indicador de parada automática (si está equipado)

Este indicador se encenderá cuando el motor entre en el modo de parada al ralentí del sistema ISG (Idle Stop and Go).
Cuando se produce el arranque automático, el indicador de parada del salpicadero parpadeará durante 5 segundos.

✻ Para más detalles, consulte el sistema "ISG (apagado y arranque automático)." en la página 6-18

✻ NOTA

Cuando el sistema ISG arranca automáticamente el motor, algunos indicadores de advertencia (ABS, ESC, ESC OFF, EPS o freno de estacionamiento) pueden encenderse durante algunos segundos.
Si esto ocurre, la causa es un voltaje bajo en la batería. No significa que el sistema tenga una avería.

Testigo indicador del inmovilizador (sin llave inteligente)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el vehículo detecta el inmovilizador correctamente en la llave cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.
  - En este momento puede arrancar el motor.
  - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea:

- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del inmovilizador (con llave inteligente)

Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos como máximo:

- Si el vehículo detecta correctamente la llave inteligente en el vehículo cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).
  - En este momento puede arrancar el motor.
  - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea unos segundos:

- Si la llave inteligente no está dentro del vehículo.
  - En este momento, no puede arrancar el motor.

Este testigo indicador se ilumina durante 2 segundos y se apaga:

- Si el vehículo no puede detectar la llave inteligente dentro del vehículo cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Si la pila de la llave inteligente está descargada.
  - En este momento, no puede arrancar el motor. Sin embargo, puede arrancar el motor si pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente. (Para obtener más información, consulte "Arranque del motor" en la página 6-08).
- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.
  En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del intermitente

Este testigo indicador parpadea:

- Al encender los intermitentes.

Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- El testigo indicador no parpadea, sino que se ilumina.
- El testigo indicador parpadea más rápidamente.
- El testigo indicador no se enciende.

Testigo indicador de las luces de cruce (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos.

Testigo indicador de luz de carretera

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera.
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira a la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Testigo indicador de luces encendidas

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los pilotos traseros o los faros están encendidos.

Testigo indicador de la luz antiniebla delantera (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Testigo indicador de la luz antiniebla trasera (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Testigo indicador de crucero (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Al activar el sistema de control de crucero.

❈ Para obtener más información, consulte "Sistema de control de crucero" en la página 6-44.

Testigo indicador de crucero SET (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando se ha ajustado la velocidad de control de crucero.

❈ Para obtener más información, consulte "Sistema de control de crucero" en la página 6-44.

Testigo indicador de llave fuera (si está equipado)

Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC u ON, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave inteligente.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando la llave inteligente no está dentro del vehículo y se abre una puerta con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC u ON.

- En este momento, si se cierran todas las puertas sonará una señal acústica durante unos 5 segundos.
- El indicador se apagará mientras el vehículo se está moviendo.

Testigo de advertencia del sistema de escape (GPF) (motor de gasolina) (si está equipado)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Si existe un problema con el sistema del filtro de partículas de gasolina (GPF).
- Cuando este testigo de advertencia se ilumina, puede apagarse al conducir el vehículo:
  - El vehículo se debería conducir durante más de 30 minutos a una velocidad de 80 km/h como mínimo.
  - Asegúrese de que se cumplan todas las condiciones siguientes: condiciones de seguridad de la carretera, 3.ª marcha de la transmisión o superior y régimen del vehículo de 1500-4000 rpm.

Si este testigo de advertencia parpadea a pesar del procedimiento (en este momento, se visualizará el mensaje de advertencia en la pantalla LCD), solicite la comprobación del sistema GPF en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Motor de gasolina con GPF (si está equipado)

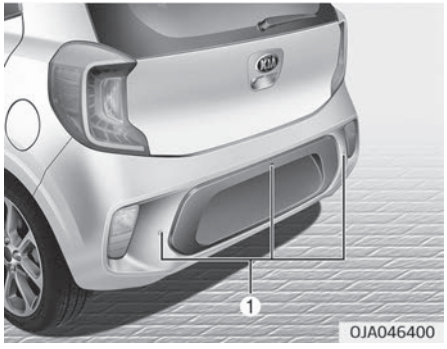
Si sigue conduciendo durante un largo periodo de tiempo con el testigo

(Continúa)

(Continúa)

de advertencia de GPF parpadeando, el sistema GPF puede dañarse y el consumo de combustible puede empeorar.

SISTEMA DE AYUDA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO (SI ESTÁ EQUIPADO)



El sistema de ayuda al estacionamiento trasero asiste al conductor en el movimiento de dar marcha atrás emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 120 cm detrás del vehículo.
Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detención y los objetos que detectan los sensores traseros (①) son limitados. Al dar marcha atrás, preste atención a lo que está detrás suyo como si estuviese en un vehículo sin sistema de ayuda al estacionamiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de estacionamiento trasero es tan sólo una función complementaria. El funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medio ambientales). El conductor es responsable de comprobar la zona trasera del vehículo antes de dar marcha atrás.

Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero

Condición operativa

- El sistema se activa al conducir marcha atrás con el interruptor de encendido en "ON".
  Si el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 5 km/h, el sistema podría no activarse correctamente.
- La distancia de detección mientras está funcionando el sistema de ayuda al estacionamiento trasero es de 120 cm aproximadamente.
- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.

Tipos de sonidos de advertencia	Indicador*
Cuando un objeto está a una distancia de entre 120 cm y 61 cm del parachoques trasero: El zumbador emite señales acústicas de forma intermitente.	
Cuando un objeto está a una distancia de entre 60 cm y 31 cm del parachoques trasero: El zumbador emite señales acústicas con más frecuencia.	
Cuando un objeto está a unos 30 cm del parachoques trasero: El zumbador sonará continuamente.	

* si está equipado

✻ NOTA

El indicador puede ser diferente al de la ilustración según los objetos o el estado del sensor.
Si el indicador parpadea, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Condiciones en las que no funciona el sistema de ayuda al estacionamiento trasero

El sistema de ayuda del estacionamiento trasero puede no funcionar correctamente cuando:

1. La humedad se ha congelado en el sensor. (Volverá a funcionar correctamente cuando se ha limpiado la humedad).
2. El sensor está cubierto por algún material externo como nieve o agua o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el cuerpo extraño o el sensor ya no esté bloqueado).
3. Se conduce en superficies desiguales (carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente).
4. Con objetos que generan un ruido excesivo (claxones de vehículos, motores de motocicletas o frenos de aire de los camiones) que estén dentro del margen del sensor.
5. Con lluvia fuerte o salpicaduras de agua.
6. Con transmisores sin cables o teléfonos que están dentro del margen del sensor.
7. El sensor está cubierto de nieve.
8. Se arrastra un remolque.

El margen de detección disminuye cuando:

1. El sensor está manchado con materiales exteriores como nieve o agua. (El margen de detención volverá a la normal cuando se quiten).
2. La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

1. Objetos afilados o delgados como cuerdas, cadenas o barras pequeñas.
2. Objetos que intenten absorber la frecuencia del sensor como ropas, materiales esponjosos o nieve.
3. Objetos no detectables de altura menor a 1 m y diámetro menor a 14 cm.

Precauciones al utilizar el sistema de ayuda al estacionamiento trasero

- El sistema de ayuda al estacionamiento trasero puede no sonar consistentemente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
- El sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede no funcionar correctamente si la altura del parachoques del vehículo o el sensor ha sido modificados o dañados. Cualquiera de los equipamientos o accesorios no instalados en fábrica puede interferir con el rendimiento del sensor.
- El sensor podría no reconocer objetos a menos de 30 cm del sensor o podría detectar una distancia incorrecta. Proceda con precaución.

- Si el sensor está congelado o manchado de nieve, suciedad o agua, el sensor podría no funcionar hasta limpiarlo con un paño suave.
- No empuje, rasque o golpee el sensor. Podría dañar el sensor.

✻ NOTA

Este sistema sólo puede detectar objetos dentro del margen y ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes, u objetos situados entre los sensores.
Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.
Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

Autodiagnóstico

Si no escucha una señal acústica o si el avisador acústico suena de forma intermitente al cambiar la marcha a la posición R (marcha atrás), esto puede indicar una avería en el sistema de ayuda al estacionamiento trasero. Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La garantía de vehículo nuevo no cubre accidentes o daños del vehículo o lesiones de sus ocupantes debido a un mal funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero. Conduzca siempre con cuidado.

CÁMARA DE VISIÓN TRASERA (SI ESTÁ EQUIPADO)

La cámara de visión trasera se activará cuando se encienda la luz de marcha atrás con el interruptor de encendido en ON y la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás).

Este es un sistema adicional que muestra lo que hay en la parte trasera del vehículo a través de la pantalla del sistema de navegación mientras da marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

- **Este sistema es sólo una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre por los retrovisores interiores y exteriores la zona trasera del vehículo antes de iniciar la conducción marcha atrás porque hay puntos que no se pueden ver a través de la cámara.**
- **Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. Si las lentes están cubiertas con materiales externos, la cámara no funcionará correctamente.**

ALUMBRADO

Función de ahorro de batería

- El objetivo de esta función es evitar la descarga de la batería. El sistema apaga automáticamente las luces de estacionamiento cuando el conductor quita la llave de encendido o apaga el motor (llave inteligente: apague el motor) y abre la puerta del conductor.
- Con esta característica, las luces de estacionamiento se apagarán automáticamente si el conductor aparca al lado de la carretera por la noche.
  Si es necesario mantener estas luces encendidas cuando se quita la llave (llave inteligente: apaga el motor), realice lo siguiente:
  1. Abra la puerta del conductor.
  2. Coloque las luces de estacionamiento en OFF y de nuevo en ON con el interruptor de las luces de la columna de dirección.

Función de escolta de los faros (si está equipado)

Los faros (y/o las luces traseras) permanecen encendidos durante unos 5 minutos después de retirar la llave de encendido cuando el motor se apaga. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagarán después de 15 segundos.
Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo del transmisor (o de la llave inteligente) o apagando el interruptor de las luces de los faros o la posición automática de las luces.

⚠ ATENCIÓN

Si el conductor sale del vehículo por otra puerta (distinta a la del conductor), la función de ahorro de batería no se activa y la función de escolta de los faros no se apaga automáticamente. Por tanto, la batería se descargará. En ese caso, asegúrese de apagar los faros antes de salir del vehículo.

Función de bienvenida de los faros (si está equipado)

Cuando el interruptor de los faros está colocado en la posición ON o AUTO y todas las puertas (y la puerta trasera) están cerradas y bloqueadas, si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en el transmisor (o en la llave inteligente), los faros se encenderán durante unos 15 segundos.
Si el interruptor de los faros está en la posición AUTO, la función sólo funciona por las noches.
En ese momento, si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta o el botón de bloqueo del transmisor (o de la llave inteligente), los faros se apagarán inmediatamente.

✻ NOTA

■ Cambio de tráfico (para Europa)

La distribución de la luz de los faros de cruce es asimétrica. Si va al extranjero, a un país que conduzcan por el lado opuesto, esta pieza asi-

(Continúa)

(Continúa)

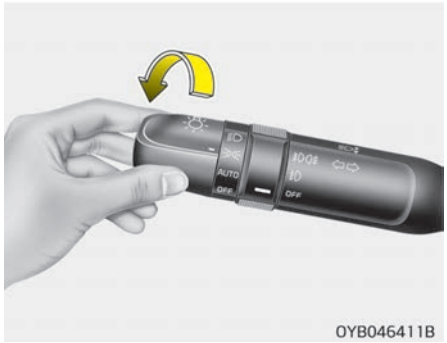
métrica deslumbrará a los conductores que vengan en sentido contrario. Para evitar deslumbramientos, las regulaciones ECE determinan una serie de soluciones técnicas (p. ej.: sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros están diseñador para no deslumbrar al resto de conductores. No necesita cambiar los faros en un país donde se conduzca por el lado opuesto.

Control de la iluminación

El interruptor de las luces tiene una posición de luz de faros y una posición de luz de estacionamiento.
Para utilizar las luces, gire el mando del extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

1. Posición OFF
2. Posición de luces Auto (si está equipado)
3. Posición de luz de estacionamiento
4. Posición del faro

Posición de la luz de estacionamiento ( )



Cuando el interruptor de las luces está en la posición de luz de estacionamiento (3.ª posición), la luz trasera, la de posición, la de la matrícula y el panel de instrumentos se encenderán.

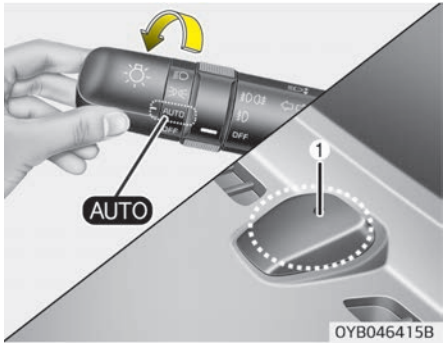
Posición de los faros (ED)

Cuando el interruptor de las luces está en la posición de faros (4.ª posición), los faros, las luces traseras, la luz de posición, la de la matrícula y del panel de instrumentos están encendidos.

✻ NOTA

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para encender los faros.

Posición de luces Auto (si está equipado)

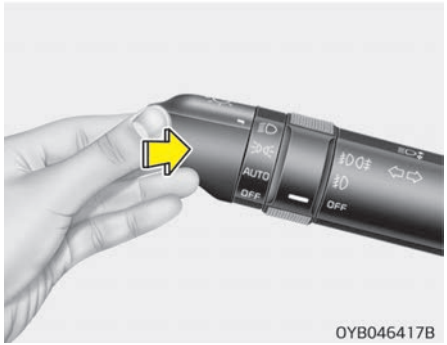


Cuando el interruptor de las luces está en la posición AUTO, las luces de posición y los faros se encienden y apagan automáticamente según la intensidad de luz en el exterior del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **Para garantizar un mejor control del sistema de las luces automáticas, no coloque ningún objeto encima del sensor (1) ubicado en el panel de instrumentos.**
- **No limpie el sensor con limpiacristales, ya que podría dejar una capa que interferiría con el funcionamiento del sensor.**
- **Si su vehículo tiene la luna del parabrisas tintada o con otro tipo de revestimiento metálico, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.**

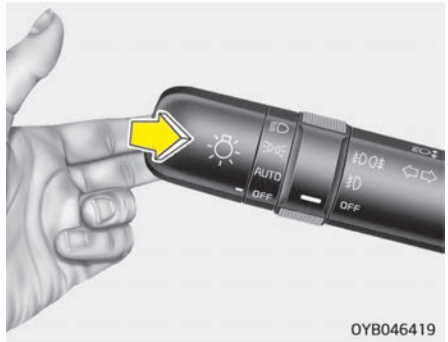
Operación de los faros de carretera



Para encender los faros de las luces de carretera, empuje la palanca hacia fuera cuando el faro esté encendido. Para las luces de cruce, tire de la palanca hacia dentro.
El indicador de las luces de carretera se encenderá cuando los faros de las luces de carretera estén encendidos. Para evitar que la batería se descargue, no deje las luces encendidas durante largos periodos de tiempo si el motor no está funcionando.

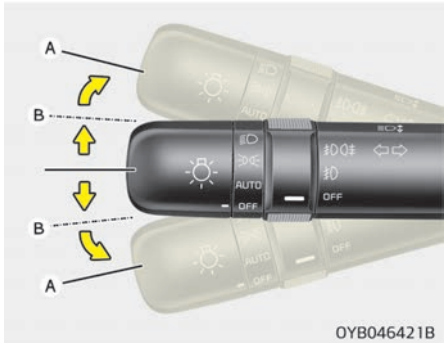
⚠ ADVERTENCIA

No use las luces de carretera cuando haya otros vehículos. Las luces de carretera podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.



Para hacer ráfagas con los faros, tire de la palanca hacia usted. Regresará a la posición normal (luces de cruce) cuando se suelte. El interruptor de los faros no necesita estar encendido para usar esta característica de encendido.

Intermitentes e intermitentes de cambio de carril



El interruptor de encendido debe estar activado para que funcionen los intermitentes. Para encender los intermitentes, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A).
La flecha verde del panel de instrumentos indica qué intermitente está funcionando. Se apagarán automáticamente una vez realizado el cambio.
Si el indicador continúa encendido después del giro, puede colocar la palanca manualmente en la posición de desconexión.

Para señalizar el cambio de carril, mueva la palanca del intermitente ligeramente y manténgala en posición (B). La palanca regresará a la posición de desconexión cuando se suelte.
Si el indicador permanece encendido y no parpadea o parpadea de forma anómala, es posible que una de las bombillas del intermitente esté fundida y necesite cambiarse.

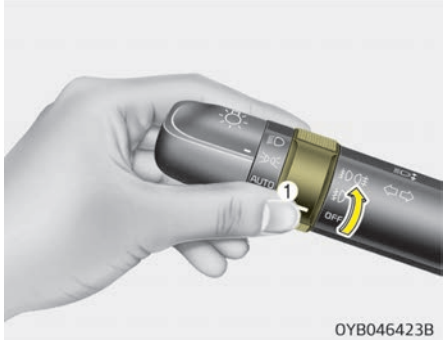
Función de cambio de carril de un toque (si está equipado)

Para activar la función de cambio de carril, mueva ligeramente la palanca del intermitente y suéltela. Las señales de cambio de carril parpadearán de 3 ~ 7 veces. El número de señales se puede cambiar en las luces en el modo Ajustes del usuario.

✻ NOTA

Si el parpadeo del indicador es demasiado rápido o demasiado lento, la bombilla puede estar fundida o tener una mala conexión eléctrica en el circuito.

Luz antiniebla delantera (si está equipado)

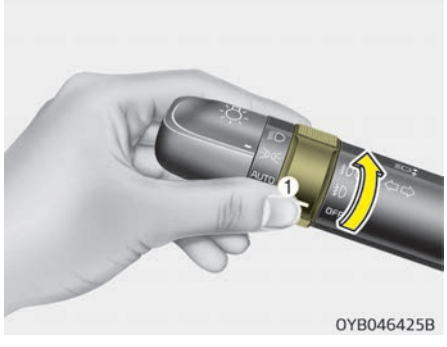


Las luces antiniebla sirven para mejorar la visibilidad en caso de niebla, lluvia o nieve, etc. Las luces antiniebla se encenderán cuando el interruptor de las luces antiniebla (1) se activa después de encender la luz de estacionamiento.
Para apagar las luces antiniebla, coloque el interruptor de las luces antiniebla (1) en la posición OFF.

⚠ ATENCIÓN

Cuando están funcionando, las luces antiniebla consumen grandes cantidades de la potencia eléctrica del vehículo. Utilice solo las luces antiniebla cuando la visibilidad sea muy mala.

Faro antiniebla trasero (si está equipado)



Para encender los pilotos antiniebla traseros, coloque el interruptor de la luz antiniebla trasera (1) en la posición ON con los faros encendidos.

Los pilotos antiniebla traseros también se encenderán cuando se encienda el interruptor de la luz antiniebla trasera después de encender el interruptor de la luz antiniebla delantera (si está equipado) y el interruptor de los faros esté en la posición de luz de estacionamiento.
Para apagar las luces antiniebla, coloque el interruptor de las luces antiniebla (1) en la posición OFF.

✻ NOTA

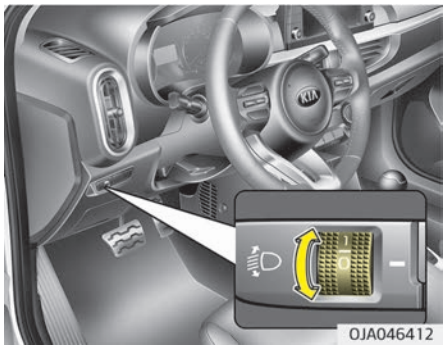
La luz antiniebla trasera solo está ubicada en el lado del conductor (si está equipado).

Luces de conducción diurna (si está equipado)

Las luces de conducción diurna (DRL) pueden facilitar que otros vehículos vean la parte delantera del suyo durante el día. Las DRL pueden ayudarle en los diferentes estados de conducción y especialmente antes del amanecer y después de la puesta de sol.
El sistema DRL se apaga cuando:

1. El interruptor de los faros está encendido.
2. El motor está parado.
3. La luz antiniebla está encendida.
4. El freno de estacionamiento está accionado.

Dispositivo de nivelación de los faros (si está equipado)

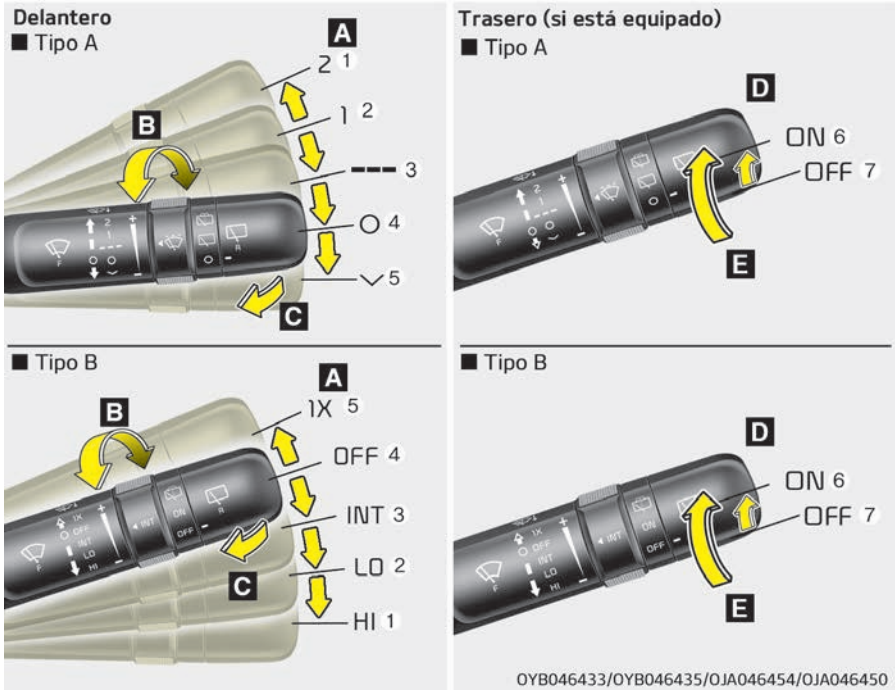


Para ajustar el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero, gire el interruptor de nivelación de los faros.

A mayor número de posición del interruptor, más bajo estará el nivel de proyección de los faros. Mantenga siempre los faros en el nivel adecuado o éstos pueden deslumbrar a los otros usuarios de la carretera.
A continuación se listan los ejemplos de los ajustes adecuados del interruptor. En caso de condiciones de carga diferentes a las listadas a continuación, ajuste la posición del interruptor para que el nivel del faro esté lo más cercano posible a una de las condiciones listadas.

Condición de carga	Posición del interruptor
Sólo conductor	0
Conductor + pasajero delantero	0
Todos los pasajeros (incluido el conductor)	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + Máximo de carga permitida	2
Conductor + Carga máxima permitida	3

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS



A: control de velocidad del limpiaparabrisas (delantero)

1. 2/HI – Velocidad rápida de barrido
2. 1/LO – Velocidad lenta de barrido
3. ---/INT – Pasadas intermitentes
4. O/OFF – Off
5. ⌵*/1X – Un solo barrido

B: ajuste del tiempo del barrido de control intermitente

C: lavar con pasadas cortas (frontal) *

D: control del limpia y lavaparabrisas trasero *

6. 1/ON – Barrido intermitente
7. O/OFF – Off

E: lavar con pasadas cortas (trasero)

Limpiaparabrisas (delantero)

Funciona del modo siguiente cuando el interruptor de encendido está activado.

1 2/HI:	Velocidad rápida del limpiaparabrisas
2 1/LO:	Velocidad normal del limpiaparabrisas
3 ---/INT:	El limpiaparabrisas opera de forma intermitente a los mismos intervalos de

*si está equipado

barrido. Use este modo para poca lluvia o niebla. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad.

4 O/OFF: El limpiaparabrisas no está en funcionamiento

5 ∨/1X: Para una sola pasada, coloque la palanca en esta posición y suéltela. Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente si la palanca se mantiene en esta posición.

✻ NOTA

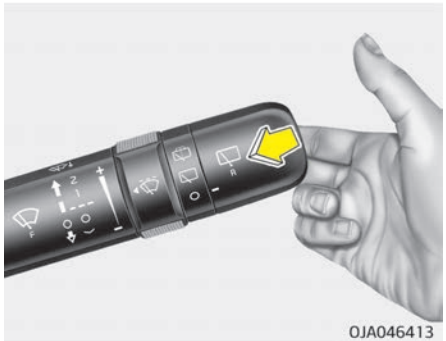
En caso de una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, descongele el parabrisas durante 10 minutos o hasta que desaparezcan la nieve y/o el hielo antes de usar los limpiaparabrisas para asegurarse de que funcionan correctamente. Si no elimina la nieve y/o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar

(Continúa)

(Continúa)

el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Lavaparabrisas (delantero)



En la posición O (Off), tire ligeramente de la palanca hacia usted para pulverizar líquido sobre el parabrisas y para activar 1-3 barridos del limpiaparabrisas.
Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.
La operación del pulverizador y el limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

Si el lavaparabrisas no funciona, compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas. Si el nivel del líquido no es suficiente, necesitará añadir el líquido limpiaparabrisas adecuado al depósito del lavaparabrisas.
La boca de llenado del depósito está ubicada en el compartimento del motor del lado del acompañante.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar posibles daños en la bomba de agua, no accione el lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el lavaparabrisas en temperaturas de congelación sin calentar primero el parabrisas con el desempañador, la solución del lavaparabrisas podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

⚠ ATENCIÓN

- **Para evitar posibles daños en el limpiaparabrisas o en el parabrisas, no accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.**
- **Para evitar daños en las escobillas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.**
- **Para evitar daños en los brazos de limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente mover el limpiaparabrisas manualmente.**
- **Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, use líquidos limpiaparabrisas con anticongelante en invierno o en temperaturas frías.**

Boquilla térmica del lavaparabrisas (si está equipado)

La función de la boquilla térmica del lavaparabrisas descongela las boquillas del lavaparabrisas a temperaturas de congelación.

La boquilla térmica del lavaparabrisas se encenderá y se apagará automáticamente cuando el interruptor de encendido esté activado o cuando el motor esté en marcha en las condiciones siguientes:

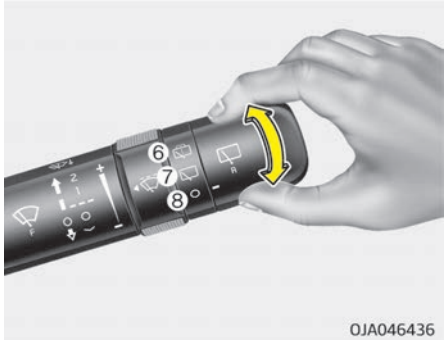
- Se enciende cuando la temperatura exterior está por debajo de los 5 °C y se apaga cuando está por encima de los 10 °C.
- La velocidad de descongelación del líquido lavaparabrisas podría ser más lenta cuando el encendido está activado que cuando el motor está en funcionamiento.
- Cuando el encendido está activado, después de 20 minutos de funcionamiento, el sistema se apagará automáticamente para evitar la posible descarga de la batería.
- Después de que el motor esté en funcionamiento, el líquido lavaparabrisas se descongelará transcurridos entre 5 y 10 minutos.
- Si el motor se ha arrancado en el intervalo de la temperatura de funcionamiento, la boquilla térmica permanece activada incluso después de 20 minutos.

✻ NOTA

En las condiciones siguientes, la boquilla térmica del lavaparabrisas podría no funcionar adecuadamente.

- El líquido lavaparabrisas del depósito del lavaparabrisas está congelado.
- El sensor de la temperatura exterior está averiado.

Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera (si está equipado)



El interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera está colocado en el extremo de la palanca del interruptor del limpia y lavaparabrisas. Coloque el interruptor en la posición deseada para accionar el limpia y el lavaparabrisas.

6. Lavaparabrisas de la luna trasera
7. Barrido intermitente
8. El limpiaparabrisas no está en funcionamiento

Gire el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas dos veces hacia arriba para rociar líquido lavaparabrisas en la luna trasera y activar los limpiaparabrisas traseros entre 1 y 3 ciclos. La operación del pulverizador y el limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

LUZ INTERIOR

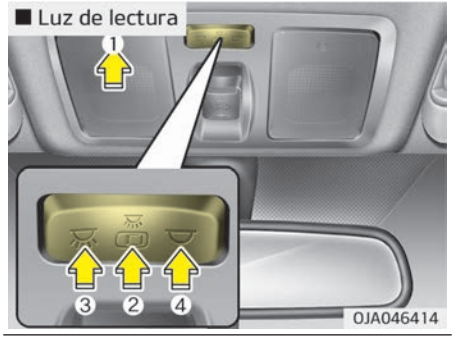
⚠ ATENCIÓN

No use las luces interiores durante largos periodos de tiempo cuando el motor no esté funcionando.
Puede provocar la descarga de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces interiores al conducir en la oscuridad. Las luces interiores podrían perjudicar la visibilidad y causar un accidente.

Luz de lectura/luz del habitáculo (si está equipado)



• (1): Pulse las luces para encender y apagar las luces de lectura delanteras.

• (2):
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden al abrir una puerta. Las luces se apagan al transcurrir 30 segundos aproximadamente.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden durante unos 30 segundos al desbloquear las puertas con el transmisor o la llave inteligente mientras no se abra ninguna puerta.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen encendidas durante 20 minutos aproximadamente al abrir una puerta con el interruptor de encendido en la posición ACC o LOCK/OFF.

- La luz de lectura y la luz del habitáculo se iluminan continuamente si se abre una puerta con el interruptor de encendido en la posición ON.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se apagan inmediatamente si el interruptor de encendido se cambia a la posición ON o si se bloquean todas las puertas.
- Para apagar el modo DOOR (PUERTA), pulse de nuevo el botón DOOR (PUERTA) (2) (no pulsado).

✻ NOTA

El modo DOOR (PUERTA) y el modo ROOM (HABITÁCULO) no pueden seleccionarse al mismo tiempo.

- (3): Pulse este interruptor para encender las luces de lectura delanteras.
- (4): Pulse este interruptor para apagar las luces de lectura delanteras.

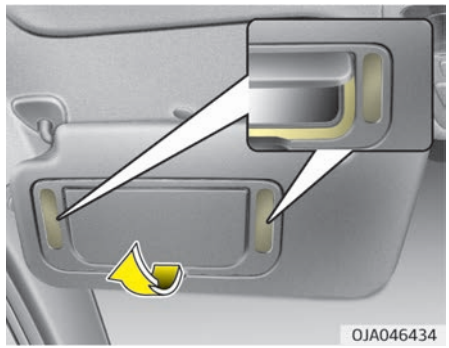
Luz del maletero (si está equipado)

La luz del maletero se enciende cuando se abre el portón trasero.

⚠ ATENCIÓN

La luz del maletero se enciende una vez que se abre el portón trasero. Para evitar una descarga innecesaria del sistema, cierra el portón trasero de forma segura después de utilizar el maletero.

Luz del espejo de cortesía (si está equipado)



Al abrir la tapa del espejo de cortesía, la luz del mismo se encenderá automáticamente.

⚠ ATENCIÓN

■ Luz del espejo de cortesía (si está equipado)

Cierre la cubierta del espejo de cortesía y vuelva a colocar el parasol en su posición original tras su uso. Si el espejo de cortesía no está bien cerrado, la luz seguirá iluminada y podría producirse una descarga de la batería y dañar el parasol.

DESEMPAÑADOR

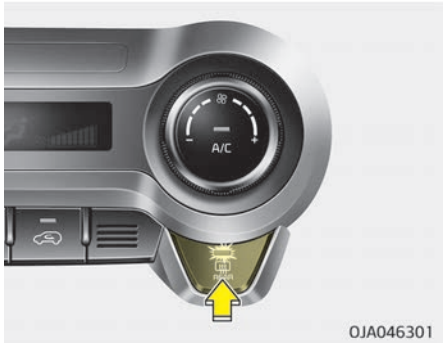
⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en los conductores unidos a la superficie interior de la luna trasera, nunca use instrumentos puntiagudos o limpiadores abrasivos para limpiar la luna.

✻ NOTA

Si desea descongelar y desempañar el parabrisas, consulte "Descongelar y desempañar el parabrisas" en la página 4-115.

Desempañador de la luna trasera



El desempañador calienta la luna trasera para eliminar la escarcha, la niebla, una capa fina de hielo de la luna trasera cuando el motor está encendido.
Para activar el desempañador de la luna trasera, pulse el botón del desempañador de la luna trasera.
El indicador del botón del desempañador de la luna trasera se ilumina cuando el desempañador está en ON.
Si hay una gran acumulación de nieve en la luna trasera, elimínela con un cepillo antes de accionar el desempañador trasero.

El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente después de unos 20 minutos o cuando el interruptor de encendido se apaga. Para apagar el desempañador, vuelva a pulsar el botón del desempañador de la luna trasera.

Desempañador del retrovisor exterior (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con desempañador en los retrovisores exteriores, éste se activa al mismo tiempo que se activa el desempañador de la luna trasera.

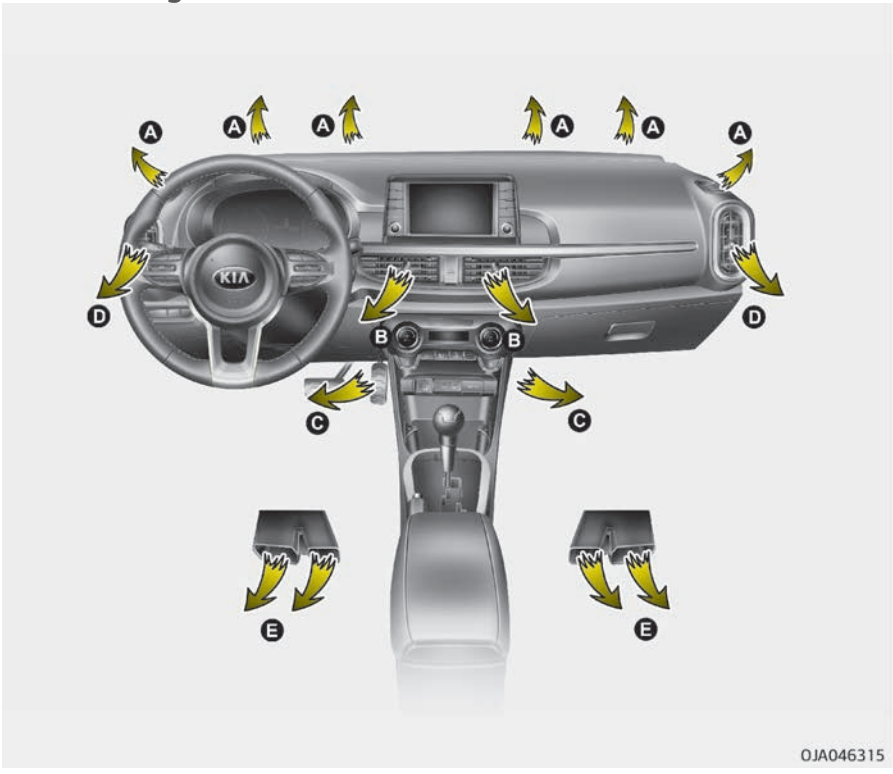
SISTEMA DE CONTROL MANUAL DEL CLIMATIZADOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

1. Mando de control de velocidad del ventilador
2. Selector de modo
3. Mando de control de temperatura
4. Botón del aire acondicionado (si está equipado)
5. Botón del desempañador de la luna trasera
6. Botón de control de la admisión de aire

⚠ ATENCIÓN

Accionar el ventilador con el interruptor de encendido en la posición ON podría provocar la descarga de la batería. Opere el ventilador con el motor en marcha.

Calefacción y aire acondicionado



1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.
   Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración.
   - Calefacción:
   - Refrigeración:
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).

Selección de modo

El mando de selección de modo controla la dirección del aire a través del sistema de ventilación.
Puede dirigir el aire hacia el suelo, las salidas del salpicadero o hacia el parabrisas. Se utilizan cinco símbolos para representar las posiciones del aire: cara, dos niveles, suelo, suelo y deshielo, deshielo.

Nivel de la cara (B, D)

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.

Dos niveles (B, D, C, E)

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.

Nivel del suelo (C, E, A, D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores de las ventanas laterales.

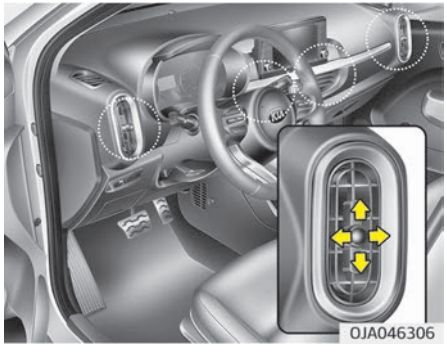
Nivel del suelo/deshielo (A, C, D, E)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.

Nivel de deshielo (A, D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas y una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.

Difusores en el panel de instrumentos



Los difusores de salida pueden abrirse o cerrarse por separado utilizando la ruedecilla. Para cerrar la ventilación, gírela hacia abajo hasta la posición máxima.

También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

Control de temperatura

El mando de control de temperatura permite controlar la temperatura del aire que fluye por el sistema de ventilación. Para cambiar la temperatura del aire en el compartimento de pasajeros, gire el mando a la posición derecha para calentar el aire y hacia la posición izquierda para enfriarlo.

Control de la entrada de aire

El control de toma de aire se emplea para seleccionar la posición del aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.
Para cambiar la posición de control de la admisión de aire, pulse el botón de control.

Posición de aire recirculado

Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento del acompañante se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior

Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

✻ NOTA

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin seleccionar aire acondicionado) puede hacer que el parabrisas y las ventanas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento del acompañante se vicie.
Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición del aire recirculado seleccionada podría hacer que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

- **El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo, que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.**
- **No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.**
- **El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.**

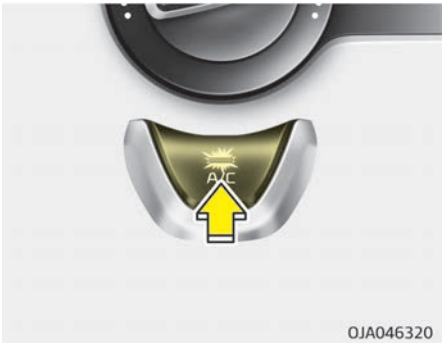
Control de velocidad del ventilador

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para hacer funcionar el ventilador.
El mando de control de la velocidad del ventilador permite controlar la velocidad del ventilador del aire que fluye desde el sistema de ventilación. Para cambiar la velocidad del ventilador, gire el mando a la derecha para un velocidad mayor y hacia la izquierda para una velocidad menor.
Coloque el mando de control de la velocidad del ventilador en la posición "0" para apagarlo.

Parar las toberas de salida de aire

Pare las toberas de salida de aire, coloque el mando de control de la velocidad del ventilador a la posición "0".

Aire acondicionado (A/C)



Pulse el botón A/C para encender el sistema de aire acondicionado (se iluminará un testigo indicador). Pulse el botón otra vez para apagar el sistema de aire acondicionado.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
5. Si desea calor deshumidificado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).

- Si el parabrisas se empaña, ajuste el modo a posición o .

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de aire fresco una vez la irritación haya pasado y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se extrae a través de las rejillas situadas justo delante del parabrisas. Evite que estas rejillas estén bloqueadas por hojas, nieve, hielo u otras obstrucciones.
- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad del ventilador a la deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Aire acondicionado

Los sistemas de aire acondicionado Kia contienen refrigerante respetuoso con el medio ambiente*1.

1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

⚠ ATENCIÓN

- **El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada con el fin de garantizar una operación adecuada y segura.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El mantenimiento del sistema de refrigerante deberá realizarse en un lugar bien ventilado.**
- **El evaporador del aire acondicionado (bobina de enfriamiento) no debe repararse ni cambiarse por otro desmontado de un vehículo usado o desguazado, y los evaporadores MAC nuevos de repuesto deben estar certificados (y llevar la etiqueta) conforme a la norma SAE J2842.**

✻ NOTA

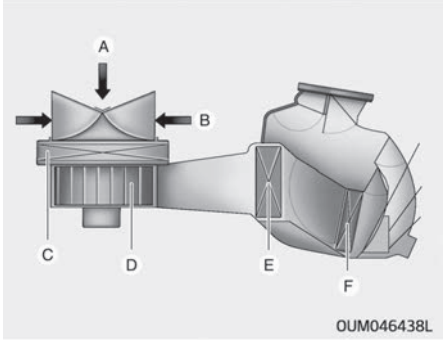
- Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento en el motor. Siga utilizando el ventilador pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento.
- Si al abrir la ventana el tiempo es húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico; por ello, el aire acondicionado deberá funcionar sólo con las ventanillas cerradas.

*1 : el vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte “Etiqueta de refrigerante” en la página 9-19.

Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Para reducir la humedad en las ventanas en días húmedos o lluviosos, disminuya la humedad dentro del vehículo encendiendo el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del motor debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante unos minutos.
- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado ofrece una refrigeración máxima; no obstante, el funcionamiento continuo en este modo puede provocar que el aire del interior del vehículo se vicie.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la admisión de aire húmedo. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

Filtro de aire del control del climatizador (si está equipado)



A: aire exterior
B: aire recirculado
C: filtro de aire del control del climatizador
D: ventilador
E: núcleo del evaporador
F: núcleo del calefactor

El filtro de aire del control del climatizador del vehículo instalado detrás de la guantera filtra el polvo u otros agentes contaminantes procedentes del exterior que acceden al interior del vehículo a través del sistema del aire acondicionado o del calefactor.

Si estas sustancias se acumulan en el filtro durante un largo período de tiempo, la cantidad de aire de los difusores puede disminuir, lo cual provocaría humedad excesiva en el interior del parabrisas, incluso seleccionando la posición de aire (fresco) exterior. Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizado en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.
  Si conduce bajo condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire acondicionado.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

■ Ejemplo

Tipo A

OUM066034L

Tipo B

OUM066035L

✻ La etiqueta actual del refrigerante del aire acondicionado podría diferir de la imagen.

Los símbolos y especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente:

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor

Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del habitáculo.
Consulte “Etiqueta de refrigerante” en la página 9-19.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema del aire acondicionado.

Por lo tanto, si nota un funcionamiento anómalo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos equipados con R-134a*

Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos equipados con R-1234yf*

Dado que el refrigerante es ligeramente inflamable y está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

*El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte “Etiqueta de refrigerante” en la página 9-19.

SISTEMA DE CONTROL DEL CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

1. Mando de control de temperatura
2. Botón AUTO (control automático)
3. Pantalla de control del climatizador
4. Mando de control de velocidad del ventilador
5. Botón OFF
6. Botón del desempañador del parabrisas delantero
7. Botón del desempañador de la luna trasera
8. Botón de selección de modo
9. Botón del aire acondicionado (si está equipado)
10. Botón de control de la admisión de aire

⚠ ATENCIÓN

Accionar el ventilador con el interruptor de encendido en la posición ON podría provocar la descarga de la batería. Opere el ventilador con el motor en marcha.

Calefacción y aire acondicionado automáticos

1. Pulse el botón AUTO. Los modos, las velocidades del ventilador, la toma de aire y el aire acondicionado se controlan automáticamente según el ajuste de temperatura.

2. Ajuste el mando de control de la temperatura para definir la temperatura que desea.

✻ NOTA

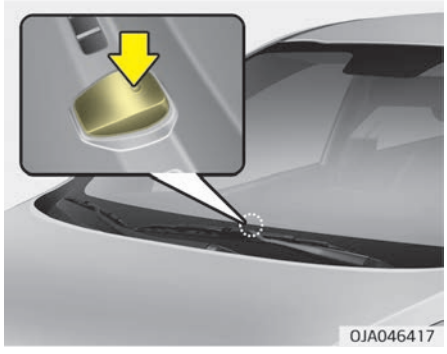
- Para desactivar el funcionamiento automático, seleccione uno de estos botones o interruptores:
  - Botón de selección de modo
  - Botón de aire acondicionado

(Continúa)

(Continúa)

  - Botón del desempañador del parabrisas delantero (pulse el botón una vez más para desmarcar la función del desempañador del parabrisas delantero. La señal AUTO se encenderá en la pantalla de información de nuevo).
  - Botón de control de la admisión de aire
  - Mando de control de velocidad del ventilador

  La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se operan automáticamente.
- Para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 23 °C.



✻ NOTA

No coloque ningún objeto encima del sensor ubicado en el panel de instrumentos para garantizar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Calefacción y aire acondicionado manuales

El sistema de calefacción y refrigeración se puede controlar de forma manual pulsando el resto de los botones, excepto el botón AUTO. En este caso, el sistema funciona de forma secuencial según el orden de los botones seleccionados.
Al pulsar un botón (o girar un mando) excepto el botón AUTO durante la utilización de la operación automática, las funciones no seleccionadas se controlarán automáticamente.

1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.
   Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración;
   - Calefacción:
   - Refrigeración:
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado.

Pulse el botón AUTO para pasar al modo de control automático total del sistema.

Selección de modo

El botón de selección de modo controla la dirección de flujo del aire a través del sistema de ventilación.
Se activan los difusores de salida de aire como sigue:

Consulte la ilustración del “Sistema de control manual del climatizador” en la página 4-95.

Suelo y deshielo (A, C, D, E)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanas laterales.

Nivel de la cara (B, D)

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.

Dos niveles (B, D, C, E)

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.

Nivel del suelo (C, A, D, E)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores de las ventanas laterales.

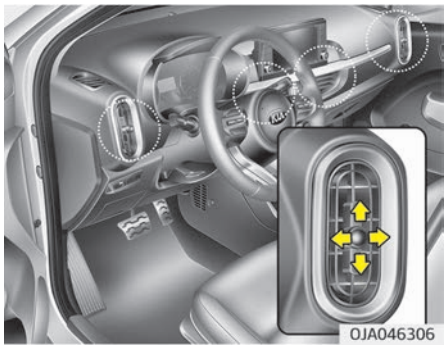
Modo del desempañador

Si selecciona el modo del desempañador, se realizarán automáticamente los siguientes ajustes en el sistema;

- El sistema del aire acondicionado se encenderá.
- Se seleccionará la posición de aire (fresco) exterior.
- La velocidad del ventilador se fijará a la velocidad alta.

Para apagar el modo del desempañador, pulse el botón de modo o el botón del desempañador de nuevo o el botón AUTO.

Difusores en el panel de instrumentos



El difusor de salida puede abrirse o cerrarse por separado utilizando la ruedecilla horizontal. Para cerrar la ventilación, gírela hacia abajo hasta la posición máxima. Para abrir la ventilación, gírela hacia arriba hasta la posición que desea.

También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

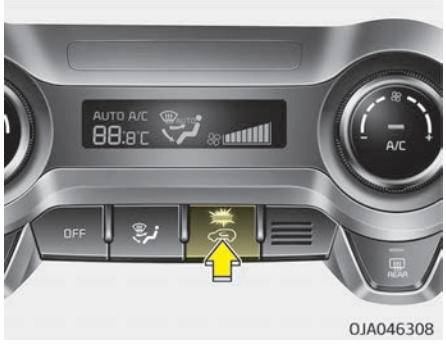
Control de temperatura

La temperatura aumentará al máximo (HI) girando el mando completamente a la derecha.
La temperatura disminuirá al mínimo (Lo) girando el mando completamente a la izquierda.
Al girar el mando, la temperatura aumentará o disminuirá en intervalos de 0,5 °C. Al colocar el ajuste a la temperatura más baja, el aire acondicionado funcionará continuamente.

Conversión de la temperatura

Puede cambiar el modo de la temperatura entre centígrados y Fahrenheit como sigue:
Mientras pulsa el botón OFF, pulse el botón AUTO durante 4 segundos o más.
La visualización cambiará de centígrados a Fahrenheit o de Fahrenheit a centígrados.
Si la batería se ha descargado o desconectado, el modo de temperatura se reajusta a centígrados.

Control de la entrada de aire



Esto se emplea para seleccionar la posición del aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.

Para cambiar la posición de control de la admisión de aire, pulse el botón de control.

Posición de aire recirculado

Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento del acompañante se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior

Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

✻ NOTA

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin seleccionar aire acondi-

(Continúa)

(Continúa)

cionado) puede hacer que el parabrisas y las ventanas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento del acompañante se vicie.
Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición del aire recirculado seleccionada podría hacer que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

- **El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.**
- **No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.**

Control de velocidad del ventilador

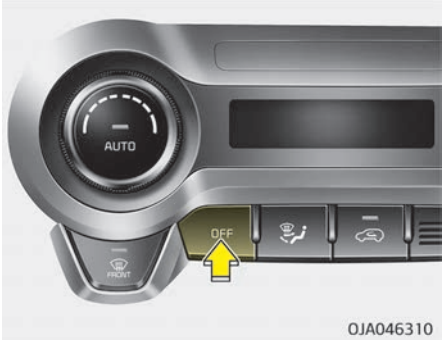
La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad deseada accionando el mando de control de velocidad de ventilador.

Cuanto mayor es la velocidad del ventilador, más aire se suministra.
Si se pulsa el botón OFF se apaga el ventilador.

Aire acondicionado (A/C)

Pulse el botón A/C para encender el sistema de aire acondicionado (se iluminará un testigo indicador).
Pulse el botón otra vez para apagar el sistema de aire acondicionado.

Modo OFF



Pulse el botón OFF para apagar el sistema de control del climatizador de aire. No obstante, todavía puede accionar los botones de admisión de aire mientras que el botón de encendido está en la posición ON.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
5. Si desea calor deshumidificado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).

- Si el parabrisas se empaña, ajuste el modo a posición o .

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de aire fresco una vez la irritación haya pasado y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se extrae a través de las rejillas situadas justo delante del parabrisas. Evite que estas rejillas estén bloqueadas por hojas, nieve, hielo u otras obstrucciones.
- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad del ventilador a la deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Aire acondicionado

Los sistemas de aire acondicionado Kia contienen refrigerante respetuoso con el medio ambiente[*1].

1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

⚠ ATENCIÓN

- **El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada con el fin de garantizar una operación adecuada y segura.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El mantenimiento del sistema de refrigerante deberá realizarse en un lugar bien ventilado.**
- **El evaporador del aire acondicionado (bobina de enfriamiento) no debe repararse ni cambiarse por otro desmontado de un vehículo usado o desguazado, y los evaporadores MAC nuevos de repuesto deben estar certificados (y llevar la etiqueta) conforme a la norma SAE J2842.**

✻ NOTA

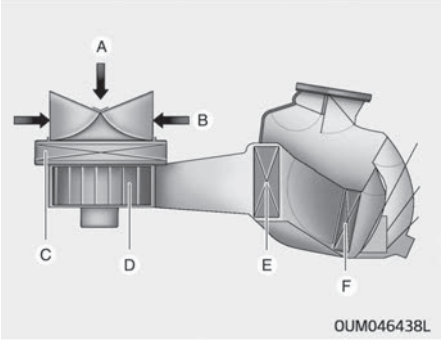
- Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento en el motor. Siga utilizando el ventilador pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento.
- Si al abrir la ventana el tiempo es húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico; por ello, el aire acondicionado deberá funcionar sólo con las ventanillas cerradas.

*1 : el vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte “Etiqueta de refrigerante” en la página 9-19.

Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Para reducir la humedad en las ventanas en días húmedos o lluviosos, disminuya la humedad dentro del vehículo encendiendo el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del motor debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante unos minutos.
- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado ofrece una refrigeración máxima; no obstante, el funcionamiento continuo en este modo puede provocar que el aire del interior del vehículo se vicie.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la admisión de aire húmedo. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

Filtro de aire del control del climatizador (si está equipado)



A: aire exterior
B: aire recirculado
C: filtro de aire del control del climatizador
D: ventilador
E: núcleo del evaporador
F: núcleo del calefactor

El filtro de aire del control del climatizador del vehículo instalado detrás de la guantera filtra el polvo u otros agentes contaminantes procedentes del exterior que acceden al interior del vehículo a través del sistema del aire acondicionado o del calefactor.

Si estas sustancias se acumulan en el filtro durante un largo período de tiempo, la cantidad de aire de los difusores puede disminuir, lo cual provocaría humedad excesiva en el interior del parabrisas, incluso seleccionando la posición de aire (fresco) exterior. Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizado en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.
  Si conduce bajo condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire acondicionado.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

■ Ejemplo

Tipo A

OUM066034L

Tipo B

OUM066035L

✻ La etiqueta actual del refrigerante del aire acondicionado podría diferir de la imagen.

Los símbolos y especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente:

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor

Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del habitáculo.
Consulte “Etiqueta de refrigerante” en la página 9-19.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema del aire acondicionado.

Por lo tanto, si nota un funcionamiento anómalo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos equipados con R-134a*

Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Vehículos equipados con R-1234yf*

Dado que el refrigerante es ligeramente inflamable y está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

*El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte “Etiqueta de refrigerante” en la página 9-19.

DESCONGELAR Y DESEMPAÑAR EL PARABRISAS

⚠ ADVERTENCIA

■ Calefacción del parabrisas

No utilice la posición ni durante el funcionamiento de refrigeración en condiciones ambientales extremadamente húmedas. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañara, haciendo perder la visibilidad. En este caso, ajuste el botón o el mando de selección de modos a la posición y el botón o el mando de control de la velocidad del ventilador a la velocidad más baja.

- Para conseguir un deshielo máximo, ajuste el control de temperatura a la posición máxima derecha/más caliente y el control de la velocidad del ventilador en la más alta.
- Si desea aire caliente hacia el suelo durante el deshielo, ajuste el modo a la posición suelo-deshielo.
- Antes de conducir, limpie la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanas laterales.
- Limpie la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla para mejorar la eficacia del calefactor y el desempañador y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

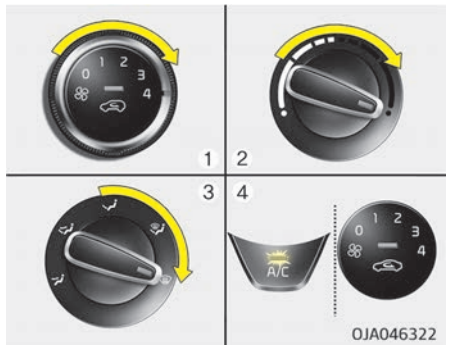
Sistema de control del climatizador manual

Para desempañar el interior del parabrisas

1. Seleccione cualquier velocidad del ventilador excepto "0".
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Seleccione la posición o .
4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire (fresco) exterior.

Si el aire acondicionado y la posición del aire (fresco) del exterior no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual.

Para descongelar el exterior del parabrisas

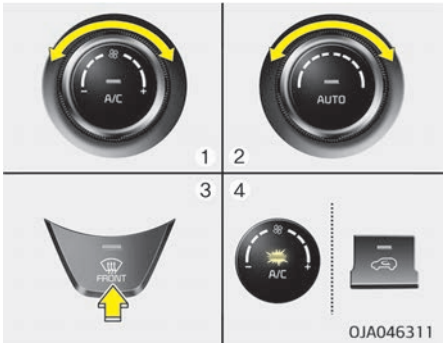


1. Ajuste la velocidad del ventilador a la mayor posición (extremo derecho).
2. Ajuste el control de temperatura a la posición más caliente.

3. Seleccione la posición .
4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire (fresco) exterior.

Sistema de control del climatizador automático

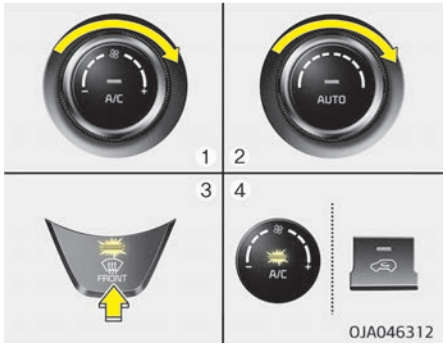
Para desempañar el interior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Pulse el botón del desempañador ().
4. El aire acondicionado se activará dependiendo de la temperatura ambiente detectada y la posición de aire (fresco) exterior se seleccionará automáticamente.

Si el aire acondicionado y la posición de aire (fresco) exterior no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual. Si selecciona la posición , la velocidad más baja del ventilador se ajustará a una velocidad más alta.

Para descongelar el exterior del parabrisas



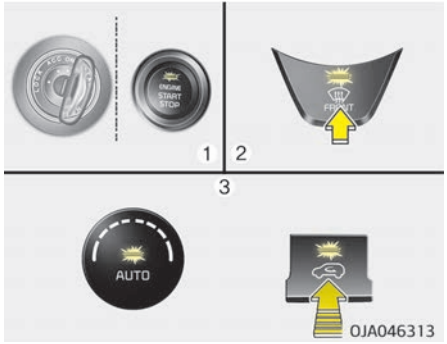
1. Ajuste la velocidad del ventilador a la mayor posición (extremo derecho).
2. Ajuste la temperatura a la posición más caliente (HI).
3. Pulse el botón del desempañador ().
4. El aire acondicionado se activará dependiendo de la temperatura ambiente detectada y la posición de aire (fresco) exterior se seleccionará automáticamente.

Si selecciona la posición , la velocidad más baja del ventilador se ajustará a una velocidad más alta.

Lógica de desempañado (si está equipado)

Para reducir la posibilidad de que el interior del parabrisas se empañe, la admisión de aire o el aire acondicionado se controlan automáticamente según unas condiciones determinadas, como la posición o posición. Para cancelar o anular la lógica de desempañado, proceda como sigue:

Sistema de control del climatizador automático (si está equipado)



1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Seleccione la posición de desempañado pulsando el botón de deshielo ().
3. Mientras mantiene pulsado el botón del aire acondicionado (A/C), pulse el botón de control de la admisión de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

El indicador del botón de control de admisión de aire parpadeará 3 veces. Indica que la lógica de desempañado se ha cancelado o regresa al estado programado.
Si se ha desconectado o descargado la batería, se reinicia el estado de lógica de desempañado.

COMPARTIMIENTOS PARA GUARDAR OBJETOS

Estos compartimentos se pueden utilizar para almacenar pequeños elementos que necesiten tanto el conductor como el acompañante.

⚠ ATENCIÓN

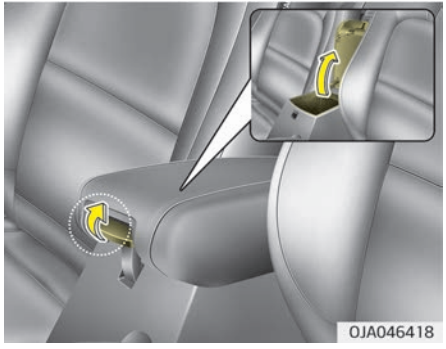
- **Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en los compartimentos.**
- **Mantenga siempre la puerta de la guantera cerrada mientras conduce. No intente colocar muchos objetos en la guantera y que ésta no cierre correctamente.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Materiales inflamables

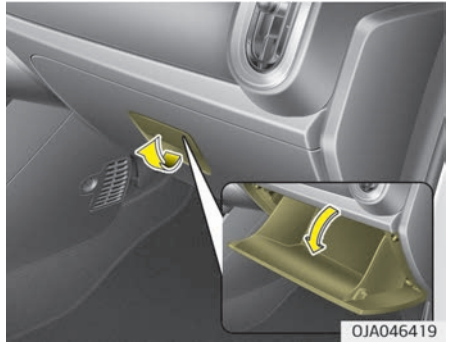
No guarde mecheros, cilindros de propano u otros materiales inflamables o explosivos en el vehículo. Estos elementos podrían producir fuego y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.

Compartimento en la consola central (si está equipado)



Estos compartimentos se pueden utilizar para almacenar pequeños artículos que necesiten tanto el conductor como el acompañante.
Para abrir el compartimento de la consola central, tire de la palanca.

Guantera



Para abrir la guantera, tire de la empuñadura y se abrirá automáticamente. Cierre la guantera después de utilizarla.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenada brusca, mantenga siempre la guantera cerrada durante la conducción.

⚠ ATENCIÓN

No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

Soporte de red del maletero (si está equipado)

Para evitar que el equipaje se desplace en el área de carga, puede utilizar los 2 soportes ubicados en el área de carga para enganchar la red del maletero.
Si es necesario, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Para impedir que las mercancías se dañen o, incluso, el mismo vehículo, tenga cuidado al cargar objetos pesados o frágiles en el maletero.

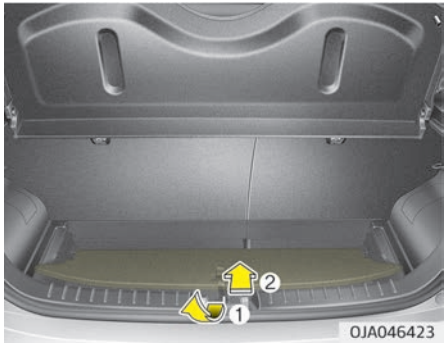
⚠ ADVERTENCIA

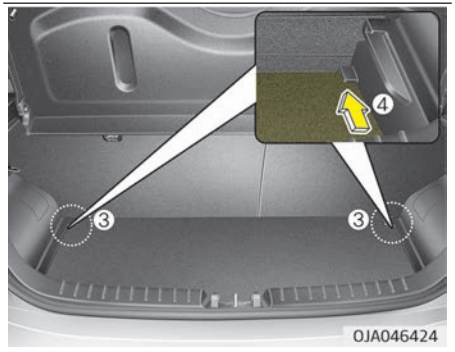
Evite lesionarse los ojos. NO sobrecargue la red del maletero. Mantenga SIEMPRE la cara o el cuerpo alejados de la trayectoria de retroceso de la red del maletero. NO utilice la red cuando la cuerda muestre signos visibles de desgaste.

Placa del maletero (si está equipado)

Puede colocar el maletín de primeros auxilios, los triángulos reflectores, herramientas, etc., en la caja para un fácil acceso.
Sujete la manilla en la parte superior de la tapa y levántela.

Aumento del espacio de carga (si está equipado)

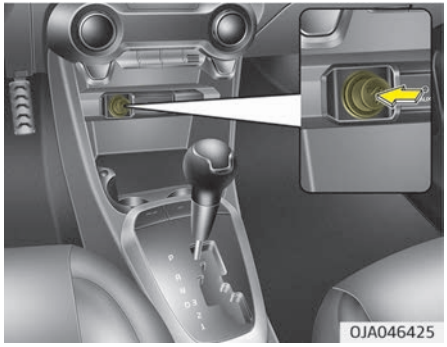




Si quiere aumentar el espacio de carga:

1. Sujete la manilla en la parte superior de la tapa y levántela
2. Pliegue la parte trasera de la parte delantera de la placa del maletero.
3. Tire de la bisagra de la placa del maletero hacia la ranura de deslizamiento y descenderá hacia abajo para aumentar el espacio de carga.
4. Deslícela hacia delante (consulte las ilustraciones anteriores).

Encendedor (si está equipado)



Para que el encendedor funcione, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).
Para usa el mechero, introdúzcalo todo lo que pueda. Cuando se ha calentado, el mechero saltará a la posición de "preparado".
Si es necesario reemplazar el mechero, utilice únicamente un recambio Kia original o un equivalente autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- **No coja el encendedor justo después de haberlo calentado, porque podría estar muy caliente.**
- **Si el encendedor no salta tras 30 segundos, retírelo para evitar sobrecalentamiento.**
- **No introduzca cuerpos extraños en el enchufe del mechero. Podría dañar el mechero.**

⚠ ATENCIÓN

Utilice únicamente un mechero Kia original en la toma del mechero. Usar objetos con enchufe (máquinas de afeitar, aspiradoras de mano, cafeteras, etc.) podría dañar la toma de corriente o causar un fallo eléctrico.

Cenicero (si está equipado)

Para usar el cenicero, abra la tapa.
Para limpiar o vaciar el cenicero, sáquelo.
Use el cenicero apoyándolo en el soporte para bebidas justo al lado del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Uso del cenicero

- **No utilice el cenicero del vehículo como basurero.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Dejar cigarrillos o cerillas en el cenicero junto con material combustible puede provocar un incendio.**

Portavasos

⚠ ADVERTENCIA

■ Líquidos calientes

- **No destape tazas de líquidos caliente en el portavasos mientras el vehículo está en marcha. Si se derrama líquido caliente, puede quemarse. Si esto sucede, podría perder el control del vehículo.**
- **Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo repentino o colisión, no destapa o abra botellas, vasos, latas, etc., en el soporte de bebidas mientras el vehículo está en marcha.**

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

Las tazas o latas de bebidas pequeñas pueden colocarse en los portavasos.
Para utilizar el soporte para bebidas, pulse el botón (1).
Aparecerá la mitad del soporte para bebidas (2).

⚠ ATENCIÓN

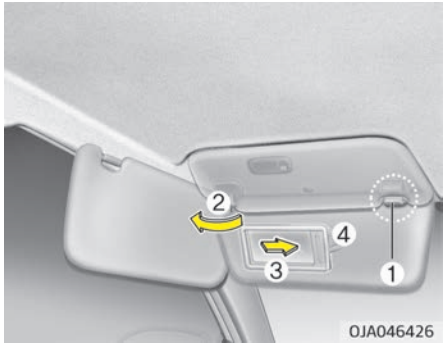
Tenga cuidado de no derramar bebidas en el soporte para bebidas. El soporte para bebidas podría no funcionar.

Para usar el espacio del soporte para bebidas como compartimento para guardar cosas, gire la mitad del soporte para bebidas (2) en el sentido indicado por la flecha.

✻ NOTA

- Mantenga las bebidas selladas mientras conduce para evitar que se derramen. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.
- Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. Podría dañar el soporte para bebidas.

Parasol



Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por la ventana frontal o laterales.
Para utilizar el parasol, tire del mismo hacia abajo.
Para usar un parasol en una ventana lateral, tire del mismo hacia abajo, desengánchelo del soporte (1) y muévalo hacia el lado (2).
Para utilizar el espejo, tire del visor hacia abajo y deslice la cubierta del espejo (3).
El soporte para tickets (4) sirve para sujetar los tickets del peaje (si está equipado).

⚠ ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, no obstruya su visibilidad al usar el parasol.

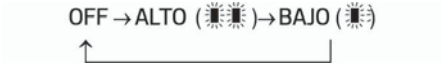
Calefacción del asiento (si está equipado)

La calefacción de asientos proporciona calor a los asientos delanteros en condiciones ambientales frías. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, pulse cualquiera de los interruptores para calentar el asiento del conductor y el asiento del pasajero delantero.

En condiciones ambientales moderadas o cuando no se necesita la calefacción de los asientos, mantenga los interruptores en la posición "OFF".

- Cada vez que se pulse el interruptor, el ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue:

■ Asiento delantero



- La calefacción del asiento está en la posición OFF por defecto siempre que el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON.

✻ NOTA

Con el interruptor de la calefacción del asiento en la posición ON, el sistema de calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura del asiento.

⚠ ATENCIÓN

- **Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar la superficie de la calefacción o de los asientos.**
- **Para evitar el sobrecalentamiento de la calefacción de los asientos, no coloque nada sobre los asientos que aísle contra el calor como por ejemplo mantas, cojines o fundas mientras la calefacción del asiento está funcionando.**
- **No coloque objetos pesados o afilados en los asientos equipados con calefacción. Podría provocar daños en los componentes de la calefacción de los asientos.**
- **No cambie la funda del asiento. Podría dañar el calefactor del asiento o el sistema de ventilación por aire.**

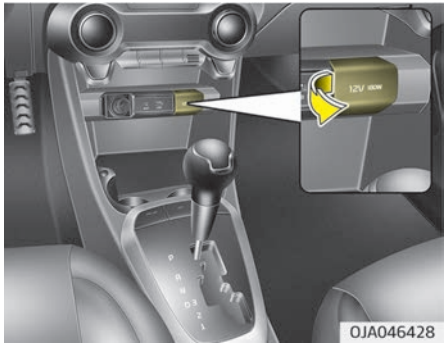
⚠ ADVERTENCIA

■ La calefacción del asiento puede causar quemaduras

Los pasajeros deben extremar las precauciones al utilizar la calefacción de los asientos, ya que podría producirse un exceso de calor o quemaduras. La calefacción del asiento puede causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. En especial, el conductor debe tener especial cuidado con los siguientes acompañantes:

1. **Niños, personas mayores o discapacitadas o pacientes recién salidos del hospital**
2. **Personas con piel sensible o aquellas que se quemen fácilmente**
3. **Personas fatigadas**
4. **Personas intoxicadas**
5. **Personas que estén tomando una medicación que produzca somnolencia o sopor (pastillas para dormir, contra la gripe, etc.)**

Toma de corriente



La toma de corriente está diseñada para proporcionar potencia a teléfonos móviles u otros aparatos eléctricos diseñados para funcionar con el sistema eléctrico del vehículo. Estos dispositivos deben tener una potencia inferior a 10 amperios con el motor en funcionamiento.

⚠ ATENCIÓN

- **Utilice la toma de corriente sólo cuando esté funcionando el motor y desenganche el enchufe del accesorio después de usarlo. El uso del enchufe para accesorios durante un tiempo prolongado y con el motor apagado podría provocar una descarga de la batería.**
- **Utilice sólo accesorios de 12 V que tengan menos de 10 A de capacidad eléctrica.**
- **Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.**
- **Cierre la tapa cuando no lo utilice.**
- **Algunos aparatos eléctricos pueden provocar interferencias electrónicas cuando se enchufan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden causar ruidos estáticos o fallo de funcionamiento de otros sistemas electrónicos u otros dispositivos usados en su vehículo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **La utilización de productos eléctricos que superen la capacidad limitada podrían ocasionar un calentamiento de la toma de corriente y el cableado, lo que podría provocar una avería eléctrica.**
- **Asegúrese siempre de que la parte eléctrica esté completamente enchufada a la toma de corriente. Una conexión incompleta podría provocar una avería eléctrica.**
- **Los productos eléctricos con una batería integrada podrían causar un flujo de corriente, lo que podría provocar una avería de los dispositivos eléctricos/electrónicos del vehículo. Utilice únicamente productos eléctricos que incluyan una prevención de corriente inversa.**

⚠ ADVERTENCIA

No ponga los dedos ni ningún elemento extraño (pin, etc.) en la toma de corriente ni tampoco la toque con la mano mojada. Podría sufrir una descarga eléctrica.

Reloj digital (si está equipado)

Cada vez que los terminales de la batería o los fusibles se desconecten, deberá volver a configurar el reloj.
Con el interruptor de encendido en la posición ACC u ON, los botones del reloj funcionan de la siguiente manera:

Ajuste del reloj

Hora:

Gire el mando a la izquierda (H) para avanzar la hora indicada.

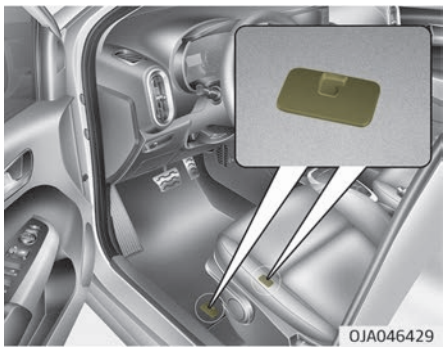
Minuto:

Gire el mando a la derecha (M) para avanzar los minutos indicados.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el reloj mientras conduce. Podría perder el control del volante y provocar un accidente que cause lesiones graves o la muerte.

Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo (si está equipado)



Si utiliza una alfombrilla del suelo sobre la moqueta delantera, asegúrese de que se acople en los anclajes para la alfombrilla de su vehículo. De este modo, se impide que la alfombrilla patine hacia delante.

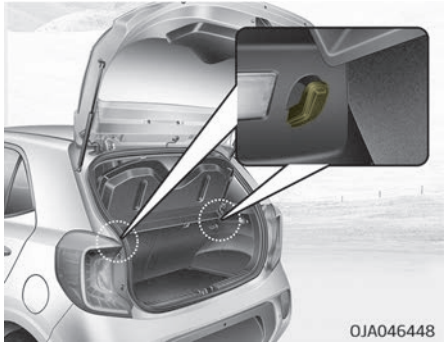
⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar CUALQUIER tipo de alfombrilla en el vehículo.

- **Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.**
- **No use NINGUNA alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.**
- **No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej. alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Sólo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.**

IMPORTANTE – Su vehículo ha sido fabricado con anclajes para alfombrilla en el lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, Kia recomienda utilizar sólo la alfombrilla Kia diseñada para ser utilizada en su vehículo.

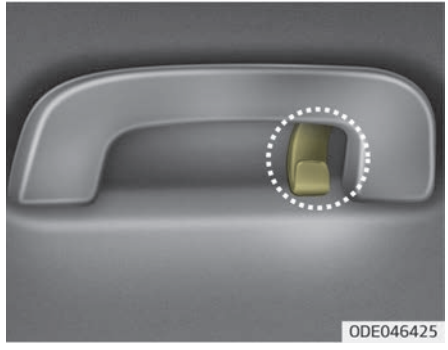
Gancho para bolsas



⚠ ATENCIÓN

- **No cuelgue una bolsa que pese más de 3 kg. Podría dañar el gancho para bolsas.**
- **No cuelgue objetos frágiles al conducir por calzadas de firme irregular, ya que los objetos podrían dañarse.**

Colgador para ropa (si está equipado)

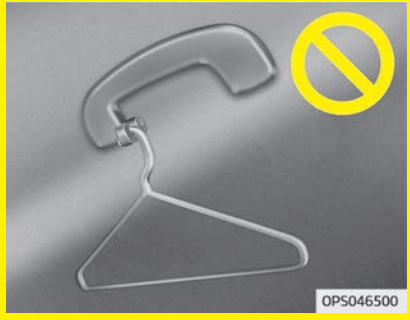


Para usar el colgador, tire hacia abajo de la parte superior del colgador.

⚠ ATENCIÓN

No cuelgue prendas de ropa pesadas, ya que podría dañar el gancho.

⚠ ADVERTENCIA



No cuelgue objetos como perchas u objetos duros, solo ropa. Asimismo, no coloque objetos pesados, puntiagudos o que se puedan romper en los bolsillos de tela. En caso de accidente o si el airbag de cortina se inflara, podría causar daños en el vehículo o lesiones personales.

Sistema de audio

Sistema de audio 5-02
- Antena 5-02
- Puerto AUX, USB 5-02
- ¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo? 5-03
- iPod® 5-05
- Tecnología inalámbrica Bluetooth® 5-05

Audio (sin pantalla táctil) 5-06
- Características del equipo de audio 5-07
- Audio (sin pantalla táctil) 5-09
- Características del equipo de audio 5-10
- Radio 5-14
- Medios 5-15
- Phone (teléfono) 5-24
- Configuración 5-33

Declaración de conformidad 5-36
- CE para UE 5-36
- NCC para Taiwán 5-37
- ANATEL para Brasil 5-38
- IFETEL 5-38

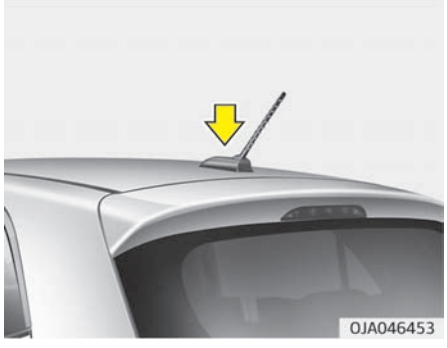
SISTEMA DE AUDIO

✻ NOTA

Si cambia el faro HID por uno no original del mercado, su dispositivo electrónico y de audio podría funcionar incorrectamente.

Antena

Antena del techo

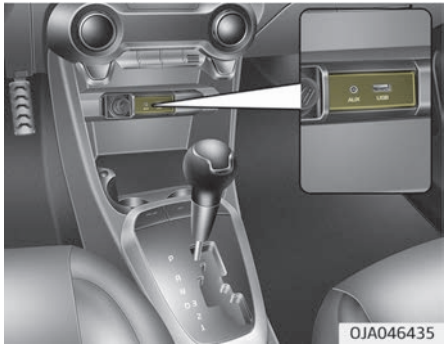


Su vehículo utiliza una antena para recibir las señales de emisión de AM y FM. Esta antena puede desmontarse.
Para desmontar la antena, gírela en sentido antihorario. Para montar la antena, gírela en sentido horario.

⚠ ATENCIÓN

- **Antes de entrar en un lugar con techo bajo o un túnel de lavado, desmonte la antena girándola en sentido antihorario. De lo contrario, la antena podría dañarse.**
- **Cuando vuelva a colocar la antena, es importante que esté bien apretada y ajustada en posición vertical para asegurar una recepción adecuada. Pero se puede doblar o extraer al aparcar el vehículo o al cargar la baca.**
- **Cuando se cargan objetos en la baca, no coloque la carga cerca de la varilla de la antena para garantizar una buena recepción.**

Puerto AUX, USB (si está equipado)



Puede utilizar el puerto AUX para conectar los dispositivos de audio y un puerto USB para conectar un dispositivo USB o iPod®.

✻ NOTA

Cuando utilice un aparato de audio portátil conectado a la toma de corriente, se pueden escuchar algunos

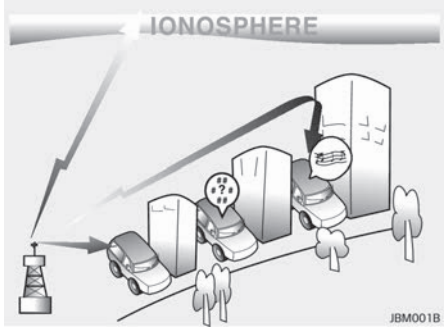
(Continúa)

(Continúa)

ruidos durante la reproducción. Si esto ocurre, utilice el suministro de corriente del aparato de audio portátil.

¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?

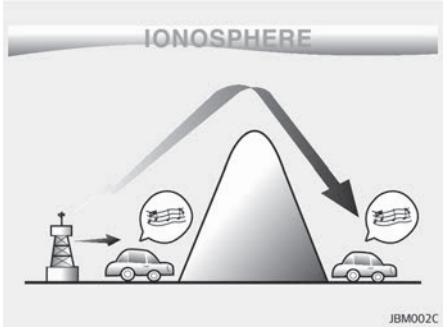
Recepción FM



Las señales de radio AM y FM se emiten desde las torres de transmisión colocadas alrededor de su ciudad. Se interceptan por medio de la antena de radio de su vehículo. La radio recibe esta señal y la envía a los altavoces de su vehículo.

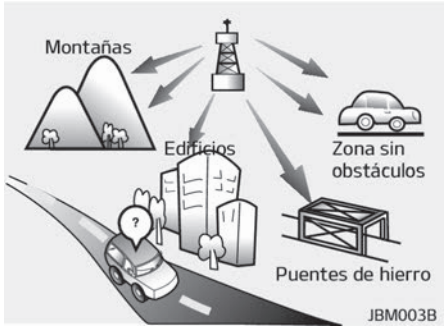
Cuando se recibe una señal de radio fuerte, la ingeniería precisa del sistema de audio garantiza la mejor calidad de reproducción posible. No obstante, en algunos casos la señal que se recibe no es lo suficientemente fuerte y clara.
Esto se puede deber a factores como la distancia de la emisora de radio, la cercanía a otras emisoras de radio más fuertes, a la existencia de edificios, puentes o otras grandes obstrucciones en la zona.

Recepción AM

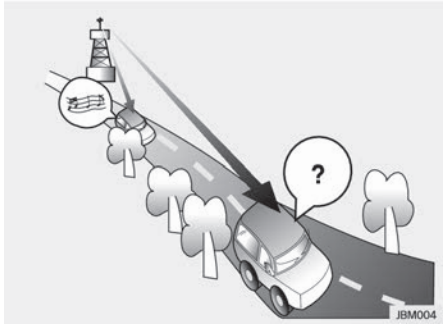


Las retransmisiones AM se reciben a mayores distancias que las retransmisiones FM. Esto se debe a que las ondas de radio de AM se transmiten a bajas frecuencias. Estas ondas de radio de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra mejor que viajar en línea recta en la atmósfera. Además, esquivan los obstáculos y así proporcionan una cobertura de señal mejor.

Emisora de radio FM

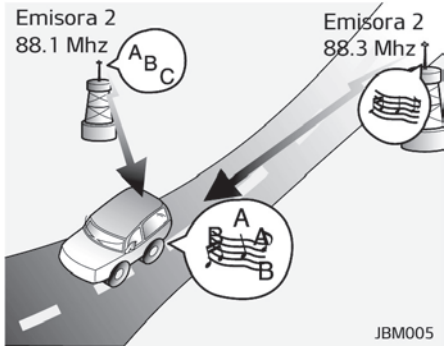


Las retransmisiones FM se transmiten a altas frecuencias y no toman la curva de la superficie de la tierra. Debido a ello, las retransmisiones FM suelen empezar a perder intensidad a cortas distancias de la emisora. Asimismo, las construcciones, montañas u otros obstáculos afectan de manera más fácil las señales FM. Ello afecta a las condiciones de escucha y le haría creer que su radio tiene problemas. Las siguientes condiciones son normales y no indican un problema de la radio:



- Atenuación - Mientras el vehículo va alejándose de la emisora de radio, la señal se debilitará y el sonido comenzará a atenuarse. Cuando esto ocurre, le sugerimos que seleccione otra emisora más fuerte.

- Oscilación/Estática - Las señales FM débiles o los obstáculos grandes entre el transmisor y la radio pueden distorsionar la señal causando ruidos de oscilación o estáticos. Reducir el nivel de agudos puede disminuir este efecto hasta que el obstáculo desaparezca.



- Intercambio de emisoras - A medida que la señal FM se debilita, otra señal con más potencia cerca de la misma frecuencia puede empezar a sonar. Ello se debe a que el equipo de radio ha sido concebido para captar la señal más clara. Si esto ocurre, seleccione otra estación con señal más fuerte.

- Cancelación de vías múltiples - Las señales de radio que se reciben desde direcciones diferentes pueden provocar distorsión u oscilación. Esto puede ocurrir debido a una señal reflejada y directa de la misma estación, o por señales de dos estaciones con frecuencias próximas. Si esto ocurre, seleccione otra estación hasta que esta condición haya finalizado.

Uso del móvil o del aparato emisor y receptor

Cuando se utiliza un móvil dentro del vehículo, podría producirse un ruido procedente del sistema de audio. Esto no significa que el equipo esté dañado. En este caso, emplee el móvil lo más alejado posible del equipo de audio.

⚠ ATENCIÓN

Cuando utilice un sistema de comunicación como un teléfono móvil o un equipo de radio dentro del vehículo, debe montarse una antena externa aparte. Cuando se usa un teléfono móvil o una radio sólo con la antena interna, puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo y afectar de forma negativa a la segura operación del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No use el teléfono móvil mientras conduce. Deténgase en un lugar seguro para utilizar el teléfono móvil.

iPod®

iPod® es una marca registrada de Apple Inc.

Tecnología inalámbrica Bluetooth®

La marca y el logo Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth® SIG, Inc. y la utilización de dichas marcas se produce bajo la sublicencia de Kia. Otras marcas y nombres comerciales son los de sus propietarios correspondientes.

AUDIO (SIN PANTALLA TÁCTIL)

■ Tipo A

■ Tipo B

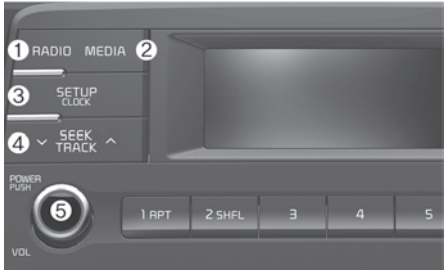
G6N3G0000EE/G6N3G0001EE

Características del equipo de audio

Unidad principal

• Tipo A

• Tipo B



❉ Las características reales del vehículo podrían diferir de la imagen.

1. RADIO
   - Reproduce el modo Radio (FM/AM).
   - Cada vez que se pulsa el botón, la ventana emergente del modo radio se mostrará o se cerrará.
   - La ventana emergente del modo radio no se mostrará cuando el botón [SETUP/CLOCK] (ajuste/reloj) ▶ [Display] (pantalla) ▶ [Mode popup] (ventana emergente de modo) esté en [Off] (apagado).
2. MEDIA
   - Reproduce el modo USB (iPod®) y AUX.
   - Cada vez que se pulsa el botón, la ventana emergente del modo soportes se visualizará o cerrará.
   - La ventana emergente del modo soportes no se mostrará cuando el botón [SETUP/CLOCK] (ajuste/reloj) ▶ [Display] (pantalla) ▶ [Mode popup] (ventana emergente de modo) esté en [Off] (apagado).
3. SETUP CLOCK

   Al pulsar rápidamente
   - Pasa a la pantalla Setup (configuración).

   Al pulsar y mantener pulsado
   - Pasa a la pantalla de ajuste de la hora.
4. SEEK TRACK

   Al pulsar rápidamente
   - Modo Radio: busca las frecuencias de retransmisión.
   - Modo Media: cambia la pista, el archivo o el título (excepto AUX).

   Al pulsar y mantener pulsado
   - Modo Radio: la frecuencia se controla mediante 1 paso rápidamente. Al liberar el botón después de pulsarlo y mantenerlo pulsado, busca las frecuencias de retransmisión.
   - Modo Media: rebobina o avanza rápidamente la canción (excepto AUX).
5. Mando ●/VOLUME
   - Mando de conexión: conecta/desconecta el suministro eléctrico al pulsar el mando.
   - Mando de volumen: ajusta el volumen al girar el mando a izquierda/derecha.
   - Tipo A

• Tipo B

6. **MENU**
   - Visualiza los menús para el modo actual.
7. **DISP**
   - Apaga la pantalla.
   - Cada vez que se pulsa el botón, la pantalla se conmuta como se indica a continuación: Off ➞ On ➞ Off.
8. **BACK (atrás)**
   - Pasa a la pantalla anterior.
9. **FOLDER**
   - Modo USB: busca carpetas.
10. **TUNE** mando
    - Modo Radio: cambia de frecuencia al girar el mando a derecha/izquierda.
    - Modo Media: busca las canciones (archivos) al girar el mando a la izquierda/derecha.

11. **[1] ~ [6]** (preselección)
    Al pulsar rápidamente
    - Modo Radio: recibe frecuencias grabadas (canales).
    - Modo Media (USB)
      - Botón **[1 RPT]**: Repetir/Repetir carpeta
      - Botón **[2 SHFL]**: Carpeta aleatoria/Aleatorio
    - Modo Media (iPod®)
      - Botón **[1 RPT]**: Repetir
      - Botón **[2 SHFL]**: Aleatorio
    - En el caso de la ventana emergente de menú, se selecciona el menú del número.

    Al pulsar y mantener pulsado
    - Modo Radio: graba frecuencias (canales).

Audio (sin pantalla táctil)

■ Tipo C

■ Tipo D

(Con tecnología inalámbrica Bluetooth®)

G6N3G0002EE/G6N3G0003EE

Características del equipo de audio

Unidad principal

• Tipo C

• Tipo D

❉ Las características reales del vehículo podrían diferir de la imagen.

1. RADIO
   - Reproduce el modo Radio (FM/AM).
   - Cada vez que se pulsa el botón, la ventana emergente del modo radio se mostrará o se cerrará.
   - La ventana emergente del modo radio no se mostrará cuando el botón **[SETUP/CLOCK]** (ajuste/reloj) ▶ [Display] (pantalla) ▶ [Mode popup] (ventana emergente de modo) esté en [Off] (apagado).
2. MEDIA
   - Reproduce el modo USB (iPod®), BT Audio y AUX.
   - Cada vez que se pulsa el botón, la ventana emergente del modo soportes se visualizará o cerrará.
   - La ventana emergente del modo soportes no se mostrará cuando el botón **[SETUP/CLOCK]** (ajuste/reloj) ▶ [Display] (pantalla) ▶ [Mode popup] (ventana emergente de modo) esté en [Off] (apagado).
3. PHONE
   - Pasa a la pantalla Phone (teléfono).
   - Si Bluetooth® no está conectado, se muestra la pantalla Bluetooth® Pair/Connection (emparejamiento/conexión de Bluetooth).
4. SEEK TRACK

   Al pulsar rápidamente
   - Modo Radio: busca las frecuencias de retransmisión.
   - Modo Media: cambia la pista, el archivo o el título (excepto AUX).

   Al pulsar y mantener pulsado
   - Modo Radio: la frecuencia se controla mediante 1 paso rápidamente. Al liberar el botón después de pulsarlo y mantenerlo pulsado, busca las frecuencias de retransmisión.
   - Modo Media: rebobina o avanza rápidamente la canción (excepto BT Audio, AUX).
5. Mando ●/VOLUME
   - Mando de conexión: conecta/desconecta el suministro eléctrico al pulsar el mando.
   - Mando de volumen: ajusta el volumen al girar el mando a izquierda/derecha.
   - Tipo C

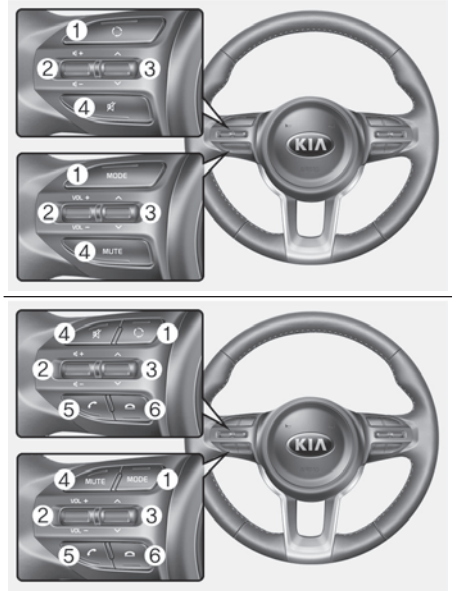
• Tipo D

6. **MENU**
   • Visualiza los menús para el modo actual.
7. **SETUP CLOCK**
   Al pulsar rápidamente
   • Pasa a la pantalla Setup (configuración).
   Al pulsar y mantener pulsado
   • Pasa a la pantalla de ajuste de la hora.
8. **BACK**
   • Pasa a la pantalla anterior.
9. **FOLDER**
   • Modo USB: busca carpetas.
10. **TUNE** mando
    • Modo Radio: cambia de frecuencia al girar el mando a derecha/izquierda.
    • Modo Media: busca las canciones (archivos) al girar el mando a la izquierda/derecha.

11. **[1] ~ [6]** (preselección)
    Al pulsar rápidamente
    • Modo Radio: recibe frecuencias grabadas (canales).
    • Modo Media (USB)
      – Botón **[1 RPT]**: Repetir/Repetir carpeta
      – Botón **[2 SHFL]**: Carpeta aleatoria/Aleatorio
    • Modo Media (iPod®)
      – Botón **[1 RPT]**: Repetir
      – Botón **[2 SHFL]**: Aleatorio
    • En el caso de la ventana emergente de menú, se selecciona el menú del número.

    Al pulsar y mantener pulsado
    • Modo Radio: graba frecuencias (canales).

Mando del volante



(Modelo equipado con Bluetooth®)

❇ Las características reales del vehículo podrían diferir de la imagen.

1. MODO
   - Cada vez que se pulsa, el modo cambia siguiendo esta secuencia.
   - Si el soporte no está conectado, los modos correspondientes se desactivarán.
   - Pulse y mantenga pulsado para encender/apagar el sistema de audio*.
   - Con el equipo apagado, pulse el botón para volver a encenderlo*.
2. VOLUME
   - Ajuste el volumen.
3. SEEK TRACK
   - Al pulsar rápidamente
     - Modo Radio: busca las frecuencias de retransmisión guardadas en los preajustes.
     - Modo Media: cambia la pista, el archivo o el título (excepto AUX).
   - Al pulsar y mantener pulsado
     - Modo Radio: la frecuencia se controla mediante 1 paso rápidamente. Al liberar el botón después de pulsarlo y mantenerlo pulsado, busca las frecuencias de retransmisión.
     - Modo Media: rebobina o avanza rápidamente la canción (excepto BT Audio*, AUX).
4. MUTE
   - Silencia el volumen del audio.
   - Cuando una llamada está activa, el volumen del micrófono se silencia (si está equipado).
5. CALL (llamar) (si está equipado)
   - Al pulsar rápidamente
     - Muestra el último número marcado.
     - Si se pulsa en la pantalla de entrada de una llamada, responde a la llamada.
     - Si se pulsa mientras se espera una llamada, conmuta a la llamada en espera.
   - Al pulsar y mantener pulsado
     - Llama al último número marcado.
     - Cuando se pulsa durante una llamada con manos libres Bluetooth®, pasa la llamada al dispositivo Bluetooth® (modo privado).
     - Cuando se pulsa durante una llamada en el dispositivo Bluetooth®, pasa la llamada al manos libres Bluetooth®.
     - Si Bluetooth® no está conectado, se muestra la pantalla Bluetooth® Pair/Connection (emparejamiento/conexión de Bluetooth).
6. END (finalizar) (si está equipado)
   - Al pulsarlo durante una llamada, finaliza la llamada de teléfono.
   - Al pulsarlo en la pantalla de llamada entrante, rechaza la llamada.

⚠ ADVERTENCIA

■ Advertencias de seguridad del sistema de audio

(Continúa)

*si está equipado

*si está equipado

(Continúa)

- No se quede mirando la pantalla fijamente mientras conduce. Mirar la pantalla durante un tiempo prolongado podría causar un accidente de tráfico.
- No desmonte, monte ni modifique el sistema de audio. Ello podría causar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.
- Usar el teléfono mientras conduce podría distraerle la atención de las condiciones de tráfico y aumentar el riesgo de accidente. Estacione el vehículo antes de usar el teléfono.
- Preste atención para no derramar agua ni introducir cuerpos extraños en el dispositivo. Ello podría causar humo, un incendio o el fallo del producto.
- No usar si la pantalla está en blanco o no se escucha ningún sonido, ya que ello podría indicar un fallo de funcionamiento. Un uso continuado en estas condiciones podría causar un accidente (incendio, descarga eléctrica) o un fallo de funcionamiento.

(Continúa)

(Continúa)

- No toque la antena durante una tormenta con truenos o relámpagos, ya que podría causar una descarga eléctrica inducida por un relámpago.
- No se detenga ni estacione el vehículo en zonas de estacionamiento restringido para accionar el producto. Ello podría causar un accidente de tráfico.
- Use el sistema con el encendido del vehículo conectado. Un uso prolongado con el encendido desconectado podría descargar la batería.

⚠ ADVERTENCIA

■ Conducción distraída

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, sufriendo lesiones graves o la muerte. La responsabilidad principal del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano, otros equipos o sistemas del vehículo

(Continúa)

(Continúa)

que requieren la atención visual del conductor y lo distraen de la operación segura del vehículo o que no están permitidos legalmente no deberán utilizarse nunca durante la conducción.

⚠ ATENCIÓN

- Si acciona el dispositivo mientras conduce, podría causar un accidente por falta de atención a lo que ocurre a su alrededor. Estacione el vehículo antes de accionar el dispositivo.
- Ajuste el volumen a niveles que permitan al conductor escuchar los sonidos del exterior del vehículo. Si conduce sin poder escuchar los sonidos exteriores podría provocar un accidente.

(Continúa)

(Continúa)

- **Preste atención al ajuste del volumen al conectar el dispositivo. Un sonido repentino extremadamente alto al conectar el dispositivo podría causarle discapacidad auditiva. (Ajuste el volumen a niveles adecuados antes de apagar el dispositivo.)**
- **Si desea cambiar la posición de instalación del dispositivo, pregunte en su lugar de compra o en un centro de mantenimiento. Se requieren conocimientos técnicos para instalar o desmontar el dispositivo.**
- **Conecte el encendido del vehículo antes de usar este dispositivo. No opere el sistema de audio durante largos de periodos de tiempo con el encendido desconectado, ya que podría descargar la batería.**
- **No someta el dispositivo a golpes ni impactos fuertes. Si se ejerce presión directamente en la parte frontal de la pantalla podría dañar el LCD o la pantalla táctil.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Al limpiar el dispositivo, asegúrese de apagarlo y use un paño suave y seco. No utilice nunca materiales ásperos, paños químicos ni disolventes (alcohol, benceno, diluyentes, etc.); estos materiales podrían dañar el panel del dispositivo o provocar el deterioro del color o de la calidad.**
- **No coloque bebidas cerca del sistema de audio. En caso de derramar bebidas podría causar un fallo del sistema.**
- **En caso de fallo de funcionamiento del producto, póngase en contacto con su lugar de compra o un centro de atención al cliente.**
- **Si el sistema de audio se encuentra en un entorno electromagnético, ello podría producir ruido de interferencias.**
- **Evite que perfumes o cosméticos toquen el salpicadero o el guarnecido de la puerta porque podrían causar desperfectos o decoloración.**

Radio

Modo radio

Cambiar modo: botón RADIO

- Reproduce el modo Radio. Cada vez que se pulsa el botón, la ventana emergente del modo radio se mostrará o se cerrará.
- La ventana emergente del modo radio no se mostrará cuando el botón SETUP CLOCK ▶ [Display] (pantalla) ▶ [Mode popup] (ventana emergente de modo) esté en [Off] (apagado).

Buscar frecuencia: botón SEEK TRACK

- Busca las frecuencias de retransmisión anteriores/posteriores.
- Pulsar el botón: busca las frecuencias de retransmisión.
- La frecuencia se controla mediante 1 paso rápidamente. Al liberar el botón después de pulsarlo y mantenerlo pulsado, busca las frecuencias de retransmisión.

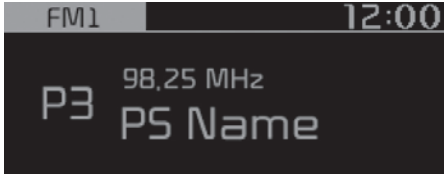
Cambiar la frecuencia: mando TUNE

Cambia de frecuencia al girar el mando a la izquierda/derecha. Puede buscar las frecuencias disponibles manualmente.

Frecuencia guardada: botones [1] ~ [6] (preajuste)

- Pulsar el botón: reproduce la frecuencia guardada en el botón correspondiente.
- Pulsar y mantener pulsado el botón: guarda la retransmisión que se está reproduciendo actualmente en el botón seleccionado y suena un pitido.

FM/AM (con RDS)



FM/AM (sin RDS)

Muestra la ventana emergente de menú, al pulsar el botón MENÚ.

Anuncios de tráfico (para modelo RDS)

Activación/desactivación de la función de TA (anuncios de tráfico).

Preajustes (para modelo RDS)

Muestra los preajustes guardados.

Guardado automático

- Graba las retransmisiones con la mejor recepción en los botones [1] ~ [6].
- Si no se reciben frecuencias, se escuchará la última frecuencia recibida.

Explorar

La frecuencia de emisión aumenta y se reproduce brevemente cada emisora durante 5 segundos. Tras explorar todas las frecuencias, regresa a la frecuencia de la emisora actual y la reproduce.

Ajustes de sonido

Pasa a los ajustes de sonido.

Medios

✻ NOTA

■ Uso de MP3

Formatos de audio admitidos

Formatos de audio comprimidos	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X y 8.X

✻ NOTA

Los formatos de archivos que no cumplan lo arriba mencionado podrían no reconocerse correctamente o reproducirse sin mostrar el nombre de archivo u otra información.

Soporte para archivos comprimidos

1. Tasas de bits soportadas (Kbps)

	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2.5	WMA
TASA DE BITS (kbps)	Layer3	Layer3	Layer3	Gama alta
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Frecuencias de barrido (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44 100	22 050	11 025	32 000
48 000	24 000	12 000	44 100

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
3000	16 000	8000	48 000

- Para archivos de compresión MP3/WMA, se producirán diferencias en la calidad de sonido dependiendo de las tasas de bits. (A mayor tasa de bits puede obtenerse una mejor calidad de sonido).
- Este dispositivo solo reconoce archivos con extensiones MP3/WMA. Otras extensiones podrían no reconocerse correctamente.

3. Número máximo de carpetas y archivos reconocidos.
   - Carpeta: 1000 carpetas para USB
   - Archivo: 5000 archivos para USB
   - No hay límite del número de niveles de carpetas reconocidos
4. Visualización de texto (basado en Unicode)
   - Nombres de archivos: máximo 40 caracteres en inglés
   - Nombres de carpetas: máximo 40 caracteres en inglés

✻ NOTA

El uso de la función de desplazamiento del texto permite ver el nombre completo de los archivos en caso de ser demasiado largo (si está equipado).

Lenguajes admitidos (se admite Unicode)

- Coreano: 2604 caracteres
- Inglés: 94 caracteres
- Caracteres de chino común: 4888 caracteres
- Símbolos especiales: 986 caracteres

✻ NOTA

No se admiten caracteres japoneses ni de chino simplificado.

✻ NOTA

■ Uso de los dispositivos USB

(Continúa)

(Continúa)

- Conecte el dispositivo USB después de arrancar el motor. El dispositivo USB podría dañarse si ya está conectado al conectar el encendido. El dispositivo USB podría no funcionar correctamente si el encendido del vehículo se conecta o desconecta con el dispositivo USB conectado.
- Preste atención a la electricidad estática al conectar y desconectar dispositivos USB.
- No se reconocerán los reproductores MP3 codificados cuando se conecten como dispositivos externos.
- Al conectar un dispositivo USB externo, el sistema de audio del vehículo puede no reconocer el USB en función del firmware que utilice el dispositivo USB o los archivos en el USB.

(Continúa)

(Continúa)

- Solo se reconocerán productos formateado con byte/sectores por debajo de 64 Kbyte.
- Este dispositivo reconoce dispositivos USB en formatos de archivo FAT 12/16/32. Este dispositivo no reconoce archivos en formato NTFS.
- Algunos dispositivos USB podrían no estar soportados por temas de compatibilidad.
- Evite que el conector USB entre en contacto con partes del cuerpo o con cuerpos extraños.
- Conectar y desconectar repetidamente dispositivos USB en cortos periodos de tiempo podría causar fallos de funcionamiento.
- Al desconectar un USB podría producirse un ruido extraño.

(Continúa)

(Continúa)

- Asegúrese de conectar y desconectar dispositivos USB externos con el sistema de audio desconectado.
- El periodo de tiempo necesario para reconocer un dispositivo USB puede diferir dependiendo del tipo, tamaño o formato de los archivos guardados en el USB. Dichas diferencias de tiempo no indican ningún tipo de fallo de funcionamiento.
- El sistema de audio del vehículo solo admite dispositivos USB usados para reproducir archivos de música.
- No se soportan USB con imágenes o vídeos.
- No use la interfaz USB para cargar baterías o accesorios USB que generen calor. Esto puede dar lugar a un rendimiento reducido o daños en el sistema de audio.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema de audio puede no reconocer el dispositivo USB si los cables de extensión y los puertos USB se han comprado por separado. Conecte el dispositivo USB directamente al puerto USB del vehículo.
- Al usar dispositivos USB de almacenamiento masivo con unidades lógicas separadas, solo pueden reproducirse archivos guardados en la unidad raíz.
- Los archivos no pueden funcionar correctamente si se han instalado programas de aplicación en el USB.
- El sistema de audio podría no funcionar correctamente si hay conectados al mismo reproductores MP3, teléfonos móviles, cámaras digitales u otros dispositivos electrónicos (dispositivos USB no reconocidos como unidades de disco portátiles).

(Continúa)

(Continúa)

- En algunos vehículos no se puede realizar la carga de dispositivos móviles a través del USB.
- El dispositivo puede no admitir el funcionamiento normal cuando use un dispositivo de memoria USB atípico (miniatura, llavero, etc.). Para obtener mejores resultados, use un dispositivo USB típico que tenga una funda metálica.
- El dispositivo podría no funcionar correctamente al usar formatos como tipo HDD, CF o memorias SD.
- El dispositivo no es compatible con archivos bloqueados por DRM (gestión de derechos digital).
- Los lápices de memoria USB conectados por adaptador (tipo SD o tipo CF) podrían no reconocerse correctamente.

(Continúa)

(Continúa)

- El dispositivo podría no funcionar correctamente al usar USB HDDs o USBs sujetos a fallos de conexión causados por vibraciones del vehículo.
- Evite usar productos de memoria USB que puedan usarse también como llaveros o accesorios para móvil. Usar estos productos podría dañar la clavija USB.

- Conectar un dispositivo MP3 o un teléfono por varios canales, como AUX/BT o audio/USB, podría causar ruidos o un funcionamiento anormal.
- Utilice dispositivos USB 2.0 para lograr una mejor compatibilidad. El tamaño máximo admitido del dispositivo es de 32 GB.

✻ NOTA

■ Utilización del iPod®

- iPod® es una marca registrada de Apple Inc.
- Para usar el iPod® en el sistema de audio de su vehículo, debe utilizar un cable exclusivo del iPod® (el cable que se suministra al comprar productos iPod®/iPhone®).
- Si el iPod® se conecta al vehículo durante la reproducción, podría producirse un ruido agudo durante 1-2 segundos inmediatamente después de la conexión. Si es posible, conecte el iPod® al vehículo con el iPod® parado/en pausa.
- Cuando el encendido del vehículo se encuentra en ACC (accesorios) u ON (activado), al conectar el iPod® con el cable del iPod®, este cargará el iPod® a través del sistema de audio del vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- Al conectarlo con el cable del iPod®, asegúrese de introducir completamente la clavija para evitar interferencias en la comunicación.
- Cuando las características del ecualizador de un dispositivo externo, como el iPod® y del sistema de audio están activas al mismo tiempo, los efectos del ecualizador podrían solaparse y causar un deterioro del sonido y distorsión. Si es posible, desactive el ecualizador del dispositivo externo si está conectado al sistema de audio.
- Podría producirse ruido mientras el iPod® o un dispositivo AUX están conectados. Si no se usan dichos dispositivos, desconéctelos del dispositivo y guárdelos.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el iPod® o el dispositivo AUX está conectado a la toma de corriente, la reproducción del dispositivo externo podría producir ruidos. En ese caso, desconecte la conexión eléctrica antes del uso.
- Pueden producirse saltos o funcionamiento incorrecto dependiendo de las características de su dispositivo iPod®/iPhone®.
- Si su iPhone® está conectado tanto al Bluetooth® como al USB, el sonido podría no reproducirse correctamente. En su iPhone®, seleccione el conector Dock o Bluetooth® para cambiar la salida del sonido (fuente).
- El modo iPod® no puede accionarse si no se reconoce el iPod® por reproducirse versiones no compatibles con los protocolos de comunicación, y en casos de anomalías y defectos del iPod®.

(Continúa)

(Continúa)

- Para dispositivos iPod® Nano de 5.ª generación, el iPod® podría no reconocerse si el nivel de la batería es bajo. Cargue el iPod® para su uso.
- El orden de búsqueda/reproducción en el dispositivo iPod® podría diferir del orden mostrado en el sistema de audio.
- Si el iPod® funciona incorrectamente debido a un defecto del dispositivo iPod®, reinicie el iPod® e inténtelo de nuevo. (Para más información, vea el manual del iPod®)
- Algunos iPod® podrían no sincronizar con el sistema dependiendo de la versión. Si se desconecta el medio antes de reconocerse el mismo, el sistema podría no recuperar correctamente el modo operativo anterior. (No puede usarse para cargar el iPad®.)

(Continúa)

(Continúa)

- Use un cable iPod® más corto de 1 metro de longitud como el cable suministrado originalmente con un nuevo iPod®, los cables más largos podrían dar lugar a que el sistema de audio no reconozca el iPod®.

✻ NOTA

■ Uso de Bluetooth® (BT) Audio (si está equipado)

- El modo de audio con Bluetooth® se puede utilizar solo cuando se ha conectado un teléfono Bluetooth®.
- El modo de audio con Bluetooth® no estará disponible si se conectan teléfonos móviles que no admitan esta opción.
- Si se utiliza un teléfono con Bluetooth® para reproducir música y recibe una llamada o realiza una llamada, la música se detendrá.

(Continúa)

(Continúa)

- Moverse por las pistas hacia arriba/abajo durante la reproducción en el modo audio con Bluetooth® podría causar ruidos en algunos teléfonos móviles.
- Algunos teléfonos móviles podrían no admitir la reproducción de audio en tiempo real con Bluetooth®.
- Al volver al modo audio con Bluetooth® después de finalizar una llamada, el modo podría no activarse automáticamente en algunos teléfonos móviles.
- La recepción o realización de una llamada durante la reproducción con Bluetooth® de audio podría causar interferencias en el sistema de audio.

Modo Media

Cambiar modo: botón [MEDIA]

- Cada vez que se pulsa el botón, la ventana emergente del modo soportes se visualizará o cerrará.
  Se puede seleccionar un menú en la ventana emergente de modo con los botones [1] ~ [6] (preajuste) o el mando TUNE (ajustar).
- La ventana emergente del modo soportes no se mostrará cuando el botón SETUP CLOCK ▶ [Display] (pantalla) ▶ [Mode popup] (ventana emergente de modo) esté en [Off] (apagado).
- Si el dispositivo de soportes (USB, AUX) está conectado, a continuación funcionará automáticamente. Tras desconectarlo, se recuperará el modo anterior.
- El volumen de Audio/BT Audio*/AUX también se puede controlar.

Repetir: botón [[1 RPT]]

Repite la canción actual o repite todas las canciones de la carpeta actual.

- Modo iPod®: Repetir canción ➡ Repetir desactivado
- Modo USB: Repetir canción ➡ Repetir carpeta ➡ Desactivado

Aleatorio: botón [2 SHFL]

Reproduce todas las canciones de la carpeta actual (categoría) o reproduce todas las canciones en orden aleatorio.

- Modo iPod®: Todo en aleatorio ➡ Aleatorio desactivado
- Modo USB: Carpeta aleatoria ➡ Todo aleatorio ➡ Desactivado

Cambiar de canción/archivo: botón [SEEK TRACK]

Botón [SEEK TRACK]

- Pulsar el botón: reproduce la canción actual desde el principio.
- Si se pulsa de nuevo el botón [SEEK TRACK] antes de que transcurran 2 segundos, se reproducirá la canción anterior.
- Pulsando y manteniendo pulsado el botón: rebobina la canción.

Botón [SEEK TRACK]

- Pulsar el botón: reproduce la canción siguiente.
- Pulsar y mantener pulsado el botón: avanza rápidamente la canción.

*si está equipado

✻ NOTA

- AUX y BT Audio* no admiten la función de avance y retroceso rápido.
- Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan la función de cambiar la canción anterior/siguiente.

Buscar canción: mando TUNE

- Girando el mando TUNE: se buscan las canciones (archivos).
- Pulsando el mando TUNE: se reproduce la canción (archivo).

✻ NOTA

- BT Audio*, iPod® y AUX no admiten la función de la lista de reproducción.
- Mientras se reproduce BT Audio*, al pulsar el mando TUNE (ajustar) se reproduce y se detiene la canción actual.

*si está equipado

Buscar carpeta: botón [FOLDER]

Busca la carpeta anterior/siguiente. (USB)

✻ NOTA

Si se selecciona una carpeta pulsando el mando TUNE (ajustar), se reproducirá el primer archivo de la carpeta seleccionada.

USB

Muestra la ventana emergente de menú, al pulsar el botón [MENU].

List (lista)

Pasa a la pantalla de la lista.

Repetir

Repite la canción actual. Pulse de nuevo para desactivarlo.

Repetir carpeta

Repite las canciones de la carpeta actual. Pulse de nuevo para desactivarlo.

Carpeta aleatoria

Reproduce aleatoriamente las canciones de la carpeta actual. Pulse de nuevo para desactivarlo.

Reproducción aleatoria

Reproduce aleatoriamente todas las canciones. Pulse de nuevo para desactivarlo.

Información

Muestra la información de la canción actual.

Ajustes de sonido

Pasa a los ajustes de sonido.

iPod®

Muestra la ventana emergente de menú, al pulsar el botón [MENU].

List (lista)

Pasa a la pantalla de la lista.

Repetir

Repite la canción actual. Pulse de nuevo para desactivarlo.

Reproducción aleatoria

Reproduce todas las canciones de la categoría actual de reproducción por orden aleatorio. Pulse de nuevo para desactivarlo.

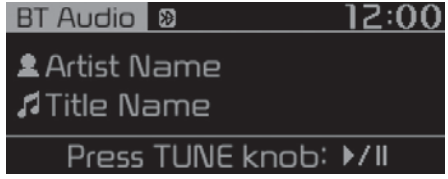
Información

Muestra la información de la canción actual.

Ajustes de sonido

Pasa a los ajustes de sonido.

Bluetooth® (BT) Audio (si está equipado)



Muestra la ventana emergente de menú, al pulsar el botón [MENU].

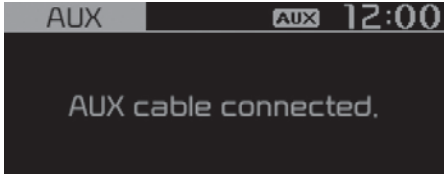
Ajustes de sonido

Pasa a los ajustes de sonido.

✻ NOTA

- En algunos dispositivos Bluetooth®, es posible que el audio no inicie automáticamente la reproducción. Si no se reproduce la música en el dispositivo Bluetooth® después de cambiar el modo de transferencia de audio, pulse el mando TUNE (ajustar). Verifique si la música se reproduce en el dispositivo Bluetooth® después de cambiar el modo de transferencia de audio.
- Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no admitan la transferencia de audio.
- Si el dispositivo Bluetooth® está desconectado, BT Audio finaliza.
- Se requiere una conexión Bluetooth® para utilizar BT Audio. Para obtener más información, consulte el manual del Bluetooth®.

AUX



Muestra la ventana emergente de menú, al pulsar el botón [MENU].

Ajustes de sonido

Pasa a los ajustes de sonido.

✻ NOTA

- El modo AUX solo puede usarse si se ha conectado un reproductor externo de audio.
- Si solo un cable está conectado a AUX sin un dispositivo externo, el modo cambiará a AUX, pero se puede producir ruido. Si no se usa ningún dispositivo externo, desconecte la clavija.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el dispositivo externo está conectado a la toma de corriente, la reproducción del mismo podría producir ruidos. En ese caso, desconecte la conexión eléctrica antes del uso.

Phone (teléfono) (si está equipado)

✻ NOTA

■ Uso del teléfono Bluetooth® (BT)

¿Qué es Bluetooth®?

- Bluetooth® es una tecnología inalámbrica a corta distancia que usa una frecuencia de 2,45 GHz para conectar varios dispositivos que se encuentran a una distancia determinada entre sí.
- Los PC, dispositivos externos, teléfonos con Bluetooth®, las PDA, varios dispositivos electrónicos y entornos de automoción admiten la tecnología Bluetooth® para transmitir datos a gran velocidad sin necesidad de utilizar un cable de conexión.
- El manos libres Bluetooth® se refiere a un dispositivo que permite al usuario realizar llamadas cómodamente con los dispositivos Bluetooth® a través del sistema multimedia.
- Es posible que algunos dispositivos Bluetooth® no sean compatibles con la función de manos libres con Bluetooth®. Para obtener má información acerca de los detalles y la compatibilidad de los dispositivos que admiten Bluetooth®, visite http://kiaeurope.nextgen-technology.net

⚠ ADVERTENCIA

■ Conducción distraída

(Continúa)

(Continúa)

- Céntrese en la carretera durante la conducción. La responsabilidad principal del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente. Los conductores no deben emplear las manos para sujetar ningún dispositivo portátil ni otros equipos o sistemas del vehículo que distraigan al conductor durante el funcionamiento del vehículo.
- No se quede mirando a la pantalla multimedia durante periodos de tiempo prolongados mientras conduce. Mirar la pantalla durante un periodo de tiempo prolongado podría causar un accidente de tráfico y provocar lesiones personales.
- El emparejamiento de dispositivos Bluetooth® y el empleo de otras características Bluetooth® no se admiten cuando el vehículo está en movimiento. Por motivos de seguridad, en primer lugar, estacione el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

■ Para una conducción segura

- Bluetooth® es una función que permite que los conductores realicen llamadas con el manos libres. La conexión de la unidad principal con un teléfono con Bluetooth® permite al usuario realizar llamadas, recibir llamadas y consultar el listín de teléfonos cómodamente. Antes de usar el Bluetooth®, lea con atención el contenido de este manual de usuario.
- Un uso excesivo u operaciones durante la conducción podrían provocar una conducción negligente y ser causa de accidentes. No opere el dispositivo excesivamente mientras conduce.
- Observar la pantalla durante un tiempo prolongado es peligroso y podría causar un accidente. Cuando conduzca, observe la pantalla solo durante breves momentos.

⚠ ATENCIÓN

■ Para conectar un teléfono Bluetooth®

- Antes de conectar la unidad principal con el dispositivo Bluetooth®, verifique que el dispositivo móvil sea compatible con las funciones Bluetooth®.
- Aunque el teléfono móvil admita la tecnología Bluetooth®, este dispositivo no se detectará al realizar la búsqueda si el dispositivo se ha configurado como oculto o si se ha desactivado la función Bluetooth®. Desactive el estado oculto o conecte el Bluetooth® antes de buscar/conectarlo a la unidad principal.
- Si un dispositivo con Bluetooth® se desconecta, porque se encuentra fuera del alcance de comunicación, se ha apagado o por un error de comunicación Bluetooth®, se procederá automáticamente a la búsqueda y reconexión de los dispositivos correspondientes con Bluetooth®.

(Continúa)

(Continúa)

- Si no desea la conexión automática de su dispositivo con Bluetooth®, desactive la función Bluetooth® en su dispositivo con Bluetooth®.
- Solo puede conectarse un dispositivo Bluetooth® a la vez.
- La conexión Bluetooth® podría desconectarse de forma intermitente en algunos dispositivos Bluetooth®. Siga los siguientes pasos para intentarlo de nuevo.

1. Active la función Bluetooth® en la activación/desactivación del dispositivo Bluetooth® e inténtelo de nuevo.
2. Active/desactive la alimentación del dispositivo Bluetooth® e inténtelo de nuevo.
3. Extraiga completamente la batería del dispositivo Bluetooth®, reinicie y, a continuación, inténtelo de nuevo.
4. Reinicie el sistema multimedia e inténtelo de nuevo.

(Continúa)

(Continúa)

5. Elimine todos los dispositivos emparejados tanto del dispositivo Bluetooth® como de la unidad principal e inténtelo de nuevo.

⚠ ATENCIÓN

■ Al utilizar el teléfono Bluetooth®

- Si el dispositivo Bluetooth® no está conectado, no se puede activar el modo teléfono. Después de conectar el dispositivo Bluetooth® al vehículo, utilice las funciones Bluetooth®.
- Podría no ser capaz de utilizar la característica de manos libres si el teléfono está fuera de la zona de servicio del móvil (por ejemplo en un túnel, en el subsuelo, en una zona montañosa, etc.).

(Continúa)

(Continúa)

- Si la señal del teléfono móvil es baja o hay mucho ruido en el interior del vehículo, podría ser difícil oír la voz de su interlocutor durante una llamada.
- No coloque el dispositivo con Bluetooth® cerca o dentro de objetos metálicos, ya que, de lo contrario, la comunicación con el sistema Bluetooth® o las estaciones de servicio del móvil pueden sufrir interferencias.
- Si el sistema de audio se encuentra en un entorno electromagnético, ello podría producir ruido de interferencias.
- Algunos dispositivos Bluetooth® podrían causar ruidos de interferencia o fallos en el sistema de audio. En ese caso, esta condición podría solventarse guardando el dispositivo en otro lugar.

(Continúa)

(Continúa)

- **Cuando un dispositivo está conectado a través de Bluetooth®, podría descargarse con mayor rapidez de lo habitual en caso de realizar operaciones adicionales relacionadas con Bluetooth®.**
- **La calidad y el volumen de la llamada con el sistema manos libres podría diferir en función del dispositivo Bluetooth®.**
- **Si se ajusta la prioridad de conexión tras el encendido del vehículo (IGN/ACC ON), el dispositivo con Bluetooth® se conectará automáticamente. Incluso si se encuentra en el exterior, el dispositivo con Bluetooth® se conectará automáticamente cuando esté cerca del vehículo. Si no desea conectar automáticamente su dispositivo Bluetooth®, desactive la función Bluetooth® de su dispositivo con Bluetooth®.**

(Continúa)

(Continúa)

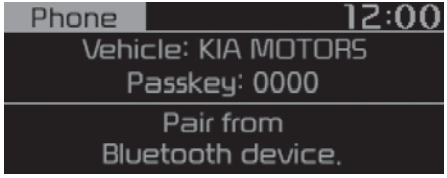
- **En algunos dispositivos con Bluetooth®, si se pone en marcha el encendido mientras se está hablando con la función de manos libres a través del Bluetooth®, la llamada se desconectará porque la llamada se transfiere al manos libres del vehículo. Si utiliza un teléfono en el exterior del vehículo, desactive la función Bluetooth® de su teléfono.**

Conexión Bluetooth®

Antes de que pueda utilizar la función Bluetooth®, en primer lugar, debe emparejar/conectar el dispositivo Bluetooth® a su vehículo.

Emparejamiento de un dispositivo nuevo

- Pulse el botón **[PHONE]** (teléfono) en la unidad principal o el botón **[CALL]** (llamar) en el mando a distancia del volante.
- Pulse el botón [SETUP CLOCK] ▶ Seleccione [Phone] (teléfono) ▶ Seleccione [Add new device] (añadir nuevo dispositivo).



En su dispositivo Bluetooth®,

1. empareje su vehículo después de que su dispositivo Bluetooth® detecte el dispositivo Bluetooth®.
2. Introduzca la clave de acceso (0000) o acepte la ventana emergente de autorización.
3. Conecte el Bluetooth®.

✻ NOTA

- Se pueden emparejar hasta 5 dispositivos Bluetooth®.
- La clave de acceso por defecto es 0000.
- Durante la conexión de un dispositivo Bluetooth®, no se puede emparejar otro dispositivo.

(Continúa)

(Continúa)

- El nombre del vehículo anterior se proporciona a modo de ejemplo. Compruebe la información real del producto.
- El emparejamiento y la conexión de un dispositivo con Bluetooth® compatible con la tecnología con Bluetooth® solo funcionarán si se ha activado la opción de tecnología Bluetooth® en su dispositivo con Bluetooth®. (Los métodos de activación de la función compatible con Bluetooth® podrían variar en función del dispositivo con Bluetooth®).

(Continúa)

(Continúa)

- Una vez completado el emparejamiento, se envía una solicitud de descarga de los contactos al dispositivo Bluetooth®. En algunos dispositivos Bluetooth®, es posible que se requiera una confirmación tras recibir la solicitud de descarga. Cerciórese de que el dispositivo Bluetooth® acepta la conexión. Consulte el manual de usuario del teléfono para obtener información adicional sobre el emparejamiento y las conexiones del teléfono móvil.

Conexión de dispositivos Bluetooth®

Pulse el botón **[PHONE]** (teléfono) en la unidad principal o el botón **[CALL]** (llamar) en el mando a distancia del volante ▶ Seleccione el nombre del dispositivo para conectar ▶ Conecte el Bluetooth®.

✻ NOTA

- Solo puede conectarse un dispositivo Bluetooth® a la vez.
- Las funciones de la tecnología Bluetooth® que admite el vehículo son las que se indican a continuación. Es posible que no se admitan algunas funciones dependiendo del dispositivo con Bluetooth®.
  - Recepción/realización de llamadas con el manos libres
  - Operaciones durante una llamada: cambiar a privado, cambiar a llamada en espera, micrófono encendido/apagado
  - Descarga del historial de llamadas

(Continúa)

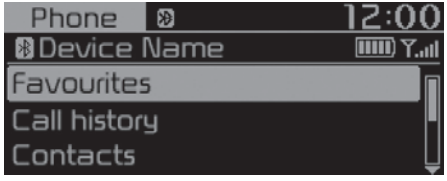
(Continúa)

- Descarga de contactos
- Conexión automática del dispositivo con Bluetooth®
- Transferencia de audio por Bluetooth®

Teléfono Bluetooth®

Teléfono Bluetooth®

Pulse el botón [PHONE].
Muestra la pantalla de menú del teléfono. El nombre del dispositivo conectado se muestra en la parte superior de la pantalla.



- : indicador de la intensidad de la señal de la llamada
- : nivel de la batería de los dispositivos Bluetooth® conectados

Favourites (favoritos)

Pulse el botón [PHONE] ▶ Seleccione [Favourites(Favorites)] (favoritos).
Se proporciona una lista de los teléfonos guardados como favoritos. Seleccione de la lista para marcar el número.

Muestra la ventana emergente de menú, al pulsar el botón [MENU].

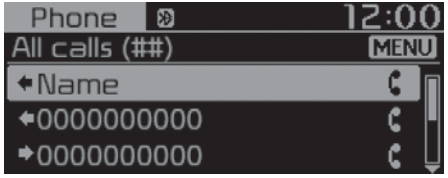
- Add new favourites (Add New Favorites) (añadir nuevos favoritos): añade un número de teléfono a favoritos.
- Delete items (eliminar elementos): elimina los números que selecciona de favoritos.
- Delete all (eliminar todo): elimina todos los números de favoritos.

✻ NOTA

- Se pueden guardar hasta 20 favoritos en cada dispositivo.
- Su dispositivo Bluetooth® no admite la descarga de favoritos.
- Los datos deben estar descargados para guardarlos como favoritos.
- Los contactos guardados en favoritos podrían no actualizarse automáticamente si el contacto se ha actualizado en el teléfono. Para actualizar los favoritos, elimine el favorito y cree un nuevo favorito.

Historial de llamadas

Pulse el botón [PHONE] ▶ Seleccione [Call history] (historial de llamadas).
Muestra todo el historial de llamadas. Seleccione de la lista para marcar el número.



Muestra la ventana emergente de menú, al pulsar el botón [MENU].

- Download (descargar): descarga la información del historial de llamadas de su dispositivo Bluetooth®.
- All calls (todas las llamadas): proporciona una lista de todo el historial de llamadas.
- Dialed calls (llamadas realizadas): proporciona una lista de las llamadas realizadas.
- Received calls (llamadas recibidas): proporciona una lista de las llamadas recibidas.
- Missed calls (llamadas perdidas): proporciona una lista de las llamadas perdidas.

✻ NOTA

- El historial de llamadas podría no guardarse en la lista del historial de llamadas de algunos dispositivos Bluetooth®.
- Las llamadas desde ID restringidos no se guardan en la lista del historial de llamadas.
- Se pueden añadir hasta 50 llamadas en cada lista de llamadas realizadas/llamadas recibidas/llamadas perdidas.
- La duración de cada llamada realizada/recibida no se muestra en la lista del historial de llamadas del vehículo.
- Durante la descarga del historial de llamadas, la barra de estado muestra un icono ( ).
- Si la función de descarga del historial de llamadas está desactivada en el dispositivo Bluetooth®, la descarga del historial de llamadas no se podrá llevar a cabo.

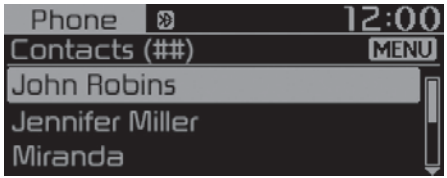
(Continúa)

(Continúa)

- Algunos dispositivos requieren una autenticación para descargar el historial de llamadas. Si se produce un error en la descarga, verifique que los ajustes de Bluetooth® o el estado de la pantalla sean normales.

Contacts (contactos)

Pulse el botón [PHONE] ▶ Seleccione [Contacts] (contactos).
Muestra la lista de contactos. Seleccione de la lista para marcar el número.

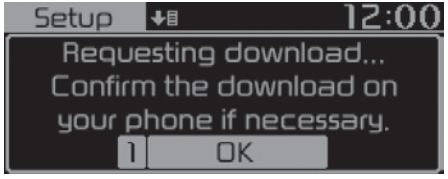


Muestra la ventana emergente de menú, al pulsar el botón [MENU].

- Download (descargar): descarga los contactos de su dispositivo Bluetooth®.

Solicitud de descarga

Algunos dispositivos requieren una autenticación para descargar el historial de llamadas y los contactos.
Si se produce un error en la descarga, verifique los ajustes del dispositivo Bluetooth® o el estado de la pantalla.



✻ NOTA

- Se pueden descargar hasta 2000 números de teléfono de un único dispositivo Bluetooth® emparejado.
- No puede editar ni eliminar los números de teléfono descargados desde su vehículo.
- Los contactos se pueden mostrar solo cuando el dispositivo Bluetooth® está conectado.

(Continúa)

(Continúa)

- Incluso si el dispositivo Bluetooth® está desconectado, los datos descargados se conservarán. (Tenga en cuenta que la eliminación de un dispositivo emparejado también eliminará todos los contactos y los datos del historial de llamadas descargados)
- Los números de teléfono descargados se podrían perder en función del estado de la unidad principal. Guarde los datos importantes en un lugar seguro.
- La barra de estado muestra un (📥) mientras se descargan los contactos.
- La descarga no estará disponible si la función de descarga de los contactos está desactivada en su dispositivo Bluetooth®.
- Guarde los nombres de contacto en el teléfono en inglés, ya que de lo contrario podrían no visualizarse correctamente.

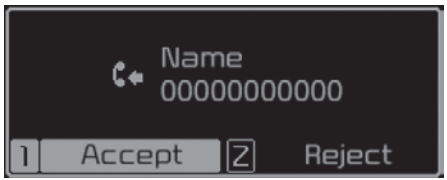
(Continúa)

(Continúa)

- El tiempo de descarga de los contactos o del historial de llamadas podría diferir en función de los dispositivos Bluetooth®.
- Algunos dispositivos requieren una autenticación del dispositivo para descargar los contactos. Si falla la descarga, consulte la pantalla del teléfono y confirme la descarga si es necesario.

Aceptar/rechazar una llamada

Si hay una llamada entrante, aparecerá un mensaje emergente.



- Para contestar la llamada, seleccione **[Accept]** (aceptar) en la pantalla o pulse el botón **[CALL]** (llamar) en el mando a distancia del volante.

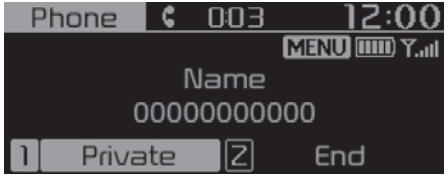
• Para rechazar la llamada, seleccione [Reject] (rechazar) en la pantalla o pulse el botón **[END]** (fin) en el mando a distancia del volante.

✻ NOTA

En algunos dispositivos Bluetooth®, es posible que el número de teléfono de la persona que llama no se muestre y que no se admita la función rechazar.

Utilización del menú durante una llamada telefónica

Al realizar una llamada, puede utilizar los siguientes elementos del menú.



1. Private (privado): pasa una llamada de voz del manos libres del vehículo al dispositivo Bluetooth®.
2. End (fin): finaliza la llamada.

Muestra la ventana emergente de menú, al pulsar el botón [MENU].

• Microphone Volume (Outgoing Volume) (volumen del micrófono [volumen de salida]): muestra los ajustes del volumen del micrófono. Puede ajustar el volumen de la llamada entrante que el interlocutor oye (nivel 1-5).

✻ NOTA

• Se pueden descargar hasta 2000 números de teléfono de un único dispositivo Bluetooth® emparejado.

• Si el número del que realiza la llamada aparece en la lista de Contactos, se mostrará el nombre de la persona que llama. De lo contrario, solo se mostrará el número. En algunos dispositivos Bluetooth®, es posible que no se muestre el número de teléfono.

• En algunos dispositivos Bluetooth®, es posible que no se admita la función Use Private (utilizar privado).

(Continúa)

(Continúa)

• En algunos dispositivos Bluetooth®, es posible que la función Switch (cambiar) no esté disponible.

• En algunos dispositivos Bluetooth®, es posible que el número de teléfono no se muestre correctamente.

• Durante una llamada de teléfono en un manos libres con Bluetooth® no puede acceder a otros modos como el de Radio y Configuración.

• En función del tipo de dispositivo, el volumen de la llamada recibida que el otro interlocutor oye podría diferir. Si el interlocutor oye su voz demasiado alta o baja, ajuste el volumen del micrófono.

Ajustes del teléfono

Pulse el botón [PHONE] ▶ Seleccione [Phone settings] (ajustes de teléfono). Pasa a la pantalla de ajustes del teléfono. Para obtener más información, consulte [Setup] (configuración) ▶ [Phone settings] (ajustes del teléfono) en el manual.

Configuración

Pantalla

Pulse el botón [SETUP CLOCK] ▶ Seleccione [Display] (pantalla).

- Información de la canción (pantalla Media): al reproducir un archivo MP3, seleccione la información de visualización que desea en [Folder/File] (carpeta/archivo) o [Artist/Title/Album] (artista/título/álbum).
- Ventana emergente de modo: durante el estado [On] (activado), pulse el botón [RADIO] o [MEDIA] para mostrar la ventana emergente de cambio de modo.
- Scroll text (Text Scroll) (desplazar texto): si el nombre del archivo MP3 es demasiado largo para mostrarse, el nombre del archivo se desplaza desde la derecha a la izquierda.
  - Nombre del título en la pantalla de audio USB/iPod®/BT.
  - Nombre de la carpeta/archivo destacado en la lista de reproducción.
  - Nombre de los contactos destacado en la lista del historial de llamadas/contactos/favoritos.
  - Nombre del vehículo destacado en la lista de ajustes de dispositivos emparejados, dispositivos eliminados y prioridad de la conexión.

Sonido

Pulse el botón [SETUP CLOCK] ▶ Seleccione [Sound] (sonido).

- Position (posición): seleccione la posición del sonido.
- Equaliser(Tone) (ecualizador (tono)): selecciona el tono del sonido.
- Speed dependent vol. (vol. según velocidad): controla el nivel de volumen automáticamente según la velocidad del vehículo.

Reloj

Pulse el botón [SETUP CLOCK] ▶ Seleccione [Clock] (reloj).

- Clock (reloj): ajuste el número marcado para fijar la [hora] y pulse el mando TUNE (ajustar) para fijar los [minutos] y [AM/PM].
- Date (fecha): ajuste el número marcado para fijar los ajustes y pulse el mando TUNE (ajustar)para pasar al ajuste siguiente.
- Time format (formato de hora): ajusta el formato de la hora del sistema de audio en 12/24 horas.
- Display(Power OFF) (pantalla (apagado)): muestra la hora/fecha en la pantalla cuando el sistema de audio está apagado.

Phone (teléfono) (si está equipado)

Añadir un nuevo dispositivo

Pulse el botón [SETUP CLOCK] ▶ Seleccione [Phone] (teléfono) ▶ Seleccione [Add new device] (añadir nuevo dispositivo).
Los pasos siguientes son los mismos que los descritos en la sección [Emparejamiento de un nuevo dispositivo] en la página anterior.

Conectar/desconectar dispositivo

Pulse el botón [SETUP CLOCK] ▶ Seleccione [Phone] (teléfono) ▶ Seleccione [Paired devices] (dispositivos emparejados).
Muestra la lista de dispositivos Bluetooth® emparejados. En la lista de dispositivos emparejados, seleccione el dispositivo que desea conectar o desconectar.

✻ NOTA

- Muestra los iconos cuando un dispositivo Bluetooth® está conectado.
  : aparece un icono cuando realiza una conexión de audio Bluetooth®.
  : aparece un icono cuando realiza una conexión con manos libres Bluetooth®.
- Solo puede conectarse un dispositivo Bluetooth® a la vez.
- Se admiten las funciones de manos libres con Bluetooth® y audio Bluetooth®. Los dispositivos que admiten la función de manos libres y de audio, como un teléfono inteligente o audio Bluetooth®, funcionarán con normalidad.
- Si el sistema no es estable debido a un error de comunicación entre el vehículo y Bluetooth®, elimine el dispositivo emparejado en cada dispositivo y vuelva a emparejar/conectar el dispositivo Bluetooth®.

Eliminar dispositivos

Pulse el botón [SETUP CLOCK] ▶ Seleccione [Phone] (teléfono) ▶ Seleccione [Delete device] (eliminar dispositivos).
Muestra la lista de dispositivos Bluetooth® emparejados. Cuando se selecciona de la lista, el dispositivo se elimina.

✻ NOTA

- Cuando elimina un dispositivo emparejado, el historial de llamadas y los contactos almacenados en la unidad principal también se eliminan.
- Para utilizar de nuevo un dispositivo borrado, deberá configurarse de nuevo.

Prioridad de conexión

Pulse el botón [SETUP CLOCK] ▶ Seleccione [Phone] (teléfono) ▶ Seleccione [Connection priority] (prioridad de conexión).

- Seleccione el dispositivo en el que desea configurar la prioridad de conexión de los dispositivos emparejados.
- Si se elige "Not selected(None)" (no seleccionado (ninguno)), el sistema Bluetooth® intentará conectar con el último dispositivo conectado y, a continuación, con todos los dispositivos emparejados.

✻ NOTA

- Cuando el motor está en marcha, el dispositivo Bluetooth® seleccionado se conecta automáticamente. Si se produce un error al conectar el dispositivo seleccionado, el dispositivo conectado previamente se conecta de forma automática, y si también se produce un error, entonces intenta conectar todos los dispositivos emparejados de forma secuencial.
- En función de la prioridad de conexión automática, la conexión a un dispositivo podría tardar.

(Continúa)

(Continúa)

- Si un dispositivo con Bluetooth® se desconecta, porque se encuentra fuera del alcance de comunicación, se ha apagado o por un error de comunicación Bluetooth®, se procederá automáticamente a la búsqueda y reconexión de los dispositivos correspondientes con Bluetooth®.
- Incluso si se encuentra en el exterior, el dispositivo con Bluetooth® se conectará automáticamente cuando esté cerca del vehículo. Si no desea conectar automáticamente su dispositivo Bluetooth®, desactive la función Bluetooth® de su dispositivo con Bluetooth®.

(Continúa)

(Continúa)

- En algunos dispositivos con Bluetooth®, si se pone en marcha el encendido mientras se está hablando con la función de manos libres a través del Bluetooth®, la llamada se desconectará porque la llamada se transfiere al manos libres del vehículo. Si utiliza un teléfono en el exterior del vehículo, desactive la función Bluetooth® de su teléfono.

Idioma

Pulse el botón [SETUP CLOCK] ▶ Seleccione [Language] (idioma).
Cambia el idioma de la pantalla.

Display Off (apagado de pantalla)

Pulse el botón [SETUP CLOCK] ▶ Seleccione [Display off] (apagado de la pantalla).
El sistema de audio sigue funcionando y solo se apaga la pantalla. Con la pantalla apagada, pulse cualquier botón para encenderla de nuevo.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

CE para UE

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACB10G6RE (Variant: ACB00G6GG, ACB10G6GG, ACB00G6GN, ACB10G6GN, ACB00G6GL, ACB10G6GL, ACB00G6GE, ACB10G6GE, ACB01G6GG, ACB11G6GG, ACB00G6EE, ACB10G6EE, ACB00G6EG, ACB10G6EG, ACB00G6RE)
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.9.1
EN 62311:2008
EMC: EN 301 489-1 V.1.9.2 /-17 V2.2.1
EN 55013:2013, EN 55020:2007+A11:2011
Safety: EN 60065:2014

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : KCTL Inc.

65, Sinwon-ro, Yeongtong-gu, Suwon, Gyeonggi-do, Korea 443-390
Tel. +82 70 8685 8324 / Fax. +82 505 299 8311

Authorized representative or manufacturer :

Hyundai Mobis Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea July 05, 2016

CE

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

NCC para Taiwán

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL para Brasil

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

IFETEL

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Conducir su vehículo

¡EL ESCAPE DEL MOTOR PUEDE SER PELIGROSO!.....6-03
Antes de la conducción.....6-05
Antes de entrar en el vehículo.....6-05
Comprobaciones necesarias.....6-05
Antes de arrancar.....6-05
Posiciones de llave.....6-07
Posición del interruptor de encendido.....6-07
Arranque del motor.....6-08
Parada del motor.....6-09
Sistema auxiliar para el arranque en frío (vehículo de combustible Flex, para Brasil y Paraguay).....6-10
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).....6-11
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado.....6-11
Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).....6-11
Arranque del motor.....6-14
Parada del motor.....6-16
Sistema ISG (Idle Stop and Go).....6-18
Parada automática.....6-18
Arranque automático.....6-19
Condición del funcionamiento del sistema ISG.....6-20
Desactivación del sistema ISG.....6-20
Avería del sistema ISG.....6-21
Transmisión manual.....6-22
Operación de la transmisión manual.....6-22
Buenas prácticas de conducción.....6-24
Transmisión automática.....6-25
Funcionamiento de la transmisión automática.....6-25
Buenas prácticas de conducción.....6-29
Sistema de frenos.....6-31
Frenos asistidos.....6-31
Freno de estacionamiento.....6-32
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....6-34
Control electrónico de estabilidad (ESC).....6-36
Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC).....6-39
Gestión de estabilidad del vehículo (VSM).....6-40
ESS: señal de parada de emergencia.....6-41
Buenas prácticas de frenado.....6-41
Sistema de control de crucero.....6-44
Interruptor de control de crucero.....6-45
Para ajustar la velocidad de control de crucero.....6-45
Para aumentar la velocidad de control de crucero seleccionada.....6-47
Para disminuir la velocidad de crucero.....6-47
Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido.....6-48
Para cancelar el control de crucero, realice una de las acciones siguientes.....6-48
Para reanudar la velocidad de crucero a más de 30 km/h aproximadamente.....6-49
Para desactivar el control de crucero.....6-49
Sistema de control del límite de velocidad.....6-50
Interruptor de control del límite de velocidad.....6-50
Para ajustar el límite de velocidad.....6-50
Para desactivar el control de límite de velocidad, realice una de las acciones siguientes.....6-52
Frenada de emergencia autónoma de tipo radar.....6-53
Configuración y activación del sistema.....6-53

Control del sistema y mensaje de advertencia de AEB....6-54
Funcionamiento de los frenos....6-55
Sensor para detectar la distancia del vehículo que lo precede (radar delantero)....6-56
Fallo del sistema....6-57
Limitación del sistema....6-58
Funcionamiento económico....6-62
Condiciones especiales de conducción....6-64
Condiciones de conducción peligrosas....6-64
Balancear el vehículo....6-64
Tomar curvas de manera suave....6-65
Conducción por la noche....6-65
Conducción con lluvia....6-66
Conducción en zonas inundadas....6-66
Conducción fuera de vía....6-67
Conducción por vías públicas....6-67
Conducción en invierno....6-68
Con nieve o hielo....6-68
Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad....6-70
Compruebe la batería y los cables....6-71
Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario....6-71
Compruebe las bujías y el sistema de encendido....6-71
Para mantener las cerraduras limpias de hielo....6-71
Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas....6-71
No permita que el freno de estacionamiento se congele....6-72
No deje que nieve o hielo se acumulen en los bajos del vehículo....6-72
Equipo de arrastre de emergencia....6-72
Peso del vehículo....6-73
Peso bruto base....6-73
Peso bruto del vehículo....6-73
Peso de carga....6-73
GAW (peso bruto del eje)....6-73
GAWR (peso máximo bruto del eje)....6-73
GVW (peso bruto del vehículo)....6-73
GVWR (peso máximo bruto del vehículo)....6-73
Sobrecarga....6-73

¡EL ESCAPE DEL MOTOR PUEDE SER PELIGROSO!

⚠ ADVERTENCIA

■ ¡EL ESCAPE DEL MOTOR PUEDE SER PELIGROSO!

Los gases de escape del motor pueden ser extremadamente peligrosos. Si en cualquier momento oliese gases dentro del vehículo, abra las ventanillas inmediatamente.

- **No inhale los gases.**
  Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la inconsciencia y muerte por asfixia.

(Continúa)

(Continúa)

- **Asegúrese de que el sistema de escape no tiene fugas.**
  El sistema de escape debe comprobarse siempre que el vehículo se eleve para cambiar el aceite u otras acciones de mantenimiento. Si escucha un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algo que golpea los bajos del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- **No haga funcionar el motor en una zona cerrada.**
  Dejar el motor a ralentí en el garaje, incluso con la puerta del garaje abierta, es peligroso. Nunca deje funcionando el motor en su garaje más tiempo del que le lleve al motor arrancar y a conducirlo fuera del garaje.

(Continúa)

(Continúa)

- **Evite mantener el vehículo al ralentí por durante largos períodos con gente en el interior del vehículo.**
  Si es necesario tener a ralentí el motor durante largo tiempo con gente dentro del vehículo, asegúrese de hacerlo en espacios abiertos y seleccione la posición de entrada de aire "fresco" y el ventilador a máxima velocidad para permitir que el aire fresco del exterior entre en el coche.

Si tiene que conducir con la puerta del maletero abierta porque transporta objetos, haga lo siguiente:

1. **Cierre todas las ventanillas.**
2. **Abra los difusores de ventilación laterales.**
3. **Ajuste el control de admisión de aire a "fresco", el control de flujo de aire en "suelo" o "cara" y el ventilador a la máxima velocidad.**

Para garantizar un funcionamiento correcto del sistema de ventilación, asegúrese que las entradas del aire

(Continúa)

(Continúa)

de ventilación situadas enfrente al parabrisas están libres de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

ANTES DE LA CONDUCCIÓN

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores y las luces exteriores estén limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Compruebe los bajos del vehículo en busca de fugas.
- Asegúrese de que no existe ningún obstáculo detrás suyo si quiere dar marcha atrás.

Comprobaciones necesarias

Los niveles de los líquidos, como del líquido del aceite del motor, del refrigerante, del líquido de frenos y del líquido del limpiaparabrisas, deben comprobarse con regularidad comparándolos con el intervalo exacto dependiendo de cada líquido. En "Mantenimiento" en la página 8-09, se proporciona más información.

⚠ ADVERTENCIA

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, sufriendo lesiones graves o la muerte. La responsabilidad principal del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano, otros equipos o sistemas del vehículo que requieren la atención visual del conductor y lo distraen de la operación segura del vehículo o que no están permitidos legalmente no deberán utilizarse nunca durante la conducción.

Antes de arrancar

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Regule el asiento de manera que alcance todos los controles con facilidad.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Asegúrese de que todas las luces funcionan.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe las luces de advertencia cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON.
- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

Para el funcionamiento seguro, familiarícese con el vehículo y sus equipos.

⚠ ADVERTENCIA

Todos los pasajeros deben llevar abrochado adecuadamente el cinturón de seguridad mientras el vehículo se mueva. Para obtener más información sobre el uso adecuado de los cinturones, consulte "Cinturones de seguridad" en la página 3-15.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de poner el coche en D (conducción) o R (marcha atrás).

⚠ ADVERTENCIA

Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas
Beber y conducir es peligroso. Conducir en estado ebrio es la causa más frecuente de muerte en carretera cada año. Incluso una cantidad pequeña de alcohol puede afectar los reflejos, las percepciones y el juicio. Conducir bajo la influencia de drogas es tan peligroso o más que hacerlo bajo la influencia del alcohol.
Tendrá más posibilidades de sufrir un accidente grave si bebe o toma drogas y conduce.
Si va a beber o tomar drogas, no conduzca. No vaya en el vehículo con un conductor bebido o drogado. Elija otro conductor más capacitado o llame un taxi.

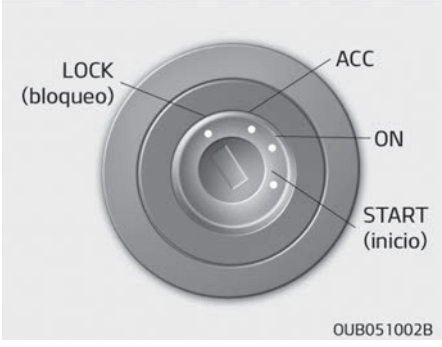
⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando intente aparcar o parar vehículo con el motor encendido, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. Se puede sobrecalentar el motor o el sistema de escape y provocar un incendio.**
- **Al realizar una frenada brusca o girar el volante rápidamente, los objetos sueltos podrían caer al suelo e interferir la operación de los pedales, pudiendo causar un accidente. Guarde todos los objetos en el vehículo con seguridad.**
- **Si no se centra en la conducción podría causar un accidente. Tenga cuidado al accionar mandos que podrían distraer la conducción, como el equipo de audio o la calefacción. El conductor es responsable de conducir con seguridad en todo momento.**

POSICIONES DE LLAVE

Posición del interruptor de encendido

LOCK (bloqueo)



El volante está bloqueado como protección antirrobos. La llave de encendido solo se puede extraer en la posición LOCK (bloqueo). Después de estacionar el vehículo, si se abre la puerta del conductor sin extraer la llave de encendido en la posición de bloqueo o ACC, una alarma de advertencia le advertirá de que debe extraer la llave. Una vez extraída la llave, la alarma se detendrá.

ACC (accesorios)

El volante se desbloquea y los accesorios eléctricos están operativos.

✻ NOTA

Si le resulta difícil girar el interruptor de encendido a la posición ACC, gire la llave mientras mueve el volante de derecha a izquierda para liberar la tensión.

ON

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor. Esta es la posición normal de funcionamiento antes de arrancar el motor.

No deje el interruptor de encendido en ON si el motor no funciona para evitar descargas de la batería.

START (Arranque)

Posicione la llave en START para arrancar el motor. El motor arrancará hasta que suelte la llave, posiciónela de nuevo en ON. Se puede comprobar la luz de advertencia en esta posición.

⚠ ADVERTENCIA

■ Interruptor de encendido

- **Nunca gire la llave desde la posición ACC a LOCK mientras el vehículo se mueve. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.**
- **El bloqueo antirrobo de la columna de dirección no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que la palanca de cambio esté engranada en la 1.ª marcha para el transeje manual o en la posición P (estacionamiento) para el transeje automático. Accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca intente alcanzar la llave de encendido o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones corporales graves o la muerte.**
- **No coloque ningún objeto movible alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción e interferir con el conductor y causar un accidente.**

Arranque del motor

⚠ ADVERTENCIA

- **Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) podrían interferir a la hora de usar los pedales del freno, del acelerador y del embrague (si está equipado).**

(Continúa)

(Continúa)

- **No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.**
- **Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.**

✻ NOTA

■ Mecanismo de reducción de marchas (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con un mecanismos de reducción de marchas en el pedal del acelerador, esto evita que se conduzca sin querer con la válvula de mariposa al completo, lo que haría que el conductor necesitase un mayor esfuerzo para pisar el pedal del acelerador. Sin embargo, si pisa el pedal hasta el 80%, la válvula de mariposa se abrirá completamente y el pedal del acelerador se puede

(Continúa)

(Continúa)

pisar con mayor facilidad. No es un fallo sino una condición normal.

Arranque del motor de gasolina

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Transmisión manual - Pise a fondo el embrague y accione la palanca de cambios en el punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno mientras gira la llave a la posición de arranque.
   Transmisión automática: coloque la palanca de cambios de la transmisión en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

   Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).
3. Gire la llave a START (inicio) y manténgala aquí hasta que el motor arranque (un máximo de 10 segundos), después suelte la llave.

   Debería arrancar ***sin pisar el pedal del acelerador.***

4. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado.
   Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y desacelerar bruscamente).

Transeje manual

- Al arrancar el vehículo, mantenga el pedal del embrague y del freno pisados, verifique si las rpm se encuentran dentro del rango adecuado y coloque la palanca de cambios en la posición requerida.
- Suelte el freno de estacionamiento, quite el pie del pedal del embrague, pise el pedal del acelerador y arranque lentamente el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no intente desplazar la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y gire la llave a posición
(Continúa)

(Continúa)

START (inicio) para intentar volver a arrancar el motor.

⚠ ATENCIÓN

- **No encienda el motor de arranque durante más de 10 segundos. Si el motor se cala o el arranque falla, espere de 5 a 10 segundos antes de volver a encender el motor de arranque. El uso indebido del motor de arranque podría dañarlo.**
- **No gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.**

Parada del motor

Transeje manual

1. Cuando el vehículo esté estacionado, pise los pedales del freno y del embrague al mismo tiempo.
2. Con los pedales del freno y del embrague pisados, desplace la palanca de cambios a N (punto muerto).
3. Con el pedal del freno pisado, accione el freno de estacionamiento.
4. Coloque el interruptor de encendido en la posición de bloqueo y extráigalo.

Transeje automático

1. Cuando el vehículo esté estacionado, pise el pedal del freno.
2. Con el pedal del freno pisado, desplace la palanca de cambios a P (estacionamiento).
3. Con el pedal del freno pisado, accione el freno de estacionamiento.
4. Coloque el interruptor de encendido en la posición de bloqueo y extráigalo.

⚠ ATENCIÓN

- **Evite poner el vehículo a ralentí a velocidades elevadas justo antes de apagar el motor.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Cuando el vehículo esté estacionado en una pendiente, asegúrese de desplazar el transeje a P (estacionamiento), en el caso de un transeje automático. En los vehículos con transeje manual, desplace el transeje a la 1.ª marcha en pendientes ascendentes, a R (marcha atrás) en pendientes descendentes y coloque calzos debajo de los neumáticos.**
- **En los vehículos con transeje automático, asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en P (estacionamiento) al estacionar el vehículo. De lo contrario, el vehículo se podría desplazar a causa de impactos externos.**

⚠ ADVERTENCIA

No estacione el vehículo en una pendiente pronunciada. Podría provocar el desplazamiento del vehículo.

Sistema auxiliar para el arranque en frío (vehículo de combustible Flex, para Brasil y Paraguay)

Si arranca el motor equipado con el sistema Flex cuando la temperatura exterior es baja (inferior a 20 °C), el sistema auxiliar para el arranque en frío se accionará automáticamente dependiendo de las condiciones de uso.
Para arrancar el vehículo de combustible Flex (FFV) cuando el motor está frío y la temperatura exterior es baja (inferior a 20 °C), debería haber gasolina en el depósito.
Para el llenado de la gasolina, consulte “Depósito de gasolina en el compartimento del motor (vehículo de combustible Flex, para Brasil y Paraguay)” en la página 4-31 y “Motor de gasolina” en la página 1-03.

BOTÓN ENGINE START/STOP (INICIO/PARADA DEL MOTOR) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado

Cada vez que se abre una puerta delantera, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se iluminará como ayuda. La luz se apaga unos 30 segundos después de cerrar la puerta. Se apagará inmediatamente cuando se active el sistema de alarma.

Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)

OFF

No iluminado

- Con transeje manual
  Para apagar el motor (posición START/RUN) o la potencia del vehículo (posición ON), pare el vehículo y después pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Con transeje automático
  Apague el motor (posición START/RUN) o potencia del vehículo (posición ON), pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento). Cuando pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), sin colocar la palanca de cambios en P (estacionamiento), el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) no cambiará a la posición OFF sino a la posición ACC.
  Como protección antirrobo, también se bloquea el volante cuando se coloca el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF. Se bloquea al abrir la puerta.

Vehículos equipados con bloqueo antirrobo de la columna de la dirección

Como protección antirrobo, también se bloquea el volante cuando se coloca el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF. Se bloquea al abrir la puerta.
Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abra la puerta del conductor, sonará la señal acústica. Si el problema no se ha resuelto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Además, si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición OFF una vez que se abre la puerta del conductor, el volante no se bloqueará y sonará la señal acústica. En ese caso, cierre la puerta. El volante se bloqueará y la luz acústica dejará de sonar.

✻ NOTA

Si el volante no se bloquea adecuadamente, el botón ENGINE START/

(Continúa)

(Continúa)

STOP (inicio/parada del motor) dejará de funcionar. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión.

- Si no es capaz de girar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ACC, gire el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión mientras pulsa el botón ENGINE START/STOP.
- Al apagar el motor, el vehículo debería estar parado.

⚠ ATENCIÓN

Podrá apagar el motor (START/RUN) o la alimentación del vehículo (ON), sólo cuando el vehículo no esté en movimiento. En caso de emergencia mientras el vehículo está en movimiento, puede apagar el motor o colocarlo en ACC pulsando el botón EN-

(Continúa)

(Continúa)

GINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 2 segundos o 3 veces seguidas en el plazo de 3 segundos. Si el vehículo se sigue moviendo, puede reiniciar el motor sin pisar el pedal del freno pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).

ACC (Accesorio)

Naranja

- Con transeje manual
  Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el botón está en la posición OFF sin pisar el pedal del embrague.
- Con transeje automático
  Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición OFF (desactivado) sin pisar el pedal del freno.
  El volante se desbloquea y los accesorios eléctricos están operativos.
  Si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está durante más de una hora en la posición ACC, el botón se apagará automáticamente para evitar que se descargue la batería.

ON

Rojo

- Con transeje manual
  Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el botón está en la posición ACC sin pisar el pedal del embrague.

- Con transeje automático
  Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno.
  Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor. No deje el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado) durante un largo periodo de tiempo. La batería puede descargarse, porque el motor no está funcionando.

START/RUN (inicio/arranque)

No iluminado

- Con transeje manual
  Para poner en marcha el motor, pise el pedal del embrague y del freno, después pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).

- Con transeje automático
  Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambio en P (estacionamiento) o en la posición N (punto muerto). Por motivos de seguridad, arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

✻ NOTA

Si pulsa el botón ENGINE START/STOP sin pisar el pedal del embrague en los vehículos de transmisión manual o sin pisar el pedal del freno en los vehículos de transmisión automática, el motor no arranca y el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia de la siguiente forma:
OFF ➔ ACC ➔ ON ➔ OFF o ACC

✻ NOTA

Si deja el botón ENGINE START/STOP (arranque/parada del motor) en la

(Continúa)

posición ACC o en la posición ON durante mucho tiempo, se puede descargar la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el vehículo está en movimiento. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.**
- **El bloqueo antirrobo de la columna de dirección no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté engranada en la posición P (estacionamiento), accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca intente alcanzar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o del brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones corporales graves o la muerte.**
- **No coloque ningún objeto móvil alrededor del asiento del conductor, ya que se podría mover durante la conducción, interferir con el conductor y causar un accidente.**

Arranque del motor

⚠ ADVERTENCIA

- **Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno o del acelerador.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.**
- **Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.**

✻ NOTA

■ Mecanismo de reducción de marchas (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con un mecanismos de reducción de marchas en el pedal del acelerador, esto evita que se conduzca sin querer con la válvula de mariposa al completo, lo que haría que el conductor necesitase un mayor esfuerzo para pisar el pedal del acelerador. Sin embargo, si pisa el pedal hasta el 80%, la válvula de mariposa se abrirá completamente y el pedal del acelerador se puede

(Continúa)

(Continúa)

pisar con mayor facilidad. No es un fallo sino una condición normal.

Arranque del motor de gasolina

1. Lleve la llave inteligente consigo o déjela en el interior del vehículo.
2. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente accionado.
3. Transmisión manual - Pise a fondo el embrague y accione la palanca de cambios en el punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno mientras arranca el motor.
   Transmisión automática: coloque la palanca de cambios de la transmisión en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

   Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).
4. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor). Debería arrancar **sin pisar el pedal del acelerador.**

5. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado.
   Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y desacelerar bruscamente).

Transeje manual

- Al arrancar el vehículo, mantenga el pedal del embrague y del freno pisados, verifique si las rpm se encuentran dentro del rango adecuado y coloque la palanca de cambios en la posición requerida.
- Suelte el freno de estacionamiento, quite el pie del pedal del embrague, pise el pedal del acelerador y arranque lentamente el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

No gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.

- Incluso si la llave inteligente está en el vehículo, si está lejos de usted, el motor podría no arrancar.
- Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC o en la anterior, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave inteligente. Si la llave inteligente no está en el vehículo, el indicador " " o "KEY OUT" parpadeará y se iluminará la advertencia de "Key is not in vehicle" (la llave no está en el vehículo) en la pantalla LCD. Si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indicador o la advertencia se apagará mientras el vehículo se está moviendo. Lleve siempre consigo la llave inteligente.

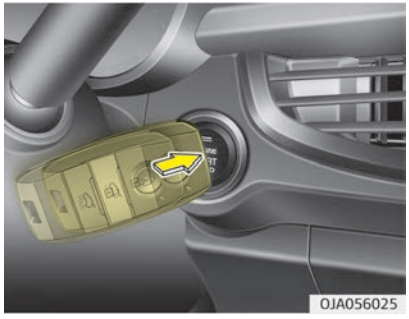
⚠ ADVERTENCIA

El motor arrancará, sólo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo.
No permita tocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o piezas relacionadas a los niños o aquellas personas que no conocen el vehículo

⚠ ATENCIÓN

Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede colocar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) para intentar reiniciar el motor.

✻ NOTA



- Si queda poca batería o la llave inteligente no funciona correctamente, puede arrancar el motor pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando el fusible del interruptor de freno está fundido, el motor no se puede arrancar con normalidad. Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el vehículo pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante 10 segundos en la posición ACC (accesorios). El motor puede arrancarse sin pisar el pedal del freno. Pero por su seguridad, pise el pedal del freno antes de arrancar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.

Parada del motor

Transeje manual

1. Cuando el vehículo esté estacionado, pise los pedales del freno y del embrague al mismo tiempo.
2. Con los pedales del freno y del embrague pisados, desplace la palanca de cambios a N (punto muerto).
3. Con el pedal del freno pisado, accione el freno de estacionamiento.
4. Pulse el interruptor de encendido y apague el motor.

Transeje automático

1. Cuando el vehículo esté estacionado, pise el pedal del freno.
2. Con el pedal del freno pisado, desplace la palanca de cambios a P (estacionamiento).
3. Con el pedal del freno pisado, accione el freno de estacionamiento.
4. Pulse el interruptor de encendido y apague el motor.

⚠ ATENCIÓN

- **Evite poner el vehículo a ralentí a velocidades elevadas justo antes de apagar el motor.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Cuando el vehículo esté estacionado en una pendiente, asegúrese de desplazar el transeje a P (estacionamiento), en el caso de un transeje automático. En los vehículos con transeje manual, desplace el transeje a la 1.ª marcha en pendientes ascendentes, a R (marcha atrás) en pendientes descendentes y coloque calzos debajo de los neumáticos.**
- **En los vehículos con transeje automático, asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en P (estacionamiento) al estacionar el vehículo. De lo contrario, el vehículo se podría desplazar a causa de impactos externos.**

⚠ ADVERTENCIA

No estacione el vehículo en una pendiente pronunciada. Podría provocar el desplazamiento del vehículo.

SISTEMA ISG (IDLE STOP AND GO) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema ISG, que reduce el consumo de combustible apagando automáticamente el motor cuando el vehículo se detiene. (Por ejemplo: semáforo en rojo, señal de stop y atasco de tráfico)
El motor se arranca automáticamente en cuanto se cumplen las condiciones de arranque.
El sistema ISG está activado siempre que el motor esté en marcha.

✻ NOTA

Cuando el sistema ISG arranca automáticamente el motor, algunos indicadores de advertencia (ABS, ESC, ESC OFF, EPS o freno de estacionamiento) pueden encenderse durante algunos segundos.
Si esto ocurre, la causa es un voltaje bajo en la batería. No significa que el sistema tenga una avería.

Parada automática

Para detener el motor en el modo de parada al ralentí

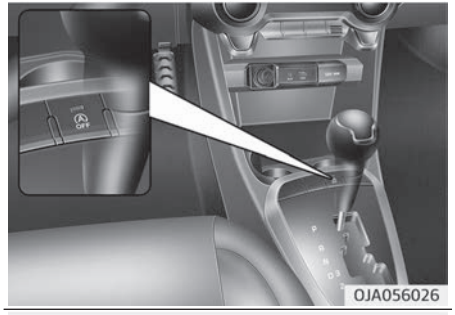
Transeje manual

1. Al reducir la velocidad del vehículo a menos de 5 km/h.
2. Cambie a la posición N (punto muerto).
3. Suelte el pedal del embrague.

Transeje automático

1. Al reducir la velocidad del vehículo a menos de 5 km/h.
2. Pisar el pedal de freno.

El motor arrancará y se apagará el indicador verde AUTO STOP (Ⓐ) en el tablero de instrumentos. Si el vehículo está equipado con un tablero de supervisión, el aviso se iluminará en la pantalla LCD.



✻ NOTA

- Debe alcanzar una velocidad de al menos 10 km/h desde la última parada de ralentí.
- Si se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor (capó del motor) en el modo de parada automático, la luz en el botón ISG OFF se iluminará y el sistema ISG se desactiva. Si el vehículo está equipado con un tablero de supervisión, el aviso se iluminará en la pantalla LCD. Gire el interruptor de encendido a la posición START para arrancar el motor manualmente.

Arranque automático

Para reiniciar el motor en el modo de parada al ralentí

■ Transeje manual

OJA056017L

■ Transeje automático

OJA056016L

- Pise el pedal del embrague cuando la palanca de cambios esté en la posición N (punto muerto) (transeje manual).
- Pise el pedal del freno para el arranque automático. (Transeje automático)

El motor arrancará y se apagará el indicador AUTO STOP (parada automática) (Ⓐ) verde en el tablero de instrumentos. Si el vehículo está equipado con un tablero de supervisión, el aviso se iluminará en la pantalla LCD.

El motor también se volverá a arrancar automáticamente sin ninguna acción por parte del conductor si sucede cualquiera de las siguientes situaciones:

- La velocidad del ventilador del sistema de control manual del climatizador se establece por encima de la 3ª posición cuando el aire acondicionado está activado.
- La velocidad del ventilador del sistema de control automático del climatizador se establece por encima de la 6ª posición cuando el aire acondicionado está activado.

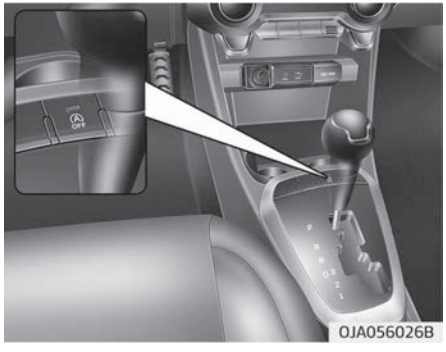
- Cuando ha pasado una cantidad de tiempo determinada con el sistema de control del climatizador activado.
- Cuando el desempañador está encendido.
- La presión de vacío de los frenos es baja.
- El estado de carga de la batería es bajo.
- La velocidad del vehículo supera los 5 km/h.

El indicador verde AUTO STOP ((A)) en el tablero de instrumentos parpadeará durante 5 segundos.

Condición del funcionamiento del sistema ISG

El sistema ISG funcionará en las condiciones siguientes:

- El cinturón del conductor no está abrochado.
- La puerta del conductor y el capó están cerrados.
- La presión de vacío de los frenos es adecuada.
- La batería está suficientemente cargada.
- La temperatura exterior es superior a -2 °C.
- La temperatura exterior es inferior a 32 °C.
- La temperatura del refrigerante del motor es demasiado baja.



✻ NOTA

- Si el sistema ISG no cumple con las condiciones de funcionamiento, se desactiva. Se iluminará el testigo del botón ISG OFF.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el testigo aparece continuamente, compruebe las condiciones de funcionamiento.

Desactivación del sistema ISG

- Si desea desactivar el sistema ISG, pulse el botón ISG OFF. Se iluminará el testigo del botón ISG OFF.
- Si pulsa de nuevo el botón ISG OFF, el sistema se activará y el testigo en el botón ISG OFF se apagará.

Avería del sistema ISG

El sistema no funciona cuando:

– Se produce un error con los sensores relacionados con el ISG o de sistema.

El indicador amarillo AUTO STOP (Ⓐ) en el tablero de instrumentos permanecerá encendido después de parpadear durante 5 segundos y la luz del botón ISG OFF se iluminará.

✻ NOTA

- Si el testigo del botón ISG OFF no se apaga al pulsar de nuevo el botón ISG OFF o si el sistema ISG no funciona correctamente de forma continua, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.
  Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Si el testigo del botón ISG OFF se enciende, puede apagarse tras conducir el vehículo a aproximadamente 80 km/h durante un máximo de dos horas y establecer el mando de control de velocidad del ventilador por debajo de la 2.ª posición. Si el testigo del botón ISG OFF continúa iluminado a pesar del procedimiento, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

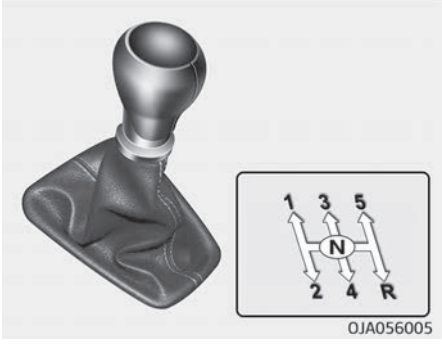
Si quiere usar la función ISG, se debe calibrar el sensor de la batería durante aproximadamente 4 horas con el encendido desconectado, a continuación encender y apagar el motor 2 o 3 veces.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor se encuentra en el modo de parada al ralentí, es posible reiniciar el motor sin que el conductor realice ninguna acción.
Antes de salir del vehículo o llevar a cabo alguna acción en la zona del compartimiento del motor, detenga el motor girando la llave a la posición LOCK(OFF) o retirándola.

TRANSMISIÓN MANUAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

Operación de la transmisión manual



El transeje manual tiene 5 marchas de avance.
El patrón de cambio de marchas está grabado en la palanca de cambio. La transmisión está completamente sincronizada en todas las marchas adelante, por lo que puede cambiarse fácilmente a marchas superiores o inferiores.
Pise el embrague del todo mientras cambia y luego suéltelo despacio.

Si el vehículo está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el motor no se encenderá si se arranca sin pisar el embrague (si está equipado).
La palanca de cambios se debe volver a colocar en la posición de punto muerto antes de desplazarla a R (marcha atrás).

Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de poner la marcha atrás.

Nunca accione el motor con el tacómetro (rpm) en la zona roja.

⚠ ATENCIÓN

- **Cuando reduzca la marcha de 5.ª a 4.ª, tenga cuidado de no empujar involuntariamente la palanca de cambios a un lado de manera que engrane la segunda marcha. Esta reducción de marchas drástica podría hacer que la velocidad del motor se incrementara hasta el punto de que el tacómetro entrase en zona roja. Esta revolución excesiva del motor y del transeje podría causar daños en el motor.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No reduzca más de 2 marchas o no reduzca de marcha cuando el motor está funcionando a gran velocidad (5000 rpm o superior). Una reducción de marcha como esta podría causar daños en el motor, el embrague y la transmisión.**

- En condiciones ambientales frías, el cambio puede ser difícil hasta que el lubricante de la transmisión se caliente. Esto es normal y no daña la transmisión.
- Si está completamente parado y es difícil cambiar a 1.ª o a R (marcha atrás), deje la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y libere el embrague. Pise el embrague de nuevo y cambie a 1.ª o R (marcha atrás).

⚠ ATENCIÓN

- **Para evitar el desgaste o daño prematuro del embrague, no conduzca manteniendo el pie en este pedal. No use el embrague para mantener el vehículo parado en una cuesta ascendente mientras espera por un semáforo en rojo.**
- **No utilice la palanca de cambios como apoyo para la mano durante la conducción, ya que podría ocasionarse un desgaste prematuro de las horquillas de cambio de la transmisión.**
- **Para evitar posibles daños en el sistema del embrague, no arranque con la 2ª (segunda) marcha excepto al arrancar en una calzada deslizante.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de colocar siempre el freno de estacionamiento y apagar el motor. Después asegúrese de colocar la 1ª marcha cuando el vehículo está estacionado en cuesta ascendente o superficie llana y de colocar R (marcha atrás) en cuesta descendiente. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.**
- **No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes.**
  El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

Uso del embrague

Se debe pisar a fondo el embrague antes de cambiar la marcha, luego se suelta lentamente. Es necesario soltar del todo el pedal del embrague antes de conducir. No mantenga el pie en el acelerador durante la conducción. Provocaría un desgaste innecesario. No pise parcialmente el embrague para mantener el coche en una pendiente. Provocaría un desgaste innecesario. Emplee el freno de pie o el de estacionamiento para mantener el coche en una pendiente. No pise el pedal del embrague ni constante ni rápidamente.

⚠ ATENCIÓN

Al accionar el pedal del embrague, píselo hasta el fondo. Si no se pisa el pedal del embrague hasta el fondo, el embrague podría dañarse o podría producir ruido.

Reducción de la marcha

Cuando tenga que reducir la velocidad por tráfico denso o ascender una pendiente muy pronunciada, reduzca la marcha antes de que el motor comience a tener dificultades. Al reducir la marcha se disminuye la posibilidad de que el motor se cale y exige una aceleración menor cuando se necesite volver a incrementar la velocidad. Cuando descienda pendientes, una marcha corta ayuda a mantener una velocidad segura y prolongar la vida útil de los frenos.

Buenas prácticas de conducción

- No ponga el vehículo en punto muerto para bajar una pendiente. Esto es extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al vehículo.
- No "se apoye" en el pedal del freno. Esto puede provocar sobrecalentamiento y mal funcionamiento de los mismos. En lugar de ello, cuando descienda una pendiente, cambie a una marcha corta. Al hacerlo, el freno regenerativo ayudará a ralentizar el vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha corta. Esto evitará la sobrerrevolución del motor, que podría dañarlo.
- Reduzca la velocidad cuando note vientos cruzados. Esta acción le proporcionará mejor control del vehículo.
- Asegúrese que el coche esté completamente detenido antes de seleccionar la marcha atrás. Si no, el transeje se puede dañar.
- Extreme las precauciones cuando conduzca en superficies resbaladizas. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie resbaladiza, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan la tracción y que el vehículo pierda el control.

⚠ ADVERTENCIA

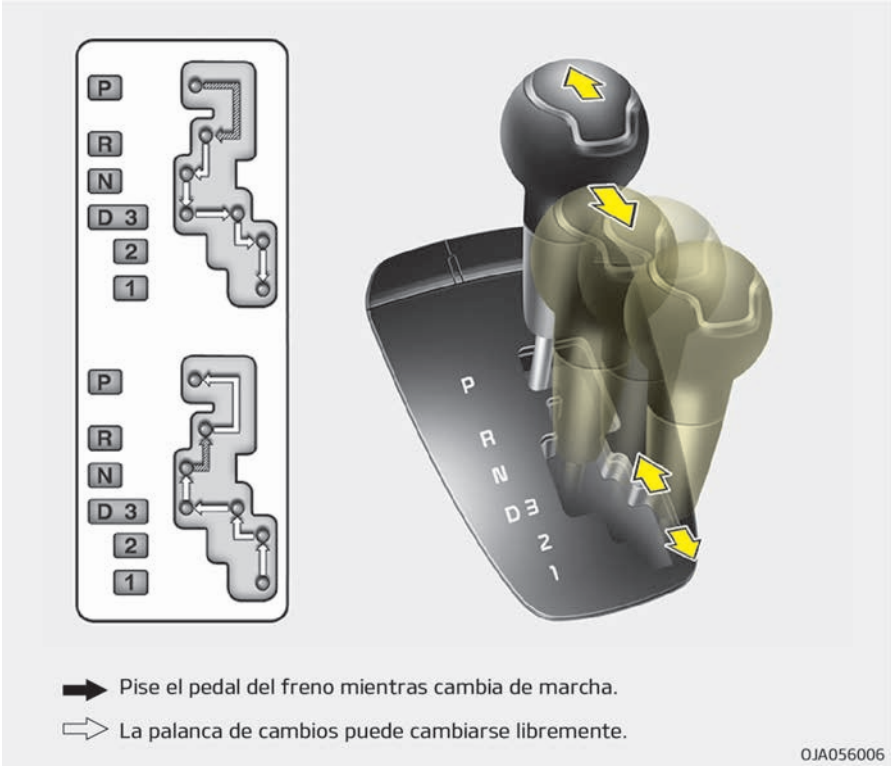
- **¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, una persona sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que una persona que sí lleve el cinturón.**
- **Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros bruscos rápidos.**
- **El riesgo de vuelco aumenta mucho si pierde el control del vehículo a gran velocidad.**
- **La pérdidas de control se producen normalmente cuando dos ruedas se salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera.**
- **En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Baje la velocidad antes de volver al carril.**
- **Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.**

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ESTÁ EQUIPADO)



Funcionamiento de la transmisión automática

El cambio automático tiene 4 marchas hacia delante y una marcha atrás. Las marchas individuales se seleccionan de forma automática, dependiendo de la posición de la palanca de cambio.

✻ NOTA

Los primeros cambios de un vehículo nuevo, si la batería se ha desconectado, pueden ser algo bruscos. Este es un estado normal, y la secuencia de cambios se ajustará tras realizar los cambios varias veces mediante el TCM (Módulo de control de la transmisión) o el PCM (Modo de control del tren de potencia).

Para una operación más suave, pise el pedal del freno cuando cambie de N (punto muerto) a una marcha hacia delante o marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

■ Transeje automático

- **Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de cambiar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).**
- **Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambio está en la posición P (estacionamiento) y, a continuación, accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.**
- **No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.**

⚠ ATENCIÓN

- **Para evitar daños en la transmisión, no acelere el motor en R (marcha atrás) o en cualquier marcha hacia delante si pisa los frenos.**
- **Cuando se detenga en una pendiente, no mantenga el vehículo parado con la potencia del motor. Utilice el freno de servicio o el de estacionamiento.**
- **No cambie de N (punto muerto) o P (estacionamiento) a D (conducción) o R (marchas atrás) si el motor está por encima de la velocidad de ralentí.**

Posiciones de cambio

Los indicadores en el tablero de instrumentos indican la posición de la palanca de cambios cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado).

P (estacionamiento)

Pare el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión e impide que las ruedas con tracción giren.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en marcha puede bloquear las ruedas motrices y provocar la pérdida del control del vehículo.**
- **No utilice la posición P en lugar del freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que la palanca de cambios está engranada en posición P y el freno de estacionamiento totalmente accionado.**
- **Nunca deje a niños sin atención dentro del vehículo.**

⚠ ATENCIÓN

La transmisión puede dañarse si cambia a P mientras el vehículo todavía está en movimiento.

R (marcha atrás)

Use esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.

⚠ ATENCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de engranar o sacar la marcha R (marcha atrás); de lo contrario, podría dañar la transmisión si lo hace con el vehículo en movimiento, excepto en caso de "Balancear el vehículo" en la página 6-64.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni la transmisión están activas. El vehículo se moverá libremente incluso en la pendiente más pequeña si el freno de estacionamiento no está accionado o si no se pisan los frenos.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca con la palanca de cambios en N (punto muerto). El freno motor no funcionará y podría provocar un accidente.

- Estacionamiento en N (punto muerto)

Si desea que el vehículo se desplace al empujarlo, siga los pasos que se indican a continuación al estacionar.

1. Después de estacionar el vehículo, pise el pedal del freno y desplace la palanca de cambios a [P] con el botón de encendido en [ON] o mientras el motor está en marcha.
2. Si el freno de estacionamiento está accionado, desbloquéelo.
3. Mientras pisa el pedal del freno, gire el botón de encendido a [OFF].
   - En los vehículos equipados con llave inteligente, el interruptor de encendido se puede desplazar a [OFF] solo cuando la palanca de cambios está en [P].
4. Desplace la palanca de cambios a [N] (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno. A continuación, el vehículo se desplazará cuando se ejerza una fuerza externa sobre él.

⚠ ATENCIÓN

- **Excepto cuando estacione el vehículo en punto muerto, por motivos de seguridad, aparque siempre el vehículo en [P] (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Antes de aparcar en [N] (punto muerto), asegúrese primero de que el suelo donde va a estacionar esté nivelado y sea llano. No aparque en [N] en pendientes ni cuestas.**
  Si el vehículo se estaciona y se deja en [N], podría desplazarse y causar daños y lesiones graves.

D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal hacia delante. La transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 4ª marcha, ahorrando combustible y energía.
Para conseguir mayor potencia al adelantar otro vehículo o al subir una cuesta, pise completamente el acelerador (más del 80 %) hasta que se accione el mecanismo de reducción de marcha (si está equipado) con un clic. En este momento, el transeje se reduce automáticamente a la siguiente marcha más baja.

✻ NOTA

Pare el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción).

3 (tercera marcha)
Se usa para arrastrar un remolque al subir una cuesta o para utilizar el freno motor al bajar una cuesta.
"3" cambia automáticamente entre la 1ª, 2ª y 3ª marcha. Esto significa que no se lleva a cabo un aumento de marcha a la 4.ª marcha. No obstante, el aumento a la 4ª marcha se lleva a cabo cuando la velocidad del vehículo supera un determinado valor para evitar que el motor se sobrerrevolucione. Desplace manualmente el selector a la posición "D" cuando vuelva al estado de conducción normal.

2 (segunda marcha)
Se usa para conducir en una calzada deslizante, en subida de pendiente o al utilizar el freno motor al bajar una cuesta. "2" cambia automáticamente entre la primera y la segunda marcha. Esto significa que no se lleva a cabo un aumento de marcha a la 3ª marcha. No obstante, el aumento a la 3ª marcha se lleva a cabo cuando la velocidad del vehículo supera un valor determinado para evitar que el motor se sobrerrevolucione. Desplace manualmente el selector a la posición "D" para volver al estado de conducción normal.

1 (primera marcha)
Se usa para conducir por una pendiente muy inclinada o para utilizar el freno motor al descender por pendientes muy pronunciadas. Al reducir de marcha a "1", la transmisión permanecerá de forma temporal en la segunda marcha hasta que el vehículo haya reducido suficiente la velocidad para engranar esta marcha menor. No supere los 50 km/h en la marcha más baja.
"1" cambia solo a la 1ª marcha. No obstante, el aumento a la 2.ª marcha se lleva a cabo cuando el vehículo supera una velocidad determinada y, a medida que la velocidad se incrementa, el transeje aumentará a la 3.ª marcha para evitar que se sobrerrevolucione el motor.

✻ NOTA

- Para una operación más suave y segura, pise el pedal del freno cuando cambie de la posición N (punto muerto) o de P (estacionamiento) a una marcha hacia delante o a "R" (marcha atrás).
- Pise completamente el pedal del freno para desplazar la palanca de cambios desde la posición P (estacionamiento) a cualquier otra posición.
- Siempre es posible cambiar desde la posición "R", "N", "D", "3", "2", "1" a la posición "P". El vehículo se debe detener completamente para evitar daños en la transmisión.

⚠ ATENCIÓN

- **Cambie a la posición "R" y "P" sólo cuando el vehículo esté completamente parado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No acelere el motor en marcha atrás ni en ninguna de las posiciones de conducción hacia delante con los frenos accionados.**
- **Accione siempre el freno de pie al cambiar desde "P" o "N" a la posición "R", "D", "3", "2" o "1".**
- **Verifique el nivel del líquido de la transmisión automática periódicamente y añada líquido si es necesario.**
  Consulte el calendario de mantenimiento para averiguar la recomendación adecuada de líquido.

Sistema de bloqueo del cambio (si está equipado)

Para su seguridad, la transmisión automática tiene un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiarla de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) a no ser que se pise el pedal del freno.
Para cambiar la transmisión de P (estacionamiento) a R (marcha atrás):

1. Mantenga pisado el pedal del freno.
2. Mueva la palanca de cambios.

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento), se escuchará un chirrido cerca de la palanca de cambios. Esta es una situación normal.

⚠ ADVERTENCIA

Pise a fondo el pedal de freno antes de sacar la marcha P (estacionamiento) y meter otra, para así evitar el movimiento involuntario del vehículo que podría lesionar a personas que se encuentren cerca del coche.

Buenas prácticas de conducción

- Nunca mueva la palanca de cambio desde la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición si está pisando el acelerador.
- Nunca mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento) con el vehículo en marcha.
- Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar R (marcha atrás) o D (conducción).
- No baje una pendiente en punto muerto. Esto es extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al coche cuando se mueva.
- No se "apoye" en los frenos. Esto puede provocar sobrecalentamiento y mal funcionamiento de los mismos. En lugar de ello, cuando descienda una pendiente, disminuya la velocidad y cambie a una marcha corta. Al hacerlo, el freno del motor ayudará a ralentizar el coche.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha corta. De lo contrario, no será posible engranar una marcha menor.
- Utilice siempre el freno de estacionamiento. La posición en P (estacionamiento) de la palanca de coches no impide que el coche se mueva.
- Extreme las precauciones cuando conduzca en superficies resbaladizas. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie resbaladiza, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan la tracción y que el vehículo pierda el control.

- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

- **¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, una persona sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que una persona que sí lleve el cinturón.**
- **Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.**
- **No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros bruscos rápidos.**
- **El riesgo de vuelco aumenta mucho si pierde el control del vehículo a gran velocidad.**
- **La pérdidas de control se producen normalmente cuando dos ruedas se salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera.**

(Continúa)

(Continúa)

- **En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Baje la velocidad antes de volver al carril.**
- **Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.**

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se encalla en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberar el mismo mediante un movimiento de vaivén conduciendo hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este proceso si se encuentran personas u objetos cerca del vehículo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

Subir una cuesta pronunciada después de una parada

Para subir una cuesta muy pronunciada después de una parada, pise el freno y engrane la palanca en D (conducción). Seleccione la marcha adecuada según el peso de la carga y la inclinación de la cuesta, y suelte el freno de mano. Pise el acelerador de forma gradual mientras suelta el freno de servicio.

SISTEMA DE FRENOS

Frenos asistidos

Su vehículo dispone de frenos asistidos que se ajustan de manera automática por medio del uso normal.
En el caso de que los frenos asistidos pierdan potencia porque el motor se cala o por alguna otra razón, todavía puede detener el vehículo ejerciendo una mayor fuerza en el pedal del freno de la que normalmente necesaria. No obstante, la distancia de frenada será más larga.
Si el motor no está funcionando, la fuerza de frenado de reserva se desgasta parcialmente cada vez que se acciona el pedal del freno. No bombee el pedal del freno cuando la potencia asistida se ha interrumpido.
Bombee el pedal del freno sólo cuando sea necesario mantener el control del volante en superficies resbaladizas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Frenos

(Continúa)

(Continúa)

- **No mantenga el pie en el freno durante la conducción. Ello provocaría temperaturas altas y anómalas en el freno, un desgaste excesivo de los forros y las pastillas del freno y un aumento en la distancia de frenado.**
- **Cuando descienda una pendiente prolongada, cambie a una marcha corta para evitar utilizar los frenos constantemente. El uso continuado de los frenos causaría un sobrecalentamiento y la pérdida temporal de su funcionamiento.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los frenos mojados imposibilitan una frenada segura, incluso es posible que el vehículo se eche a un lado si se utilizan los frenos mojados. Utilizar los frenos con suavidad indicará si se han visto afectados de esta manera. Compruebe siempre los frenos de esta manera tras atravesar un charco de agua profundo. Para secarlos, pise los frenos ligeramente mientras mantiene una velocidad constante en línea recta y de forma segura hasta que los frenos vuelvan a funcionar.**
- **Confirme siempre la posición del pedal del freno y del acelerador antes de iniciar la conducción. De lo contrario podría pisar el acelerador en lugar del freno. Esto causaría un accidente grave.**

En caso de avería de frenos

Si los frenos fallan mientras el vehículo se desplaza, puede realizar una parada de emergencia con el freno de estacionamiento. No obstante, la distancia de frenada será mucho más larga de lo normal.

⚠ ADVERTENCIA

■ Freno de estacionamiento

Utilizar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento y con velocidad normal puede causar la pérdida de control del mismo. Si se ve obligado a utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, hágalo con extremo cuidado.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Su vehículo cuenta con pastillas de freno.
Cuando las pastillas de freno están desgastadas y se necesitan unas nuevas, escuchará un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros. Este sonido se escuchará siempre que pise el pedal de freno y durará tanto como lo pise.
Recuerde que algunas condiciones de conducción o climáticas pueden provocar un ruido chirriante la primera vez que frene (aunque sea un poco). Ello no es señal de avería de los frenos.

⚠ ATENCIÓN

- **Para evitar reparaciones de frenos costosas, no continúe conduciendo con las pastillas de freno gastadas.**
- **Cambie siempre las pastillas de los frenos delanteros o traseros como juego.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Desgaste de frenos

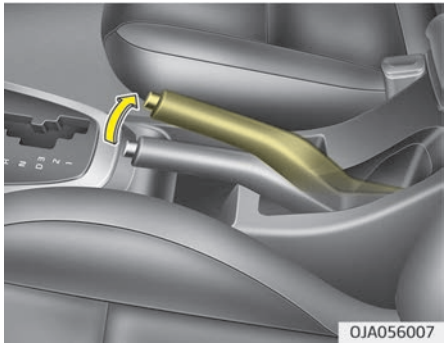
El sonido de advertencia de desgaste de freno significa que su vehículo requiere mantenimiento. Si ignora esta advertencia sonora, los frenos perderán su rendimiento, lo que podría provocar un accidente grave.

Frenos de tambor trasero (si está equipado)

Los frenos de tambor traseros no tienen indicadores de desgaste. Por ello, lleve a comprobar los forros del freno trasero si escucha un sonido de goma en los frenos traseros. Revise los frenos traseros cada vez que cambie o rote las ruedas y cuando cambie los frenos delanteros.

Freno de estacionamiento

Accionar el freno de estacionamiento

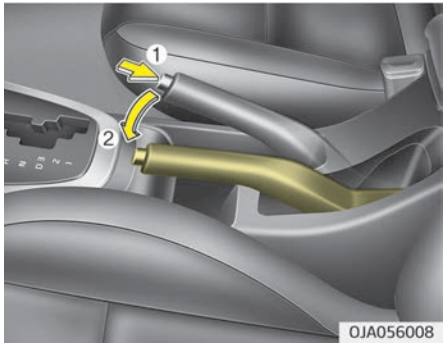


Para accionar el freno de estacionamiento, pise primero el pedal del freno y, a continuación, levante la palanca del freno de estacionamiento al máximo.
Además, al aparcar el vehículo en una pendiente, se recomienda que la palanca de cambios esté situada en una marcha baja apropiada para vehículos de transeje manual o en la posición P (estacionamiento) para vehículos de transeje automático.

⚠ ATENCIÓN

- **Conducir con el freno de estacionamiento accionado causará el desgaste excesivo de la pastilla del freno y del rotor del freno.**
- **No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.**

Soltar el freno de estacionamiento



Para dejar de usar el freno de estacionamiento, en primer lugar pise el freno de pie y tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento. A continuación, pulse el botón de liberación (1) y baje la palanca del freno de estacionamiento (2) mientras sostiene el botón.
Si el freno de estacionamiento no se libera o no se libera completamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar movimientos involuntarios al parar y abandonar el vehículo, no use la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambios está firmemente colocada en la posición P (estacionamiento) en los vehículos de transmisión automática.**
- **No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no conocen el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento de forma involuntaria, podría provocar graves lesiones.**
- **Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que puede herir a sus ocupantes o a peatones.**

Compruebe el testigo advertencia del freno girando el interruptor de encendido a ON (no arranque el motor). Este testigo se ilumina al accionar el freno de estacionamiento con la llave de encendido en la posición START u ON.
Antes de conducir, asegúrese de que ha quitado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno está apagado.
Si el testigo de advertencia del freno permanece encendido tras quitar el freno de estacionamiento mientras el motor está funcionando, podría haber un error en el sistema de frenado. Se necesita atención inmediata.

Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo sólo hasta llegar a un sitio seguro o un taller.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

El ABS (o ESC) no evitará accidentes en caso de maniobras de conducción no adecuadas o peligrosas. Aunque se mejore el control del vehículo durante la frenada de emergencia, mantenga siempre la distancia de seguridad. Las velocidades del vehículo deben ser reducidas en condiciones de conducción extremas.
La distancia de frenado para vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (o sistema de control electrónico de estabilidad) puede ser bajo las siguientes condiciones mayor que la de los vehículos que no tienen este sistema.
(Continúa)

(Continúa)

En estas condiciones, el vehículo debe conducirse a velocidades reducidas:
- **Pavimentos abruptos, con gravilla o cubiertos de nieve.**
- **Con cadenas en los neumáticos.**
- **En carreteras donde la superficie esté corroída o en las que la superficie tiene una altura diferente.**

Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS o ESC no deben comprobarse conduciendo a gran velocidad o en curvas. Esto puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS percibe de manera continua la velocidad de las ruedas. Si las ruedas se van a bloquear, el sistema ABS modula de forma repetida la presión de los frenos hidráulicos a las ruedas.
Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a "tiktik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ABS está activado.

Para lograr el máximo beneficio del ABS en una situación de emergencia, no intente variar la presión de los frenos ni bombearlos. Pise el pedal del freno lo más fuerte posible o lo fuerte que la situación lo requiera y permita que el ABS controle la fuerza ejercida en los frenos.

✻ NOTA

Se oirá un clic en el compartimento del motor cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el motor. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de frenos antibloqueo funciona adecuadamente.

- Incluso con el sistema de frenos antibloqueo, el vehículo requiere todavía de una distancia de frenada considerable. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.
- Desacelere siempre que se acerque a una curva. El sistema de frenos antibloqueo no impide los accidentes debido a una conducción a gran velocidad.
- En superficies de la calzada sueltas o irregulares, el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo puede requerir una distancia de frenado más larga que en un vehículo equipado con un sistema de frenos convencional.

W-78

⚠ ATENCIÓN

- **Si la luz de advertencia del ABS permanece encendida, hay un fallo en el ABS. En este caso, los frenos funcionarán con normalidad.**

(Continúa)

(Continúa)

- **La luz de advertencia del ABS permanecerá encendida aproximadamente durante 3 segundos después de que el interruptor de encendido esté en ON. Durante este tiempo, el ABS realizará un autodiagnóstico y la luz se apagará si el resultado es normal. Si la luz permanece encendida, puede que el ABS tenga un problema. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

⚠ ATENCIÓN

- **Al conducir por carreteras con poca tracción, como carreteras heladas, y accionar los frenos de manera continua, el ABS se activará de forma continua y el testigo de advertencia del ABS se iluminará. Eche el coche a un lado seguro y pare el motor.**

(Continúa)

(Continúa)

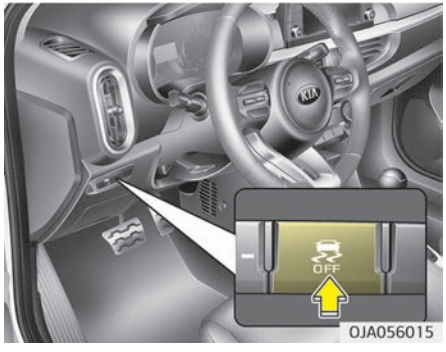
- **Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo de advertencia del ABS se apaga, el sistema ABS vuelve a la normalidad. Si no, puede que el ABS tenga un problema. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

✻ NOTA

Cuando pince el coche porque la batería está descargada, es posible que el motor no gire tan bien como de costumbre y la luz de advertencia del ABS se encienda al mismo tiempo. Si esto ocurre, la causa es un voltaje bajo en la batería. No significa que el ABS tenga una avería.

- ¡No bombee los frenos!
- Recargue la batería antes de conducir el vehículo.

Control electrónico de estabilidad (ESC) (si está equipado)



El control electrónico de estabilidad (ESC) permite estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas. El ESC comprueba hacia dónde se gira el volante y hacia dónde se dirige realmente el vehículo.
El ESC acciona los frenos en las ruedas individuales e interviene en el sistema de gestión del motor para estabilizar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad. El sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) no evitará accidentes. Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar accidentes graves. Sólo un conductor seguro y atento puede impedir accidentes al evitar maniobras que provoquen la pérdida de la tracción. Incluso con el ESC instalado, siga siempre las precauciones normales para la conducción; incluyendo la conducción a velocidades seguras para dichas condiciones.

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas. No sustituye las prácticas de conducción seguras. Diferentes factores como puede ser la velocidad, el estado de la calzada y el uso de la dirección por parte del conductor pueden influir en la efectividad del ESC para evitar la pérdida de control. Sigue siendo su responsabilidad el conducir y tomar las curvas a velocidades razonables, así como el dejar un margen de seguridad suficiente.
Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a "tiktik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ESC está activado.

✻ NOTA

Se oirá un clic en el compartimento del motor cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el

(Continúa)

(Continúa)

motor. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de control electrónico de estabilidad funciona adecuadamente.

Operación del ESC

Condición ESC ON

-

- Cuando el encendido está en ON, los testigos indicadores de ESC y ESC OFF se iluminan durante aproximadamente 3 segundos y el ESC se activa.
- Pulse el botón ESC OFF tras girar la llave de encendido a ON para apagar el ESC. (El indicador ESC OFF se iluminará). Para activar el ESC, pulse el botón ESC OFF (el testigo indicador ESC OFF se apagará).
- Cuando arranque el motor, escuchará un ruido débil de tictac. Es el ESC que está realizando una autocomprobación automática del sistema y no significa que haya una avería.

Durante el funcionamiento

Cuando el ESC esté activo, el testigo indicador ESC parpadeará.

- Cuando el programa de estabilidad electrónico funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.
- Al salir del barro o conducir por una calzada deslizante, las rpm del motor (revoluciones por minuto) podrían no aumentar aunque se pise firmemente el pedal del acelerador. Esto tiene la finalidad de mantener la estabilidad y la tracción del vehículo y no indica ningún problema.

Condición ESC OFF

Para cancelar la operación ESC:

- Estado 1
  Pulse brevemente el botón ESC OFF (el testigo indicador ESC OFF se ilumina y aparece un mensaje). En este estado, la función de control del motor no está operativa. En otras palabras, la función de control de la tracción no está operativa, solo está operativa la función de control de los frenos.

- Estado 2
  Pulse el botón ESC OFF durante más de 3 segundos. El testigo indicador ESC OFF se encenderá, aparecerá un mensaje y sonará una señal acústica de aviso de ESC OFF. En este estado, la función de control del motor y la función de control de los frenos no están operativas. En otras palabras, la función de control de estabilidad del vehículo no está operativa.
  Si el interruptor de encendido se coloca en la posición LOCK/OFF (bloqueo/desactivado) cuando el ESC está apagado, el ESC permanece apagado. Una vez vuelva a arrancar el motor, el ESC volverá a activarse automáticamente.

Testigo indicador

Al colocar el botón de encendido en ON (activado), el testigo indicador se enciende y, a continuación, se apaga si el sistema ESC funciona con normalidad.
El testigo indicador ESC parpadea cuando funciona el ESC o se ilumina cuando el ESC falla.
El testigo indicador ESC OFF se ilumina cuando el ESC se apaga con el botón.

⚠ ATENCIÓN

Conducir con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar un fallo de funcionamiento del

(Continúa)

(Continúa)

sistema ESC. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de control electrónico de estabilidad solo es una ayuda a la conducción, use las precauciones para una conducción segura reduciendo la velocidad en las curvas o en pavimento con hielo o nieve. Conduzca despacio y no intente acelerar si el testigo indicador del ESC parpadea o si la carretera está resbaladiza.

Uso de ESC OFF

Cuando conduce

- El ESC debería estar activo para la conducción diaria siempre que sea posible.
- Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

Nunca pulse el botón ESC OFF mientras el ESC esté funcionando (el indicador ESC parpadeará).
Si se apaga el ESC durante su funcionamiento, el vehículo podría perder el control.

✻ NOTA

- Al operar el vehículo sobre un dinamómetro, verifique que el ESC esté apagado (testigo ESC OFF iluminado).
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca pulse el botón ESC OFF mientras el ESC esté funcionando.
Si se apaga el ESC durante su funcionamiento, el vehículo podría perder el control.
Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC) (si está equipado)

El sistema de arranque asistido en pendientes es una función que proporciona comodidad. El objetivo principal es evitar que el vehículo se vaya hacia atrás al tratar de arrancar en una cuesta arriba o en una superficie inclinada. El HAC retiene la presión de frenado creada por el conductor durante el procedimiento de parada durante 2 segundos después de soltar el pedal del freno.
Durante el periodo de retención de la presión, el conductor tiene suficiente tiempo para presionar el pedal del acelerador para arrancar.
La presión de frenado se reduce cuando el sistema detecta que la intención del conducto es arrancar.

⚠ ADVERTENCIA

El HAC se activa normalmente durante 2 segundos. El conductor debería tener cuidado de que el vehículo no ruede hacia atrás provocando un accidente con los objetos o las

(Continúa)

(Continúa)

personas que se encuentran detrás, al notar que el vehículo rueda hacia atrás involuntariamente durante la conducción por una cuesta a causa de una presión de retención del freno insuficiente creada por el conductor durante el procedimiento de parada.

✻ NOTA

- El HAC no funciona cuando la palanca de cambios de la transmisión está en P (estacionamiento) o en posición N (punto muerto).
- El HAC se activa incluso cuando el ESC está apagado, pero no se activa cuando el ESC no funciona correctamente.

Gestión de estabilidad del vehículo (VSM) (si está equipado)

Este sistema proporciona una mejora en la repuesta de la dirección y la estabilidad del vehículo si conduce en una carretera resbaladiza o si el vehículo detecta cambios en el coeficiente de fricción entre las ruedas derechas e izquierdas al frenar.

Operación VSM

Cuando el VSM esté en funcionamiento, el indicador ESC (🚗) parpadeará.
Cuando la gestión de estabilidad del vehículo funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.

El VSM no funciona:

- Al conducir en una carretera ladeada con pendientes o cuestas
- Al conducir marcha atrás
- El indicador ESC OFF (🚗) permanece encendido en el tablero de instrumentos.
- El indicador EPS permanece encendido en el tablero de instrumentos

Operación VSM OFF

Si pulsa el botón ESC OFF para apagar el ESC, el VSM también se cancela y se ilumina el indicador ESC OFF (🚗).
Para encender el VSM, pulse de nuevo el botón. El testigo ESC OFF se apaga.

Indicador de avería

El VSM puede desactivarse aunque no cancele el funcionamiento del VSM pulsando el interruptor ESC OFF. Esto indica que se ha detectado una avería en algún punto del sistema de la dirección asistida eléctrica o en el sistema VSM. Si el testigo indicador ESC (🚗) o el testigo de advertencia EPS permanece encendido, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

- El VSM está diseñado para funcionar a más de unos 15 km/h en las curvas.

(Continúa)

(Continúa)

- El VSM está diseñado para funcionar a más de unos 30 km/h cuando el vehículo frena en una carretera con grietas. Una carretera con grietas tiene superficies con diferentes fuerzas de fricción.

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema de control de estabilidad del vehículo no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede. Agarre siempre firmemente el volante mientras conduce.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Su vehículo está diseñado para activarse según las intenciones del conductor, incluso si tiene el VSM instalado. Siga siempre todas las precauciones normales para una conducción a una velocidad segura según las inclemencias del teimpo o si se trata de un carretera deslizante.**
- **Si conduce con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar la avería del VSM. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.**

ESS: señal de parada de emergencia (si está equipado)

El sistema de la señal de parada de emergencia avisa al conductor que se encuentra detrás haciendo parpadear las luces de freno cuando el vehículo se detiene bruscamente o cuando el ABS se activa al frenar. (El sistema se activa cuando la velocidad del vehículo es superior a 55 km/h y la desaceleración es superior a 7 m/s² o el ABS se activa durante la frenada de emergencia).

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 40 km/h y el ABS se desactive o haya pasado la situación de parada brusca, la luz de freno dejará de parpadear.

⚠ ATENCIÓN

El sistema de la señal de parada de emergencia no funciona si las luces de emergencia ya están encendidas.

Buenas prácticas de frenado

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando abandone o aparque el vehículo, accione siempre el freno de estacionamiento en la medida de lo posible y coloque la transmisión del vehículo en la posición de estacionamiento. Los vehículos que no tienen el freno de estacionamiento completamente accionado corren riesgo de desplazarse de forma desapercibida causando daños a terceros y al propio conductor.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que puede herir a sus ocupantes o a peatones.**

- Tras haber aparcado el vehículo, antes de empezar a conducir, compruebe que el freno de estacionamiento no está puesto y que la luz indicadora de freno de estacionamiento está apagada.
- Conducir por agua puede hacer que los frenos se mojen. También pueden mojarse cuando se lava el coche. Los frenos mojados pueden ser peligrosos. El coche puede no pararse tan rápidamente si los frenos están mojados. Los frenos mojados pueden provocar que el coche vaya hacia un lado.
  Para secar los frenos, accione los frenos poco a poco hasta que la acción de frenado vuelva a la normalidad. Tenga cuidado de mantener el coche bajo control en todo momento. Si la acción de frenado no vuelve a la normalidad, deténgase tan pronto como resulte seguro y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen.
  Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- No baje una pendiente en punto muerto. Esto es extremadamente peligroso. Mantenga el coche siempre con marcha, utilice los frenos para bajar la velocidad, después cambie a una marcha menor para que el motor al frena le ayude a mantener una velocidad segura.
- No " se apoye" en el pedal del freno. Descansar su pie en el pedal del freno mientras conduce puede resultar peligroso porque puede provocar el sobrecalentamiento de los frenos y que la pérdida de su efectividad. También aumenta el desgaste de los componentes del freno.
- Si una rueda se pincha durante la conducción, utilice cuidadosamente el freno y mantenga el coche en línea recta mientras aminora la velocidad. Si está conduciendo lo suficientemente despacio, salga de la carretera y pare en un lugar seguro.
- Si su coche está equipado con transmisión automática, no deje que su coche acelere. Para evitar que se mueva lentamente hacia delante, mantenga el pie firmemente en el pedal del freno cuando el vehículo esté parado.

- Precaución al aparcar el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento). Si su vehículo está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el borde de la banqueta para evitar que el vehículo ruede. Si su vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al borde de la banqueta para evitar que el vehículo ruede. Si no hay bordillo o se necesita por otras razones evitar que el vehículo ruede, bloquee las ruedas.
- Bajo algunas condiciones el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) y bloquea las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. Esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión. Utilice siempre el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control de crucero le permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad constante sin pisar el acelerador.
Este sistema está diseñado para funcionar a una velocidad superior a 30 km/h aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si se deja encendido el control del crucero (se ilumina la luz del indicador CRUISE en el panel de instrumentos), el control de crucero podría activarse involuntariamente. Mantenga apagado el sistema de control de crucero (indicador de crucero apagado) cuando no se utilice el control de crucero para evitar ajustes involuntarios de la velocidad.**
- **Utilice el sistema de control de crucero sólo al viajar por autopistas y con buenas condiciones ambientales.**

(Continúa)

- **No utilice el control de crucero cuando no sea seguro mantener el vehículo a una velocidad constante, por ejemplo al conducir en tráfico lento o variable, al conducir en carreteras deslizantes (lluvia, hielo o nieve) o con viento o al ir por carreteras con cuestas hacia arriba o hacia abajo superiores al 6 %.**
- **Tenga especial cuidado con las condiciones de conducción al utilizar el sistema de control de crucero.**

⚠ ATENCIÓN

Durante la conducción con la velocidad de crucero en un vehículo de transeje manual, no cambia a punto muerto sin pisar el pedal del embrague, ya que si no, el motor se sobrerrevolucionará. Si esto sucede, pise el pedal del embrague o libere el interruptor ON-OFF de control de crucero.

✻ NOTA

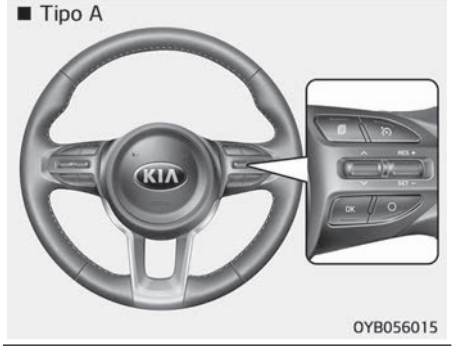
Durante el funcionamiento normal del control de crucero, al activar o reactivar el interruptor "SET" tras accionar los frenos, el control de crucero se activa durante unos 3 segundos. Esta demora es normal.

✻ NOTA

Para activar el control de crucero, pise el pedal del freno al menos una vez después de girar la llave de encendido a la posición ON o de arrancar el motor. Ello sirve para comprobar que el freno, parte importante para cancelar el control de crucero, esté en condiciones normales.

Interruptor de control de crucero

■ Tipo A



OYB056015

■ Tipo B

OYB056016

O / CANCEL: Cancela la operación de control de crucero.

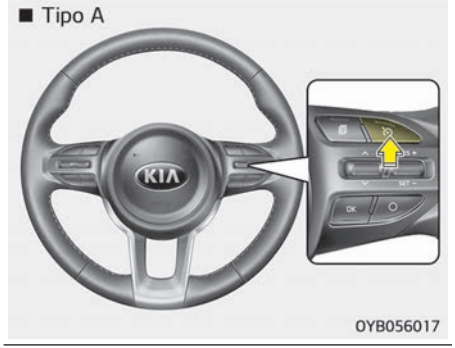
CRUISE / : Se enciende y se apaga el sistema de control de crucero.

RES+: Recupera o aumenta la velocidad.

SET-: Define o reduce la velocidad del control de crucero.

Para ajustar la velocidad de control de crucero:

■ Tipo A



OYB056017

■ Tipo B

OYB056018

1. Pulse el botón de crucero / CRUISE en el volante para activar el sis-

tema. El testigo indicador de crucero se iluminará.

2. Acelere a la velocidad que desee, que debe ser superior a 30 km/h.

✻ NOTA

■ Transmisión manual

Para los vehículos con transmisión manual, debe pisar el pedal del freno al menos una vez para establecer el control de crucero tras arrancar el motor.

■ Tipo A

OYB057034L

■ Tipo B

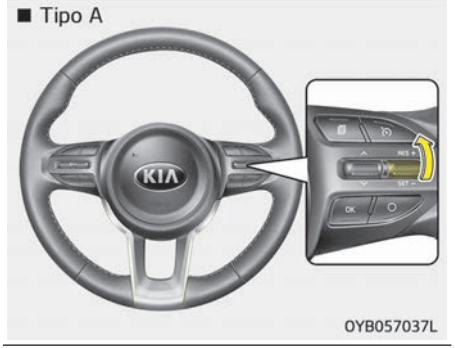
OYB057033L

3. Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela a la velocidad deseada. El testigo indicador de crucero se iluminará. Suelte el pedal del acelerador al mismo tiempo. Se mantendrá automáticamente la velocidad deseada.

En una cuesta pronunciada, el vehículo puede reducir o aumentar la velocidad ligeramente al conducir cuesta abajo.

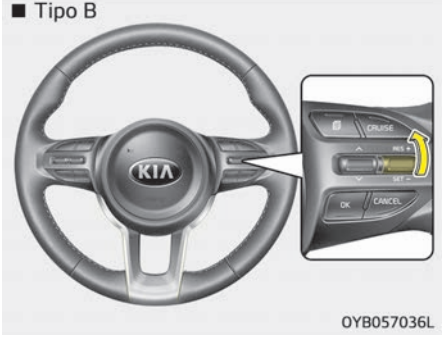
Para aumentar la velocidad de control de crucero seleccionada:

■ Tipo A



OYB057037L

■ Tipo B



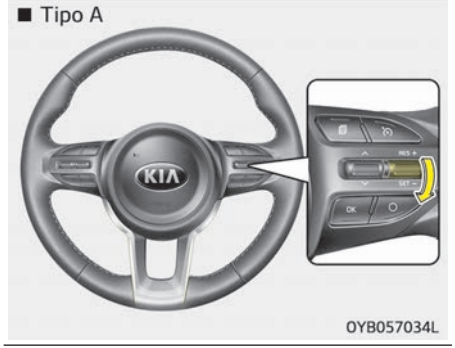
OYB057036L

Siga cualquiera de los procedimientos que se indican a continuación:

- Mueva la palanca hacia arriba (a RES +) y manténgala pulsada. Su vehículo acelerará. Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Mueva la palanca hacia arriba (a RES +) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará 2 km/h cada vez que se mueva la palanca hacia arriba (a RES+) de esta forma.

Para disminuir la velocidad de crucero:

■ Tipo A



OYB057034L

■ Tipo B

OYB057033L

Siga cualquiera de los procedimientos que se indican a continuación:

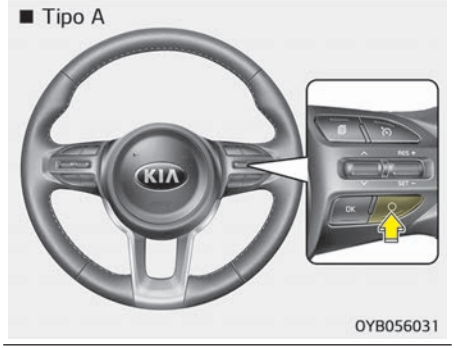
- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y manténgala pulsada. El vehículo disminuirá de velocidad gradualmente. Suelte la palanca a la velocidad que desee mantener.
- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará 2,0 km/h cada vez que se mueva la palanca hacia abajo (a SET-) de esta forma.

Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido:

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de crucero está encendido, pise el pedal del acelerador. La velocidad aumentada no interferirá con la operación de control de crucero ni cambiará la velocidad ajustada.
Para volver a la velocidad ajustada, retire el pie del acelerador.

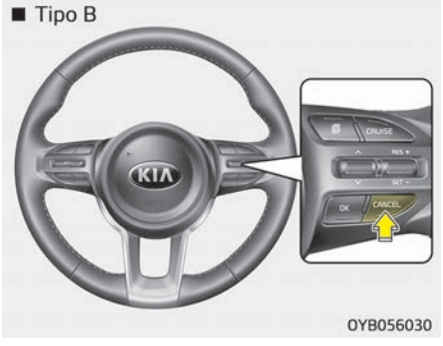
Para cancelar el control de crucero, realice una de las acciones siguientes:

■ Tipo A



OYB056031

■ Tipo B



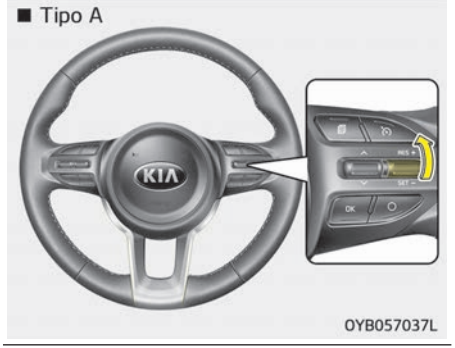
OYB056030

- Pise el pedal del freno.
- Pulse el pedal del embrague si está equipado con una transmisión manual.
- Cambie a N (punto muerto) si está equipado con una transmisión automática.
- Pulse el interruptor O/CANCEL situado en el volante de dirección.
- Reduzca la velocidad del vehículo a una velocidad inferior a la velocidad de la memoria en 20 km/h.
- Reduzca la velocidad del vehículo a menos de aproximadamente 30 km/h.

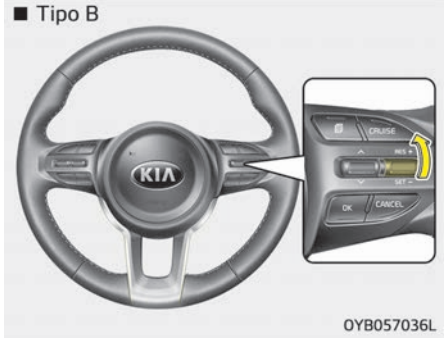
Cada una de estas acciones cancelará la operación del control de crucero (el testigo indicador del control de crucero activado se apagará), pero no desactivará el sistema. Si quiere reanudar la operación de control crucero, mueva la palanca situada en el volante hacia arriba (a RES+). Regresará a la posición preajustada previamente.

Para reanudar la velocidad de crucero a más de 30 km/h aproximadamente:

■ Tipo A



■ Tipo B



Si se utiliza otro método distinto del botón de crucero /CRUISE para cancelar la velocidad de crucero y el sistema sigue activo, la última velocidad ajustada se reanudará automáticamente cuando mueva la palanca hacia arriba (hacia RES+).
No obstante, no se reanudará si la velocidad del vehículo se reduce a menos de 30 km/h aproximadamente.

Para desactivar el control de crucero, lleve a cabo una de las acciones siguientes:

- Pulse el botón de crucero / CRUISE (el testigo indicador de crucero se apagará).
- Apague el encendido.

Estas dos acciones cancelan el funcionamiento del control de crucero. Si desea reanudar la operación de control crucero, repita los pasos mencionados en "Para ajustar la velocidad de control de crucero" en la página 6-45.

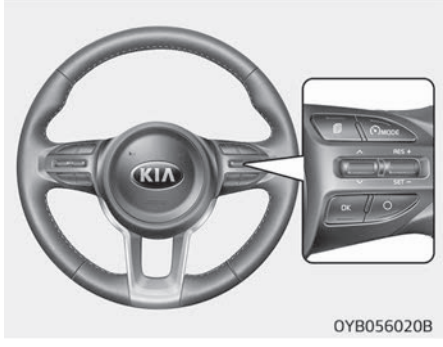
SISTEMA DE CONTROL DEL LÍMITE DE VELOCIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Puede establecer el límite de velocidad si no desea conducir a una velocidad superior a la específica.
Si conduce sobrepasando el límite de velocidad ajustado, el sistema de advertencia se activa (el límite de velocidad ajustado parpadeará y sonará una señal acústica) hasta que el vehículo vuelva al límite de velocidad fijado.

✻ NOTA

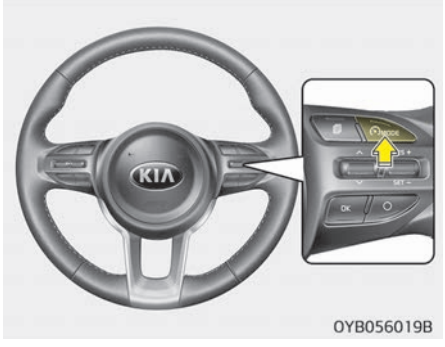
Mientras el control del límite de velocidad esté en funcionamiento, el sistema de control de crucero no puede activarse.

Interruptor de control del límite de velocidad

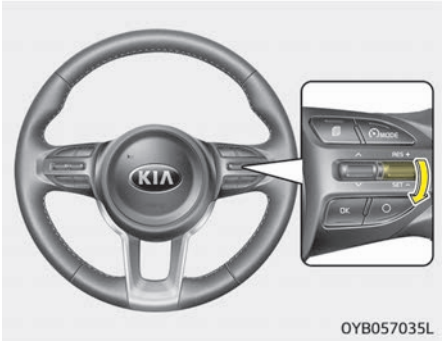


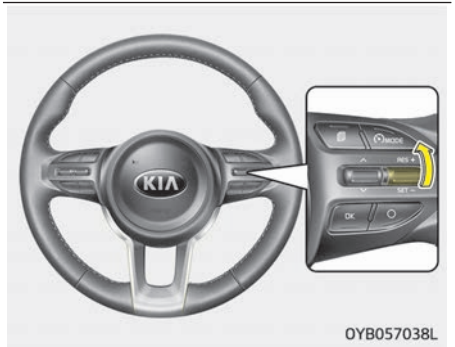
O: Cancela el límite de velocidad ajustado.
MODE: activa o desactiva el sistema de control del límite de velocidad.
RES+: Recupera o aumenta la velocidad del control del límite de velocidad.
SET–: Recupera o disminuye la velocidad del control del límite de velocidad.

Para ajustar el límite de velocidad:



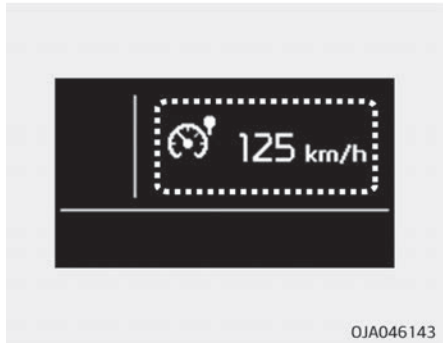
1. Pulse dos veces el botón del límite de velocidad **MODE** en el volante para activar el sistema.
   El testigo indicador de límite de velocidad se iluminará.



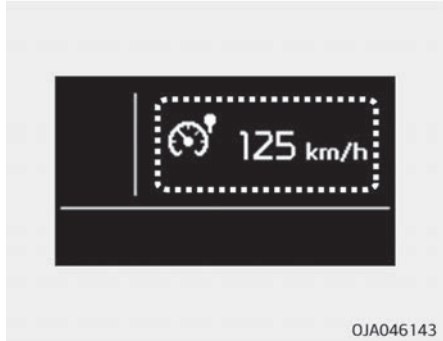


2. Mueva la palanca hacia arriba (hasta SET-).

3. Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) o hacia abajo (a SET-) y suéltela a la velocidad deseada. Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) o hacia abajo (a SET-) y manténgala. La velocidad aumentará o disminuirá en 5 km/h.



Se mostrará el límite de velocidad definido.

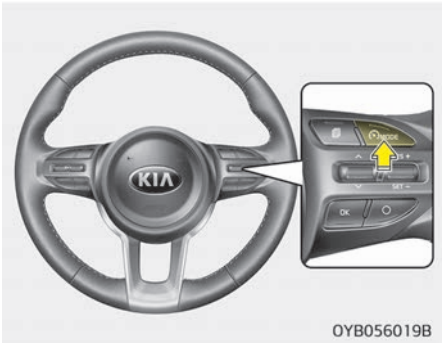


Para conducir sobrepasando el límite de velocidad ajustado, pise con fuerza el pedal del acelerador (más del 80 %) hasta que se accione el mecanismo kick down con un clic. El límite de velocidad ajustado parpadeará y sonará una señal acústica hasta que se regrese al límite de velocidad ajustado.

✻ NOTA

- Si el pedal del acelerador se pisa menos del 50%, el vehículo no sobrepasará el límite de velocidad ajustado, sino que mantendrá la velocidad dentro del límite.
- Un clic procedente del mecanismo de reducción de marcha al pisar completamente el pedal del acelerador es una condición normal.

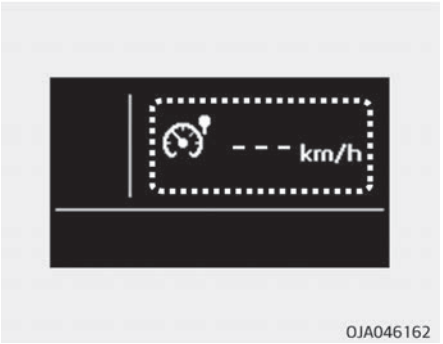
Para desactivar el control de límite de velocidad, realice una de las acciones siguientes:



OYB056019B

- Pulse de nuevo el interruptor MODE.
- Apague el encendido.

Si pulsa una vez el interruptor 0, se cancelará el límite de velocidad ajustado, pero el sistema no se desactivará. Si quiere reiniciar el límite de velocidad, mueva la palanca hacia arriba (a RES+) o hacia abajo (a SET-) a la velocidad deseada.



OJA046162

⚠ ATENCIÓN

El indicador "---" parpadeará si existe un problema con el sistema de control del límite de velocidad.
(Continúa)

(Continúa)

Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

FRENADA DE EMERGENCIA AUTÓNOMA DE TIPO RADAR (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema AEB sirve para reducir o evitar los riesgos de accidente. Reconoce la distancia al vehículo que lo precede mediante los sensores (p. ej., radar) y, si es necesario, advierte al conductor del riesgo de accidente con el mensaje de advertencia o las alarmas de advertencia o acciona la frenada de emergencia.

❊ El sistema AEB de tipo radar no funciona para los peatones que se encuentran delante del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Al usar la frenada de emergencia autónoma (AEB), tome las precauciones siguientes:

- **Este es únicamente un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detección y los objetos que detectan los sensores son limitados. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.**

(Continúa)

(Continúa)

- **NO conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni mientras toma una curva.**
- **Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. El AEB no detiene el vehículo completamente y no evita colisiones.**

Configuración y activación del sistema

Ajuste del sistema

El conductor puede activar el sistema AEB colocando el interruptor de encendido en la posición ON y seleccionando "User Settings" (ajustes del usuario), "Driving Assist" (ayuda a la conducción) y "Autonomous Braking System" (sistema de frenada de emergencia autónoma). El AEB se desactiva, si el conductor cancela el ajuste del sistema.

El testigo de advertencia se ilumina en la pantalla LCD, si cancela el sistema AEB.

Se ilumina incluso con la desactivación del estado 2 del ESC (control de estabilidad electrónica). El conductor puede supervisar el estado de activación / desactivación del sistema AEB en la pantalla LCD. Cuando el testigo de advertencia permanece encendido con el AEB activado, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

El conductor puede seleccionar el tiempo de activación de la advertencia inicial en "User Settings" (ajustes de usuario) y "Driving Assist" (asistencia a la conducción) en la pantalla LCD del tablero de instrumentos. A continuación, se proporcionan las opciones para el aviso de colisión frontal inicial:

• TEMPRANO -	Si se selecciona esta opción, el aviso de colisión frontal inicial se activa antes de lo normal. Si la advertencia "EARLY" (temprano) parece ser demasiado sensible, cámbiela a "NORMAL" (normal). Si el vehículo que lo precede se detiene de forma inesperada, la ad-

vertencia podría parecer que se enciende tarde incluso con el estado "EARLY" (temprano) seleccionado.

- NORMAL – Si se selecciona esta opción, el aviso de colisión frontal inicial se activa con normalidad.
- TARDE – Si se selecciona esta opción, el aviso de colisión frontal inicial se activa más tarde de lo normal. Seleccione este estado solo cuando el tráfico sea fluido y conduzca a poca velocidad.

Requisito previo para la activación

El AEB se prepara para activarse, cuando el sistema AEB está seleccionado en la pantalla LCD y cuando se cumplen los requisitos previos siguientes.

– El ESC está activado.

– La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h. (Sin embargo, el AEB se activa a determinada velocidad de conducción).

– A la hora de reconocer al vehículo que circula delante. (Sin embargo, el AEB no se activa según las condiciones en frente y los sistemas del vehículo, sino si advierte determinadas advertencias.)

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema AEB se activa automáticamente al colocar el interruptor de encendido en la posición ON. El conductor puede desactivar el sistema AEB mediante la cancelación del ajuste del sistema en la pantalla LCD.**
- **El sistema AEB se desactiva automáticamente al cancelar el ESC, incluso con el sistema AEB activado, y el conductor no podrá activar el AEB en la pantalla LCD. En este caso, el testigo de advertencia de AEB se ilumina, pero esto no indica una avería.**
- **Establezca o cancele el AEB con los interruptores de control en el volante tras detener el vehículo en un lugar seguro.**

Control del sistema y mensaje de advertencia de AEB

El AEB emite mensajes y alarmas de advertencia según los niveles de riesgo de colisión en situaciones como una frenada repentina del vehículo de delante o poca distancia de seguridad entre los vehículos. También controla los frenos en función de los niveles de riesgo de colisión.

Precaución adelante (1.ª advertencia)

El mensaje de advertencia aparece en la pantalla LCD con las alarmas de advertencia.

Precaución colisión (2.ª advertencia)

- El mensaje de advertencia aparece en la pantalla LCD con una alarma de advertencia.
- El vehículo reducirá la velocidad hasta un límite determinado.
  - El freno se activa de forma gradual para los vehículos que lo preceden.
  - El control del freno se activa dentro de un límite establecido para reducir el impacto debido a una colisión.

Frenado emergencia (3.ª advertencia)

- El mensaje de advertencia aparece en la pantalla LCD con una alarma de advertencia.
- El vehículo reducirá la velocidad hasta un límite determinado.
  - El control del freno se activa dentro de un límite establecido para reducir el impacto debido a una colisión. El control del freno máximo se activa justo antes de la colisión.

Funcionamiento de los frenos

- En una situación de emergencia, el sistema de frenado accede al estado de preparación para una reacción rápida para que el conductor no pise el pedal del freno.
- El AEB proporciona potencia de frenado adiciona para un rendimiento óptimo de los frenos, cuando el conductor pisa el pedal del freno.
- El control del frenado se desactiva automáticamente, cuando el conductor pisa bruscamente el pedal del acelerador o cuando el conductor acciona el volante de forma repentina.
- El control del freno se cancela automáticamente, cuando desaparecen los factores de riesgo.

⚠ ATENCIÓN

El conductor siempre debe prestar mucha atención al funcionamiento del vehículo aunque no aparezca ningún mensaje ni alarma de advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

El AEB no puede evitar todas las colisiones. Es posible que el AEB no detenga completamente el vehículo antes de una colisión, debido a las condiciones ambientales, meteorológicas y de la carretera. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y controlar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El AEB funciona de acuerdo con los niveles de riesgo, como la distancia al vehículo que lo precede, la velocidad del vehículo que lo precede y el accionamiento del vehículo por parte del conductor.
Para que el sistema funcione, no conduzca de forma peligrosa.

Sensor para detectar la distancia del vehículo que lo precede (radar delantero)

El sensor sirve para mantener una cierta distancia con el vehículo que lo precede. Sin embargo, si el sensor está sucio a causa de la presencia de cuerpos extraños, como nieve y lluvia, esto afecta negativamente a su rendimiento. Podría incluso cancelar temporalmente el AEB. Mantenga siempre limpio el sensor.

Mensaje de advertencia y testigo de advertencia

Si la cubierta del sensor está sucia a causa de la presencia de cuerpos extraños, como nieve o lluvia, el funcionamiento del sistema del AEB podría detenerse de forma temporal. En este caso, aparece el mensaje de advertencia para advertir al conductor.
No se trata de ningún fallo de funcionamiento del AEB. Para volver a poner en funcionamiento el AEB, elimine los cuerpos extraños.
Si el sensor está completamente sucio o no detecta ningún objeto (en un terreno abierto, etc.), el AEB podría no funcionar con normalidad.

✻ NOTA

- No coloque accesorios, como una moldura o un adhesivo para la matrícula, en el área del sensor. Tampoco reemplace arbitrariamente el parachoques. Podrían afectar negativamente el funcionamiento del sensor.
- Mantenga siempre limpia el área del sensor/parachoques.
- Utilice únicamente paños suaves para lavar el vehículo. Asimismo, tampoco rocíe el sensor instalado en el parachoques con agua a mucha presión.

(Continúa)

(Continúa)

- Tenga cuidado de no ejercer una fuerza innecesaria en el área del sensor delantero. Si el sensor se desplaza de la posición correcta debido a una fuerza externa, el sistema podría dejar de funcionar con normalidad aunque no se encienda el testigo de advertencia ni aparezca un mensaje. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Utilice sólo la cubierta original Kia del sensor. No aplique arbitrariamente pintura en la cubierta del sensor.
- No extraiga de forma arbitraria los componentes del radar ni los someta a impactos.
- Si el volumen del sistema de audio es demasiado elevado, es posible que no oiga la alarma de advertencia del sistema AEB.

Fallo del sistema

- Si el sistema AEB no funciona correctamente, el testigo de advertencia de AEB ( ) se iluminará y el mensaje de advertencia aparecerá durante unos segundos. Cuando el mensaje desaparece, el testigo de advertencia maestro (⚠) se ilumina. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Es posible que aparezca el mensaje de advertencia de AEB junto con la iluminación del testigo de advertencia de ESC.

⚠ ADVERTENCIA

- **El AEB es únicamente un sistema adicional para la comodidad del conductor. El conductor es responsable de controlar el funcionamiento del vehículo. No dependa únicamente del sistema AEB. Mantenga la distancia de seguridad y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción.**
- **Es posible que el AEB emita de forma innecesaria el mensaje de advertencia y las alarmas de advertencia. Asimismo, debido a la limitación en la detección, es posible que el AEB no emita ningún mensaje ni alarma de advertencia.**
- **Si el AEB está averiado, el control del freno no se acciona al detectar un riesgo de colisión aunque el resto de sistemas de frenado funcionen con normalidad.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El AEB se activa únicamente con los vehículos que lo preceden, mientras se desplaza hacia delante. No se activará con los animales o vehículos que circulen en sentido contrario.**
- **El AEB no reconoce el vehículo, que circula horizontalmente a través de un cruce o el vehículo que está estacionado en dirección horizontal.**
- **Si el vehículo que lo precede se detiene de forma inesperada, existe el riesgo de que se produzca una colisión. El conductor siempre debe prestar atención en caso de situaciones peligrosas.**
- **En caso de frenado inesperado cuando el AEB está activado, los objetos del interior del vehículo se podrían desplazar y causar lesiones a los ocupantes.**
- **Cuando el conductor pisa el freno si existe riesgo de que se produzca una colisión, el sistema AEB podría no funcionar.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El AEB podría no funcionar debido a las condiciones de la conducción o del tráfico, del tiempo o del estado de la carretera.**
- **El AEB podría no funcionar en todos los vehículos.**

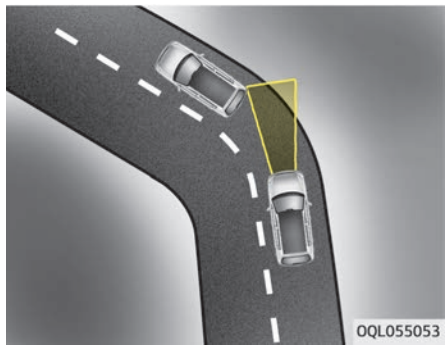
Limitación del sistema

El AEB es un sistema de asistencia para el conductor en determinadas condiciones de conducción peligrosas y no es responsable de ninguno de los riesgos asociados a la conducción.
El sistema AEB supervisa las situaciones de conducción mediante el radar. Por lo tanto, en una situación fuera del rango de detección, el sistema AEB podría no funcionar con normalidad. El conductor debe prestar mucha atención en las situaciones siguientes. El funcionamiento del sistema AEB podría ser limitado.

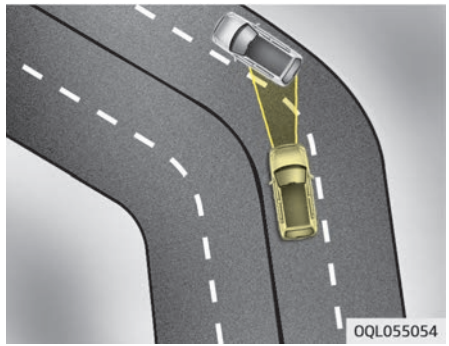
Reconocimiento de vehículos

- El sensor o la cubierta del sensor están contaminados con sustancias extrañas.
- Llueve o nieva mucho.

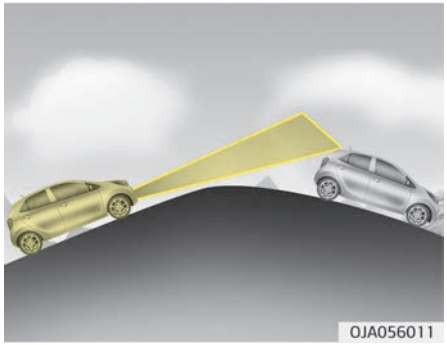
- Se producen interrupciones a causa de las ondas eléctricas.
- Hay reflejos irregulares fuertes del radar.
- El vehículo que lo precede tiene una carrocería estrecha (p. ej., una motocicleta).
- En las situaciones, en las que hay un reflejo del radar importante, el AEB podría no funcionar con normalidad (aparcamiento, puente de hierro, etc.)
- Los vehículos especiales (autobuses, camiones, vehículos de construcción, remolques, etc.) en los que los radares son difíciles de detectar, el AEB podría no funcionar con normalidad.
- El vehículo que lo precede es un vehículo especial, como un camión que transporta mucha carga o un remolque.
- La conducción del vehículo es inestable.
- El reconocimiento del sensor del radar es limitado.
- Al conducir por superficies de la calzada irregulares o sin pavimentar o en cambios de gradiente inesperados.
- En zonas en construcción o en las vías del ferrocarril o con objetos metálicos en la carretera.
- Al conducir por zonas interiores como un garaje subterráneo.
- Al conducir por un garaje subterráneo.
- Al acceder a un túnel o peaje.
- Hay materiales que reflejan fácilmente las señales del radar (barandillas protectoras, vehículos que se acercan, etc.)



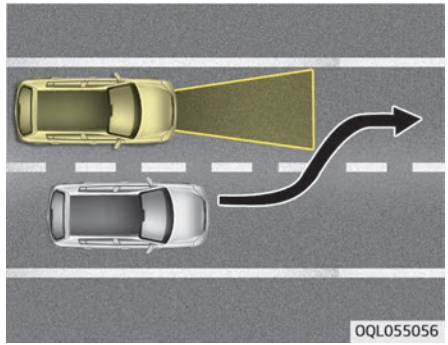
- Conducir en curvas
  El rendimiento del AEB disminuye al conducir por una curva. El AEB puede que no reconozca el vehículo que lo precede incluso si circula por el mismo carril. Es posible que se emita innecesariamente un mensaje de advertencia y una alarma de advertencia o que no se emita ningún mensaje ni alarma de advertencia.
  Al conducir por una curva, preste mucha atención, y, si es necesario, pise el pedal del freno.



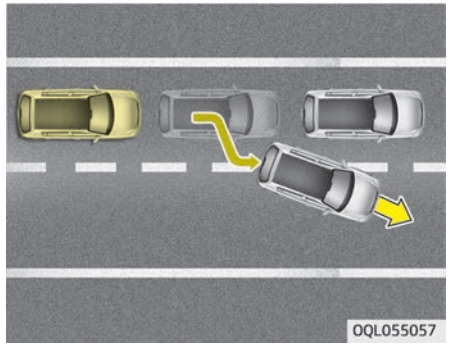
  Al conducir por una curva, el AEB podría detectar el vehículo que lo precede en el carril delimitador siguiente. Preste mucha atención, y, si es necesario, pise el pedal del freno.
  O, pise el pedal del acelerador para mantener la velocidad de conducción. Compruebe siempre los alrededores del vehículo para garantizar la seguridad.



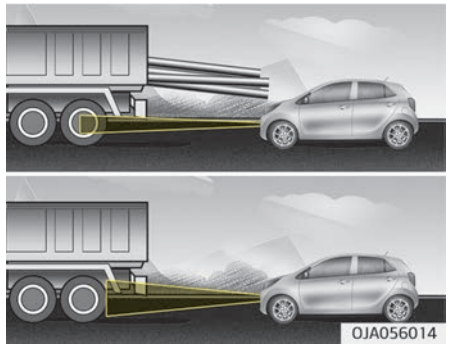
- Conducir en pendientes
  El rendimiento del sistema AEB disminuye al conducir por una pendiente ascendente o descendente, sin reconocer el vehículo que circula delante en el mismo carril. Es posible que se emita innecesariamente un mensaje de advertencia y una alarma de advertencia o que no se emita ningún mensaje ni alarma de advertencia.
  Cuando el sistema AEB reconoce de repente el vehículo que circula delante mientras pasa por una pendiente, es posible que experimente una desaceleración brusca.
  Mire siempre hacia delante al conducir por una pendiente ascendente o descendente, y, si es necesario, pise el pedal del freno.



- Cambiar de carril
  Aunque el vehículo en el carril siguiente acceda a su carril, es posible que el sistema AEB no detecte el vehículo, hasta que entre en el margen de detección del sistema AEB.
  En particular, si el vehículo en el carril siguiente accede de forma inesperada en su carril, es más probable que el sistema no lo detecte. Preste siempre mucha atención.



Si el vehículo parado delante del suyo sale del carril, es posible que el sistema AEB no lo detecte. Preste siempre mucha atención.



– Reconocimiento de vehículos
Si el vehículo que lo precede transporta una carga pesada que se extiende hacia atrás o se caracteriza por una mayor holgura con el suelo, podría producirse una situación peligrosa.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cancele el sistema AEB en los Ajustes de usuario de la pantalla LCD, antes de remolcar otro vehículo. Durante el remolcado, el accionamiento de los frenos puede afectar negativamente a la seguridad de su vehículo.**
- **Preste mucha atención al vehículo que lo precede, cuando transporta una carga pesada que se extiende hacia atrás o se caracteriza por una mayor distancia al suelo.**
- **El sensor solo detecta vehículos y no detecta carretas, bicicletas, motocicletas, bolsas de equipaje ni cochecitos de bebés.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El AEB no funciona en una determinada situación. Por lo tanto, no compruebe nunca el funcionamiento del AEB con un vehículo u objeto. Podría causar lesiones graves e incluso mortales.**

✻ NOTA

El sistema se podría cancelar de forma temporal debido a fuertes ondas eléctricas.

FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO

El ahorro de combustible de su vehículo depende, en mayor parte, de su forma de conducir, por donde conduce y cuándo.
Cada uno de esos factores afecta a la cantidad de kilómetros que puede recorrer con un litro de combustible. Para manejar su vehículo de la forma más económica posible, siga los siguientes consejos de conducción para ahorrar dinero en el combustible y reparaciones:

- Conduzca sin cambios bruscos. Acelere de forma moderada. No arranque a toda velocidad y repentinamente el vehículo y mantenga una velocidad de crucero constante. No conduzca a toda velocidad entre semáforos. Intente ajustar la velocidad al tráfico de la vía para no tener que cambiar la velocidad innecesariamente. Evite el tráfico pesado siempre que sea posible.
  Mantenga siempre la distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos para evitar frenadas innecesarias. Ello provocaría un desgaste innecesario.
- Conduzca a una velocidad constante. Cuanto mayor sea la velocidad, más combustible utiliza el vehículo. Conducir a una velocidad moderada, sobre todo en autopistas, es una de las maneras más efectivas para reducir el consumo de combustible.
- No " se apoye" en el pedal del freno. Este comportamiento puede incrementar el consumo de combustible o el desgaste de las piezas. Además, conducir con el pie sobre el pedal de freno puede provocar que los frenos se recalienten lo que puede ocasionar que pierdan su eficacia y, por tanto, esto ocasionar consecuencias más graves.
- Cuide de los neumáticos. Manténgalos inflados con la presión recomendada. Un inflado incorrecto, sea en exceso o lo contrario, conlleva un desgaste innecesario de los neumáticos. Compruebe las presiones de los neumáticos, al menos, una vez al mes.
- Compruebe que las ruedas están alineadas de forma correcta. Frenar de forma brusca o conducir demasiado rápido en superficies irregulares puede llegar a desalinear las ruedas. Un alineamiento incorrecto desgasta antes los neumáticos y puede provocar otros inconvenientes, así como un mayor consumo de combustible.
- Mantenga el coche en buen estado. Para un menor consumo de combustible y menores costes de mantenimiento, mantenga su vehículo de acuerdo con el programa de mantenimiento descrito en “Mantenimiento” en la página 8-09. Si conduce el vehículo en condiciones difíciles, es necesario un mantenimiento más frecuente (consulte “Mantenimiento” en la página 8-09 para obtener más información).
- Mantenga el coche limpio. Para lograr un máximo servicio, mantenga el coche limpio y libre de materiales corrosivos. Es importante, sobre todo, que el barro, la suciedad, el hielo, etc., no se acumulen en los bajos del vehículo. Este peso extra puede provocar un aumento de consumo de combustible y contribuir a la corrosión.

- Viaje con poco peso. No lleve pesos innecesarios en el coche. El peso reduce el ahorro de combustible.
- No deje el motor en ralentí más tiempo del necesario. Si está esperando (pero no en una caravana de coches), apague el motor y enciéndalo solo cuando esté listo para marcharse.
- Recuerde que su vehículo no requiere un calentamiento extenso. Después de arrancar el motor, déjelo en marcha entre 10 y 20 segundos antes de seleccionar una marcha. Sin embargo, en condiciones ambientales muy frías, déjelo en marcha durante algo más de tiempo para que se caliente.
- No "cargue" el motor ni lo "sobrerrevolucione". Cargar el motor es conducir demasiado despacio con una marcha alta lo que provoca sacudidas en el motor. Si esto ocurre, cambie a una marcha más corta. Sobrerrevolucionar el motor es hacer girar el motor más allá de sus límites de seguridad. Esto se puede evitar cambiando a las velocidad recomendadas.
- Utilice el aire acondicionado con moderación. El sistema de aire acondicionado funciona por mediación de la potencia del motor, por ello el ahorro de combustible se reduce cuando se enciende.
- Conducir a gran velocidad con las ventanas abiertas puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible es menor cuando se conduce con viento de costado y viento de frente. Para ayudar a compensar esta pérdida, reduzca la velocidad con estas condiciones adversas.

Mantener el vehículo en buen estado de funcionamiento es importante para el ahorro y la seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.
Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Motor apagado mientras el coche está en movimiento

(Continúa)

(Continúa)

Nunca apague el motor para bajar pendientes o mientras el vehículo esté en movimiento. La dirección asistida y los frenos asistidos no funcionarán bien sin el motor en marcha. En lugar de ello, mantenga el motor en marcha y cambie a una marcha adecuada para conseguir el efecto de freno del motor. Además, apagar el motor mientras conduce podría bloquear el volante de dirección y, por tanto, perder el control del mismo; lo que provocaría lesiones graves o la muerte.

CONDICIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando se encuentre en condiciones de conducción peligrosas como agua, nieve, barro, arena o riesgos similares, siga los siguientes consejos:

- Conduzca con mucho cuidado y recuerde que se necesitará una distancia de frenado más larga.
- Evite frenar bruscamente o dar volantazos.
- Cuando frene sin ABS, pise el pedal del freno suavemente y de manera intermitente hasta que el vehículo se detenga.

⚠ ADVERTENCIA

■ ABS

No bombee el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.

- Si el motor se cala con nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere despacio para evitar que las ruedas motrices roten.
- Emplee arena, sal de roca, cadenas para los neumáticos u otros materiales antideslizantes en las ruedas motrices para proporcionar mayor tracción en caso de nieve, hielo o barro.

⚠ ADVERTENCIA

■ Reducción de la marcha

Reducir la marcha con una transmisión automática mientras se conduce sobre una superficie deslizante podría provocar un accidente. El cambio repentino de velocidad en las ruedas puede hacer que los neumáticos patinen. Tenga cuidado al reducir de marcha en superficies resbaladizas.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la zona alrededor de las ruedas delanteras. Cuando cambia de adelante y atrás entre la 1.ª (primera) y R (marcha atrás) en un vehículo equipado con transmisión manual o cambiar de R (marcha atrás) y cualquiera de las marchas adelante en los vehículos equipados con transmisión automática. No revolucione el motor a fondo e intente que las ruedas patinen lo menos posible. Si todavía está atrapado después de varios intentos, utilice otro vehículo para remolcar el suyo e impedir el sobrecalentamiento u otros daños a la transmisión.

⚠ ATENCIÓN

Un balanceo prologando puede causar el sobrecalentamiento del motor, daños o fallos en la transmisión y daños en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

■ Patinado de ruedas

No haga patinar las ruedas, especialmente a velocidades superiores a 56 km/h . Hacer patinar las ruedas a velocidades altas cuando el vehículo está detenido podría sobrecalentar el neumático y dañarlo y, a la vez, herir a los transeúntes.

✻ NOTA

Apague primero el sistema ESC (si está equipado) antes de balancear el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

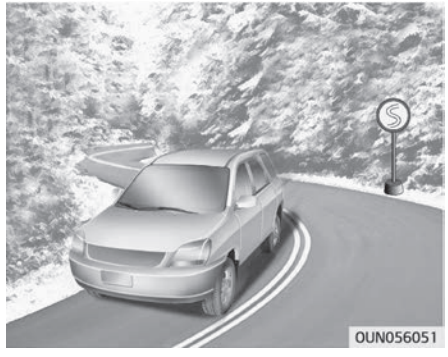
Si su vehículo se encalla en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberar el mismo mediante un movimiento de vaivén conduciendo hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este proceso si se encuentran personas u objetos cerca del vehícu-

(Continúa)

(Continúa)

lo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

Tomar curvas de manera suave



Evite frenar o cambiar la marcha en las curvas, sobre todo si la carretera está mojada. Lo idea es tomar la curva siempre con una aceleración moderada. Siga los siguiente consejos para evitar al máximo el desgaste del neumático.

Conducción por la noche

En la conducción nocturna siempre existen más peligros que la diaria, por ello es importante recordar algunos consejos:

- Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces en la carretera.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.

- Mantenga los faros limpios y bien orientados, sobre todo en los vehículos que no están equipados con el reglaje del faro automático. Unos faros sucios o mal orientados dificultarán la visibilidad por la noche.
- Evite mirar directamente las luces de los vehículos que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos para volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia

Las carreteras mojadas pueden provocar que la conducción sea peligrosa, sobre todo si no está preparado para un pavimento deslizante. A continuación, le sugerimos una serie de consejos que se deben tener en cuenta:

- Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado, por ello, conduzca despacio.
- Mantenga el equipo del limpiaparabrisas en buen estado. Reemplace las escobillas cuando observe regueros de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.
- Si los neumáticos no están en buenas condiciones, frenar bruscamente en pavimento mojado puede provocar que el vehículo resbale y causar un accidente. Asegúrese de que los neumáticos están en buenas condiciones.
- Encienda los faros para que los demás vehículos puedan verle.
- Atravesar charcos demasiado rápido puede dañar los frenos. Si debe atravesar charcos, hágalo despacio.
- Si cree que los frenos se han mojado, píselos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a recuperar el funcionamiento normal.

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a no ser que esté seguro de que el nivel del agua no es superior a la parte inferior del cubo de las ruedas. Atraviese con cuidado cualquier acumulación de agua. Mantenga una distancia de seguridad apropiada pues distancia de frenado se verá afectada.

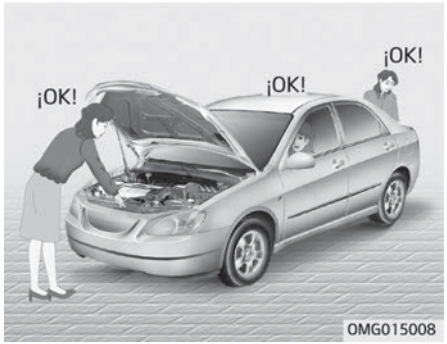
Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras el vehículo se desplaza lentamente.

Conducción fuera de vía

Conduzca despacio fuera de vía porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Conozca las condiciones fuera de vía en las que va a conducir antes de empezar a conducir.

Conducción por vías públicas

Neumáticos



Ajuste la presión de inflado de los neumáticos a la especificada. Una presión menor de inflado de los neumáticos puede provocar un sobrecalentamiento y un posible fallo de los neumáticos.
Evite usar neumáticos gastados o deteriorados, ya que pueden reducir la tracción o provocar un fallo de la rueda.

✻ NOTA

No supere la presión de inflado máxima que se indica en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

- **Los neumáticos poco o muy inflados pueden provocar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un repentino fallo de los neumáticos que cause accidentes, lesiones e incluso la muerte. Compruebe siempre los neumáticos para realizar un inflado correcto antes de conducir. Las presiones de los neumáticos adecuadas se pueden consultar en "Neumáticos y ruedas" en la página 9-06.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Conducir con neumáticos sin o insuficiente banda de rodadura es peligroso. Unos neumáticos desgastados pueden provocar la pérdida de control, colisiones, lesiones e incluso la muerte. Los neumáticos desgastados deben cambiarse lo más pronto posible y no se deben utilizar para conducir. Compruebe siempre la banda de rodadura de los neumáticos antes de la conducción. Para obtener más información y para conocer los límites de la banda de rodadura, puede consultar "Neumáticos y ruedas" en la página 8-61.**

Combustible, refrigerante y aceite del motor

La conducción a altas velocidades consume más combustible que la conducción por ciudad. No olvide comprobar tanto el refrigerante como el aceite del motor.

Correa de transmisión

Una correa de transmisión floja o deteriorada puede provocar un sobrecalentamiento del motor.

CONDUCCIÓN EN INVIERNO

Las condiciones ambientales más adversas del invierno provocan mayor desgaste y otros problemas. Para minimizar los problemas de la conducción durante el invierno, siga los siguientes consejos:

Con nieve o hielo

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos. Si se necesitan neumáticos para la nieve, éstos tienen que tener el tamaño adecuado y ser del mismo tipo que los neumáticos originales. Si no es así, ello podría perjudicar la seguridad y el manejo del vehículo. Además, la velocidad, la aceleración rápida, los frenazos bruscos y los giros repentinos son prácticas que potencian la peligrosidad.

Durante la deceleración, utilice el freno motor al máximo. Utilizar los frenos de forma súbita en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el vehículo resbale. Guarde suficiente distancia de seguridad con los demás coches. Frene despacio. Tenga en cuenta que las cadenas de las ruedas proporcionan una mayor fuerza de conducción, pero no impiden que el vehículo resbale lateralmente.

✻ NOTA

Las cadenas no son legales en todos los países. Compruebe las leyes de su estado antes de ajustar las cadenas.

Neumáticos para nieve

Si monta los neumáticos para nieve en el vehículo, asegúrese de que sean radiales y de que tengan el mismo tamaño y margen de carga que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del coche en todas las condiciones ambientales. Tenga en cuenta que la tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Debe conducir con cuidado incluso cuando las carreteras no presenten problemas. Compruebe con el distribuidor de los neumáticos las recomendaciones máximas de velocidad.

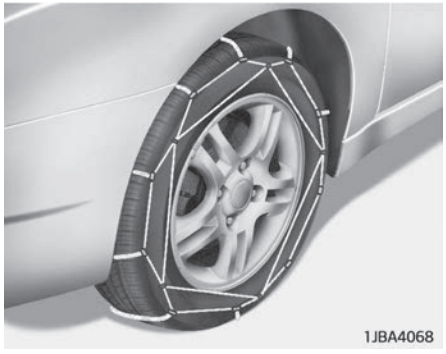
⚠ ADVERTENCIA

■ Tamaño de neumático para nieve

Los neumáticos para la nieve deberían tener el mismo tamaño y ser del mismo tipo que los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, la seguridad y el manejo de su vehículo podrían verse afectados de forma negativa.

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas estatales y locales por si hubiese restricciones al respecto.

Cadenas para neumáticos



Ya que los flancos de los neumáticos radiales son más finos, podrían dañarse si se montan cierto tipo de cadenas en ellos. Por tanto, se recomienda usar neumáticos para nieve en lugar de las cadenas. No monte las cadenas en los vehículos equipados con ruedas de aluminio, las cadenas antideslizantes puede dañar las ruedas. Si debe usar cadenas, utilice unas cadenas metálicas cuyo grosos sea inferior a 15 mm . Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas no están cubiertos por la garantía del fabricante.
Instale las cadenas sólo en los neumáticos delanteros.

⚠ ATENCIÓN

- **Asegúrese que las cadenas de nieve tiene el tamaño correcto y son del tipo adecuado para los neumáticos. Utilizar cadenas inadecuadas daña la carrocería y suspensión del vehículo y estos daños no están cubiertos por la garantía del fabricante. Asimismo, los enganches de unión de las cadenas se pueden dañar debido al contacto con las piezas del vehículo haciendo que las cadenas se aflojen. Asegúrese de que las cadenas sean de la clase SAE "S" certificada.**
- **Compruebe siempre el montaje adecuado de las cadenas tras conducir aproximadamente de 0,5 a 1 km para garantizar la seguridad del montaje. Si las cadenas están flojas, vuelva a apretarlas o montarlas.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Incluso con las cadenas adecuadas colocadas, no realice un giro completo (girar completamente el volante de dirección hacia un lado) durante la conducción del vehículo. (Si debe realizar un giro completo, conduzca a una velocidad inferior a 10 km/h).**
- **Si su vehículo cuenta con neumáticos del tamaño 185/55R15 o 195/45R16, no utilice cadenas para neumáticos; pueden causar daños en el vehículo (ruedas, suspensión y carrocería).**

Montaje de las cadenas

Si monta las cadenas, siga las instrucciones del fabricante, móntelas lo más ajustadas posibles. Conduzca a baja velocidad con las cadenas instaladas. Si escucha que las cadenas entran en contacto con el chasis o la carrocería, páre-se y ajústelas más. Si todavía hacen contacto, reduzca la velocidad hasta que el ruido cese. Quite las cadenas tan pronto como empiece a conducir en carreteras despejadas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Montaje de las cadenas

Para montar las cadenas de nieve, aparque el vehículo en una superficie plana y llana alejado del tráfico. Encienda la luces de emergencia y coloque los triángulos de emergencia detrás del vehículo si están disponibles. Coloque siempre el vehículo en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor antes de montar las cadenas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cadenas para neumáticos

- **Usar las cadenas puede afectar negativamente el manejo del vehículo.**
- **No exceda los 30 km/h o el límite de velocidad recomendado por el fabricante de las cadenas, el que sea más bajo.**
- **Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, curvas pronunciadas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Evite las curvas pronunciadas o un frenazo que bloquee las ruedas.**

⚠ ATENCIÓN

- **Si las cadenas no tienen el tamaño apropiado o están mal montadas pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas.**
- **Pare de conducir y vuélvalas a apretar cada vez que escuche que golpean el vehículo.**

Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo viene de fábrica con un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Este refrigerante es el único tipo de refrigerante que debe usar porque ayuda a prevenir la corrosión en el sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua e impide el congelamiento. Asegúrese de sustituir o rellenar el refrigerante de acuerdo con el programa de mantenimiento de la página “Sistema de refrigeración” en la página 8-32.

Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurar que su punto de congelación es el adecuado para las temperaturas previstas durante el invierno.

Compruebe la batería y los cables

El invierno causa mayores cargas a la batería. Inspeccione visualmente la batería y los cables tal como se describe en "Batería" en la página 8-57. Solicite la comprobación del nivel de carga de la batería en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario

En algunos climas, se recomienda utilizar una viscosidad de aceite baja para la época de invierno. Consulte "Recomendaciones" en la página 9-12. Si no está seguro de qué viscosidad de aceite debe emplear, Kia recomienda que consulte en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Compruebe las bujías y el sistema de encendido

Compruebe las bujías tal como se describe en "Bujías (para motor de gasolina, FFV)" en la página 8-32 y reemplácelas si es necesario. Compruebe también el cableado de encendido y los componentes para asegurarse de que no presentan grietas, desgaste u otros daños.

Para mantener las cerraduras limpias de hielo

Para mantener las cerraduras limpias de hielo, introduzca un poco de glicerina o líquido anticongelante aprobado en la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo, mójela un poco con líquido anticongelante para retirar el hielo. Si la cerradura está congelada por dentro, podrá descongelarla si utiliza una llave caliente. Maneje la llave caliente con cuidado para no lesionarse.

Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas

Evite que el agua en el sistema del lavaparabrisas se congele, añada una solución anticongelante para limpiaparabrisas aprobada de acuerdo con las instrucciones del depósito. El anticongelante del limpiaparabrisas está disponible en los centros de servicio / distribuidores Kia autorizados y en la mayoría de las tiendas de piezas para vehículos. No utilice un refrigerante de motor u otros tipos de anticongelante ya que podría estropear el acabado de pintura.

No permita que el freno de estacionamiento se congele

En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en posición P (aparcamiento con transmisión automática) o en primera/marcha atrás (transmisión manual) y bloquee las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. A continuación, suelte el freno de estacionamiento.

No deje que nieve o hielo se acumulen en los bajos del vehículo

Con ciertas condiciones medioambientales, la nieve y el hielo podrían acumularse en los guardabarros e interferir la dirección. Si suele conducir en condiciones medioambientales muy adversas, compruebe de forma periódica los bajos del coche para asegurar que el movimiento de las ruedas delanteras y las piezas del volante no están obstruidas.

Equipo de arrastre de emergencia

Según las condiciones ambientales en las que conduzca, debería llevar un equipo de arrastre de emergencia adecuado. Alguno de estos elementos que podría llevar son cadenas para los neumáticos, cuerdas para remolcar o cadenas, una linterna portátil, bengalas, arena, una pala, pinzas, un raspador para ventanas, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

PESO DEL VEHÍCULO

Esta sección le ayudará para la correcta carga del vehículo, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de capacidad para los que ha sido diseñado. Cargar el vehículo de forma adecuada propiciará el máximo rendimiento para el que ha sido diseñado. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límites del vehículo, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de certificación:

Peso bruto base

Es el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento estándar. No incluye los pasajeros, ni la carga ni equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo

Es el peso del nuevo vehículo cuando lo recoge del concesionario tras añadirle accesorios adicionales.

Peso de carga

Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

GAW (peso bruto del eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

GAWR (peso máximo bruto del eje)

Es el peso máximo permitido que puede llevar un único eje (delantero o trasero). Estas cifras se muestran en la etiqueta de certificación.
La carga total en cada eje nunca debe exceder el GAWR.

GVW (peso bruto del vehículo)

Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga actual y el peso de los pasajeros.

GVWR (peso máximo bruto del vehículo)

Es el peso máximo permitido del vehículo totalmente cargado (se incluyen todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se encuentra en la etiqueta de certificación situada en el umbral de la puerta del conductor o acompañante.

Sobrecarga

⚠ ADVERTENCIA

■ Peso del vehículo

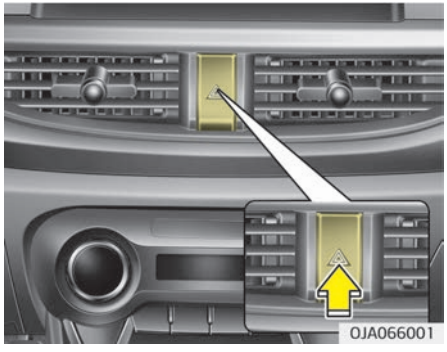
El peso máximo bruto del eje (GAWR) y el peso máximo bruto del vehículo (GVWR) del vehículo se especifican en la etiqueta de certificación que se encuentra en la puerta del conductor (o del acompañante). Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los objetos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

Actuación en caso de emergencia

Advertencia en la carretera....7-02
Interruptor de luces de emergencia....7-02
En caso de una emergencia mientras se conduce....7-03
Si el motor se cala en un cruce o en una travesía....7-03
Si se desinfla un neumático durante la conducción....7-03
Si el motor se cala durante la conducción....7-03
Si el motor no arranca....7-04
Si el motor no gira o lo hace despacio....7-04
Si el motor gira de forma normal pero no arranca....7-04
Arranque de emergencia....7-05
Pinzar....7-05
Arranque mediante empuje....7-06
Si el motor se sobrecalienta....7-07
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)....7-09
En caso de pinchazo (con una rueda de repuesto)....7-14
Gato y herramientas....7-14
Cómo extraer la rueda de repuesto....7-15
Cambiar las ruedas....7-15
Etiqueta del gato....7-21
Declaración de conformidad CE para el gato....7-22
Con un neumático desinflado (con el equipo de reparación de neumáticos en carretera) (Tipo A)....7-23
Introducción....7-24
Componentes del equipo de cambio de neumáticos en carretera (TMK)....7-26
Uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera....7-27
Distribución del sellante....7-28
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos....7-28
Notas sobre el uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera....7-29
Datos técnicos....7-31
Con un neumático desinflado (con el equipo de reparación de neumáticos en carretera) (Tipo B)....7-32
Introducción....7-33
Componentes del equipo de reparación de neumáticos en carretera (TMK)....7-35
Uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera....7-36
Distribución del producto de sellado....7-37
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos....7-38
Notas sobre el uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera....7-39
Datos técnicos....7-40
Remolque....7-41
Servicio de remolque....7-41
Gancho de remolque desmontable....7-42
Remolque del vehículo en una emergencia....7-42
Comodidad de emergencia....7-45
Extintor....7-45
Maletín de primeros auxilios....7-45
Triángulo reflector....7-45
Manómetro para neumáticos....7-45

ADVERTENCIA EN LA CARRETERA

Interruptor de luces de emergencia



Las luces de emergencia sirven para avisar a los demás conductores de que extremen las precauciones cuando se aproximen o adelanten su vehículo.
Deben utilizarse cada vez que se realice una reparación de emergencia o cuando detenga el vehículo cerca de la orilla de la carretera.

Pulse el interruptor de este intermitente con el interruptor de encendido en cualquier posición. El interruptor de la luz de emergencia se encuentra en el centro del tablero de interruptores. Todos los intermitentes de giro parpadearán al mismo tiempo.

- La luz de emergencia funciona con el vehículo en marcha o parado.
- Los intermitentes no funcionan mientras la luz de emergencia está activa.
- Tenga cuidado al utilizar las luces de emergencia cuando el vehículo sea remolcado.

EN CASO DE UNA EMERGENCIA MIENTRAS SE CONDUCE

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía

- Si el motor se cala en un cruce o una travesía, coloque la palanca de cambios en la N (punto muerto) posición y, a continuación, desplace el vehículo hacia un lugar seguro.
- Si su vehículo tiene una transmisión manual y no está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el vehículo puede moverse hacia delante cambiándose a 2ª o 3ª velocidad y después girando en motor de arranque sin pisar el embrague.

Si se desinfla un neumático durante la conducción

Si un neumático se desinfla durante la conducción:

1. Retire el pie del pedal del acelerador y deje que el vehículo pierda velocidad mientras conduce en línea recta. No utilice los frenos inmediatamente o intente salir de la carretera, podría perder el control. Cuando el vehículo haya perdido velocidad hasta alcanzar una velocidad segura, frene con cuidado y salga de la carretera. Aléjese de la carretera tanto como sea posible y aparque el vehículo en una zona firme y nivelada. Si conduce por una carretera dividida, no aparque en la zona que está entre los dos carriles de tráfico.
2. Cuando el vehículo está parado, encienda las luces de emergencia, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición P (transeje automático) o en marcha atrás (transeje manual).
3. Todos los pasajeros deben salir del vehículo. Asegúrese de que todos salen por el lado del vehículo que está alejado del tráfico.
4. Al cambiar un neumático pinchado, siga las instrucciones que se ofrecen más adelante en este capítulo.

Si el motor se cala durante la conducción

1. Reduzca la velocidad de forma gradual, manteniendo el vehículo en línea recta. Abandone con cuidado la carretera hasta un lugar seguro.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Intente arrancar de nuevo el motor. Si el vehículo no arranca, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Si el motor no gira o lo hace despacio

1. Si su vehículo dispone de transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambio esté en N (punto muerto) o P (estacionamiento) y se haya accionado el freno de emergencia.
2. Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien sujetas.
3. Encienda la luz interior. Si la luz se apaga cuando arranca, la batería está descargada.
4. Compruebe las conexiones de arranque para asegurarse de que están bien sujetas.
5. No empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Lea las instrucciones para "Arranque con pinzas" en la página 7-05.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor no arranca, no empuje ni tire del vehículo para arrancarlo. Es-
(Continúa)

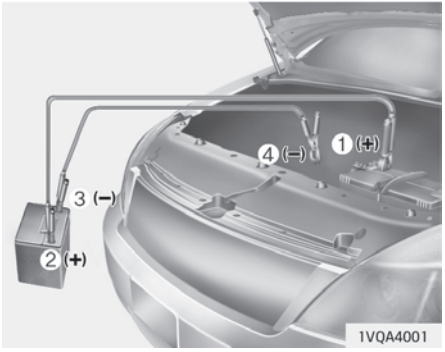
(Continúa)

to puede provocar colisiones o causar otros daños. Además, el arranque por empuje o tirando puede hacer que el convertidor catalítico se sobrecargue y provoque riesgo de fuego.

Si el motor gira de forma normal pero no arranca

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Con el interruptor de encendido en la posición LOCK (bloqueo), compruebe todos los conectores de las bobinas de encendido y las bujías. Vuelva a conectar cualquier elemento que podría estar flojo o desconectado.
3. Compruebe la manguera de combustible en el compartimento del motor.
4. Si el motor sigue sin arrancar, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

ARRANQUE DE EMERGENCIA



Conecte los cables según el orden numérico y desconéctelos en el orden inverso.

Pinzar

Arrancar con pinzas de puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Por tanto, intente no hacerse daño o dañar el vehículo o batería. Siga el procedimiento para pinzar el coche. En caso de duda, recomendamos encarecidamente que sea un experto o el servicio de remolques quien pince el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Utilice solo un sistema de pinzas de 12 V. Podría dañar el motor de arranque de 12 V, el sistema de encendido y otras piezas eléctricas empleado una fuente de alimentación de 24 V (bien sean dos baterías de 12 V en serie o un grupo electrógeno de 24 V).

⚠ ADVERTENCIA

■ Batería

Nunca intente comprobar el nivel de electrolito de la batería, ya que podría causar su ruptura o explosión provocando heridas graves.

⚠ ADVERTENCIA

■ Batería

(Continúa)

(Continúa)

- **Mantenga las llamas y las chispas alejadas de la batería. La batería produce hidrógeno que podría provocar explosión en contacto con llamas o chispas.**
  De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo. Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada. Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el vehículo.
- **No intente pinzar el vehículo si la batería está descargada, tiene hielo o si el nivel de electrolito es bajo. La batería podría romper o explotar.**
- **No permita que los cables de puente (+) y (–) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.**

(Continúa)

(Continúa)

- **La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.**

Procedimiento de arranque con pinzas de puente

1. Asegúrese de que la batería de refuerzo tenga 12 V y el terminal negativo esté conectado a masa.
2. Si la batería de refuerzo está en otro vehículo, no permita que los dos vehículos se toquen.
3. Apague todas las cargas eléctricas innecesarias.
4. Conecte las pinzas de la misma manera que muestra la imagen. Primero conecte el extremo de una pinza al terminal positivo de la batería descargada (1) y conecte el otro extremo al terminal positivo de la otra batería (2).
   Conecte el otro extremo de la pinza al terminal negativo de la batería de refuerzo (3) y pince el otro extremo a un punto sólido, estable y metálico alejado de la batería (4) (por ejemplo, el soporte de elevación del motor). No lo conecte a o cerca una pieza que se mueva cuando el motor se pone en marcha.
   Asegúrese de que las pinzas sólo entran en contacto con los terminales correctos de la batería o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.

⚠ ATENCIÓN

■ Cables de batería

No conecte la pinza del terminal negativo de la batería de refuerzo al terminal negativo de la batería descargada. Podría hacer que la batería descargada se sobrecaliente o se agriete y libere ácido como consecuencia de ello.
Asegúrese de conectar un extremo del cable de puente al borne negativo de la batería de refuerzo y el otro extremo a un punto metálico, alejado de la batería.

5. Arranque el motor con la batería de refuerzo y déjelo funcionar a 2000 rpm. A continuación, arranque el motor con la batería descargada.

Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Arranque mediante empuje

El vehículo equipado con transmisión manual no debería arrancar mediante empuje ya que el sistema de control de emisión podría dañarse.
Los vehículos equipados con transmisión automática no pueden arrancarse mediante empuje.
Siga las instrucciones en esta sección para “Arranque con pinzas” en la página 7-06.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo, ya que la fuerza repentina cuando el motor arranca podría causar una colisión con el vehículo que lo remolca.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el indicador de temperatura indica sobrecalentamiento, notará una pérdida de potencia o escuchará un ruido de picado, significa que el motor está muy caliente. Si esto ocurriese, deberá:

1. Salir de la carretera y detener el vehículo en cuanto sea seguro.
2. Colocar la palanca de cambios en P (aparcamiento con transmisión automática) o en N (transmisión manual) y accionar el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.
3. Si el refrigerante del motor se pierde por debajo del vehículo o sale vapor del capó, pare el motor. No abra el capó hasta que no se pierda refrigerante o el vapor haya cesado. Si no es posible ver pérdidas de refrigerante o no hay señales de humo, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración funciona. Si el ventilador no funciona, apague el motor.
4. Compruebe si la correa de transmisión de la bomba de agua falla. Si no falla, compruebe que esté bien ajustada.
   Si la correa está bien ajustada, busque fugas del refrigerante en el radiador, mangueras o debajo del vehículo. (Si se ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que se drene el agua fría del aire acondicionado cuando el coche se detiene).

⚠ ADVERTENCIA

Mientras el motor esté en marcha, mantenga el pelo, las manos y la ropa alejados de las piezas movibles como el ventilador y las correas de distribución para impedir herirse.

5. Si la correa de distribución de la bomba de agua está rota o hay alguna fuga de refrigerante del motor, detenga el motor inmediatamente y llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El re-
(Continúa)

(Continúa)

frigerante podría salir disparado y provocar quemaduras de gravedad.

6. Si no puede encontrar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor baje y sea normal. Si se ha perdido refrigerante, añádalo al depósito hasta llenarlo por la marca que indica la mitad.
7. Con precaución, siga conduciendo atento a cualquier señal de sobrecalentamiento. Si el sobrecalentamiento se produce de nuevo, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

- **Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.**

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Indicador de presión baja de los neumáticos (1) / Interruptor TPMS SET (2)

Visión general del sistema

El sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) detecta cambios en el radio del neumático. Si la presión del neumático disminuye por debajo de la presión recomendada, la luz de advertencia del sistema se iluminará.

Para que el sistema funcione adecuadamente, el conductor debe ajustar el sistema siguiendo el procedimiento correcto y ajustando la presión del neumático actual.

La luz de advertencia se iluminará en el tablero cuando uno o más neumáticos estén desinflados después de configurar el TPMS.
La luz de advertencia también se iluminará para advertir al conductor de una avería en el sistema.
Para obtener información adicional, consulte la imagen anterior (1).

Configuración del TPMS

El conductor puede configurar el TPMS mediante los procedimientos siguientes:

1. Infle todos los neumáticos a la presión recomendada.
2. Arranque el motor, asegúrese de que el vehículo no se desplace y pulse el interruptor TPMS (2) situado en el lado izquierdo del asiento del conductor durante más de 3 segundos.
3. Compruebe si el indicador de advertencia ( ) parpadea durante 4 segundos.

4. Compruebe si el mensaje siguiente aparece en el tablero de instrumentos (si está equipado).

✻ Si la luz de advertencia no parpadea o el mensaje no aparece, lleve a cabo de nuevo el proceso desde el paso 2.

Para obtener información acerca de la presión de los neumáticos de este vehículo, consulte "Neumáticos y llantas " en la página 9-06 o la etiqueta de la presión de los neumáticos en la puerta del conductor.
Para un funcionamiento adecuado del TPMS, el conductor debe ajustar el sistema en las situaciones siguientes.

❊ Situación que requiere el ajuste del TPMS

- Si se ha reparado o sustituido el neumático o la rueda.
- Si se ha vuelto a colocar el neumático o la rueda.
- Si se ha ajustado la presión de los neumáticos.
- Si se ha iluminado el indicador de presión baja.
- Si se ha sustituido la suspensión o el ABS.

⚠ ATENCIÓN

Si se configura el sistema sin ajustar la presión de los neumáticos, se puede producir una falsa alarma o el avisador no se mostrará aunque los
(Continúa)

(Continúa)

neumáticos del vehículo estén significativamente desinflados.
Asegúrese de que todos los neumáticos están ajustados adecuadamente a la presión recomendada al colocarlos.
Si no se configura el sistema incluso en las situaciones requeridas, se puede producir una falsa alarma o el avisador no se mostrará aunque los neumáticos del vehículo estén significativamente desinflados.
El sistema no se ajustará si pulsa el interruptor SET (2) mientras conduce. Asegúrese de detener el vehículo y de pulsar el interruptor (2) durante más de 3 segundos.

- **Asegúrese de que el neumático esté frío antes de inflarlo.**
  Un neumático frío significa que ha estado parado durante 3 horas o que se han recorrido menos de 1,6 km .

Indicación de presión baja de los neumáticos

La luz de advertencia ( ) se iluminará para indicar que un neumático está desinflado. En determinados tipos, el mensaje anterior se podría mostrar en el tablero de instrumentos.
Si la luz de advertencia se ilumina, reduzca la velocidad y evite realizar giros bruscos y frenar con rapidez. Lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Compruebe la presión de todos los neumáticos e ínflelos a la presión adecuada de acuerdo con los procedimientos, y si es necesario, sustituya o repare los neumáticos.
Si no puede llegar a una estación de servicio cercana, detenga el vehículo en un lugar seguro, compruebe los neumáticos y lleve a cabo el procedimiento de configuración del TPMS. Si no puede ajustar la presión de los neumáticos, utilice las herramientas de reparación para reparar o cambiar el neumático de repuesto y póngase en contacto con un taller profesional.
Kia recomienda llamar a un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Es posible que no pueda identificar la presión baja de los neumáticos visualmente. Utilice herramientas precisas para medir y ajustar la presión de los neumáticos. Tenga en cuenta que un neumático que está caliente debido a una conducción prolongada, tendrá, por lo tanto, una presión elevada. Recomendamos que mida y ajuste la presión de los neumáticos después de que el vehículo haya recorrido menos de 1,6 km en 3 horas.

⚠ ATENCIÓN

- **El indicador puede permanecer iluminado después de cambiar un neumático de repuesto, porque el radio del neumático de repuesto es diferente. Asegúrese de cambiarlo por un neumático estándar.**
- **Para una conducción segura, tenga en cuenta que el TPMS no reemplaza el mantenimiento adecuado de los neumáticos. Es responsabilidad del conductor mantener la presión de los neumáticos correcta y todos los neumáticos se deberían comprobar mensualmente para mantener la presión recomendada.**
- **La luz de advertencia se podría iluminar si el sistema no está configurado en las situaciones requeridas.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si hace frío, la luz de advertencia de presión baja de los neumáticos se podría iluminar incluso si el neumático se ajustó a la presión adecuada. Esto no significa que el TPMS esté averiado, ya que los descensos de temperatura provocan una bajada de la presión de los neumáticos. Compruebe los neumáticos y ajústelos a la presión recomendada.**
- **Las prestaciones del sistema se podrían reducir en las situaciones siguientes:**
  - **Configuración inadecuada del sistema**
  - **Utilización de neumáticos disponibles en el mercado (se recomienda usar los neumáticos originales)**
  - **Conducción en carreteras con nieve, resbaladizas o no pavimentadas**
  - **Giros bruscos, aceleración rápida y frenado constante**
  - **Conducción demasiado lenta o rápida**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si el vehículo está sobrecargado**
- **Si se ha colocado un neumático de repuesto o cadenas para la nieve**

⚠ ADVERTENCIA

- **Conducir con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos. También se reduce la vida útil de la banda de rodadura de los neumáticos, la capacidad de frenado y la eficiencia de combustible, lo que provoca la inestabilidad del vehículo. En este caso, póngase en contacto con un taller profesional para mantener la presión de los neumáticos adecuada. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Es posible que el daño repentino a los neumáticos provocado por factores externos no se detecte inmediatamente. Si el vehículo es inestable, retire inmediatamente el pie del pedal del acelerador, desplace el vehículo a una ubicación segura para realizar una inspección.**

Avería del sistema de presión de los neumáticos

El indicador de avería del TPMS se ilumina ( ) después de parpadear aproximadamente durante 1 minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería.
Si el indicador permanece iluminado o se ilumina incluso después de ajustar el TPMS, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si hay una avería en el TPMS, la presión de los neumáticos baja no se indicará. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Si el sistema no funciona debido a la extracción o instalación de piezas relacionadas con el TPMS de diferente especificación, podría existir un problema cuando el vehículo se inspeccione de forma periódica.**
- **Al reparar las piezas relacionadas con el TPMS, asegúrese de sustituirlas por piezas con la especificación original o por piezas que cumplan la normativa del TPMS.**
  - **Piezas relacionadas con el TPMS: neumáticos, ruedas, unidad ABS, suspensión**

⚠ ADVERTENCIA

■ PARA EUROPA

No modifique el vehículo. Podría interferir con la función del TMPS.

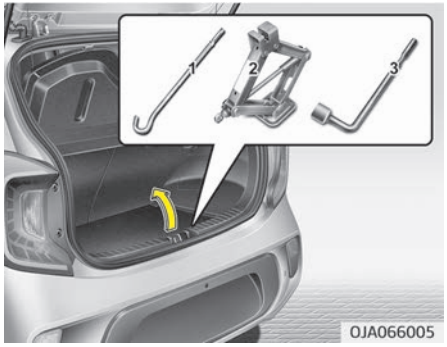
❋ Todos los vehículos vendidos en el mercado EUROPEO en el periodo abajo indicado deben estar equipados con TPMS.
- **Modelo del vehículo nuevo: 1 de nov. de 2012 ~**
- **Modelo del vehículo actual: 1 de nov. de 2014~(según el registro de vehículos)**

Referencia: estado del indicador luminoso

Estado	Símbolo
Presión baja	Se ilumina
Fallo del sistema	Se ilumina después de parpadear (60 segundos)
Ajuste	Se apaga después de parpadear (4 segundos)

EN CASO DE PINCHAZO (CON UNA RUEDA DE REPUESTO SI ESTÁ EQUIPADO)

Gato y herramientas



El gato, la palanca del gato y la llave de las tuercas de las ruedas se encuentran en el maletero.
Abra la cubierta del compartimento del maletero para sacar las herramientas.

1. Palanca del gato
2. Gato
3. Llave de las tuercas de las ruedas

Instrucciones para el uso del gato

El gato solo se debe usar para cambiar la rueda de repuesto.

Para impedir que el gato se mueva y vibre mientras el coche está en marcha, guárdelo correctamente.
Siga las instrucciones del uso del gato para reducir las posibilidades de daños corporales.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambiar las ruedas

- **Nunca intente reparar el vehículo en los carriles de una carretera pública o autopista.**
- **Desplace siempre el vehículo completamente fuera de la carretera y en el borde intente cambiar un neumático. La base del gato debería utilizarse en suelo firme. Si no encuentra un lugar nivelado y firme fuera de la carretera, llame a un servicio de remolques.**
- **Asegúrese de utilizar las posiciones del gato delantera y trasera correctamente, nunca utilice los parachoques u otra parte del vehículo para apoyar el gato.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El vehículo podría soltarse del gato y causar heridas graves o la muerte.**
- **No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.**
- **No arranque el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.**
- **No permita a nadie permanezca dentro del vehículo mientras utilice el gato.**
- **Mantenga a los niños en un lugar seguro alejado de la carretera y del vehículo que va a ser levantado por el gato.**

Cómo extraer la rueda de repuesto

Gire el perno de palomilla de apriete de la rueda en sentido antihorario.
Guarde el neumático siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.
Para impedir que la rueda de repuesto y las demás herramientas se muevan mientras el vehículo está en marcha, guárdelas correctamente.

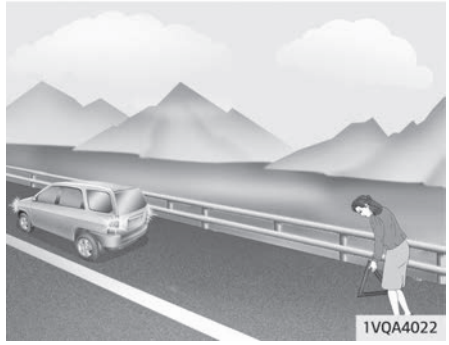
Si resulta difícil aflojar el perno de palomilla de fijación de la rueda con la mano, podrá aflojarlo más fácilmente usando la manivela del gato.

1. Introduzca la manivela del gato (1) dentro del perno de palomilla de fijación de la rueda.
2. Gire el perno de palomilla de fijación de la rueda en sentido antihorario con la manivela del gato.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el retén del neumático de repuesto está correctamente alineado con el centro del neumático para evitar que se mueva. En caso contrario, puede producir que el neumático de repuesto caiga de su soporte y provocar un accidente.

Cambiar las ruedas



1. Aparque en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.

2. Cambie la palanca de cambios a R (marcha atrás) con transmisión manual o P (estacionamiento) con transmisión automática.
3. Encienda las luces de emergencia.

4. Retire el gato, el mango del gato, la llave para las tuercas de rueda y la rueda de repuesto del vehículo.
5. Bloquee la rueda delantera y trasera opuestas diagonalmente a la posición del gato.

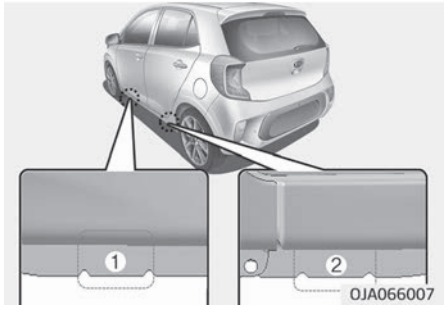
⚠ ADVERTENCIA

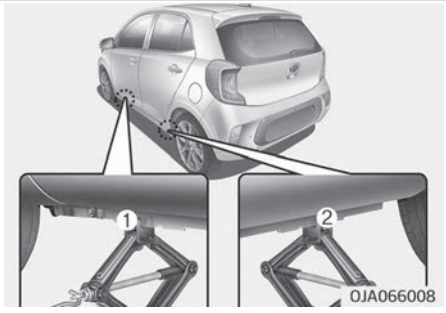
■ Cambio de un neumático
(Continúa)

(Continúa)

- **Para impedir que el vehículo se mueva mientras cambia la rueda, mantenga siempre el freno de estacionamiento totalmente accionado y bloquee las ruedas opuestas diagonalmente a la rueda que se va a cambiar.**
- **Recomendamos que bloquee las ruedas del vehículo y que nadie permanezca dentro del vehículo que va a levantar con el gato.**

6. Afloje las tuercas de la rueda en sentido antihorario pero no las extraiga hasta que la rueda ya no toque más el suelo.



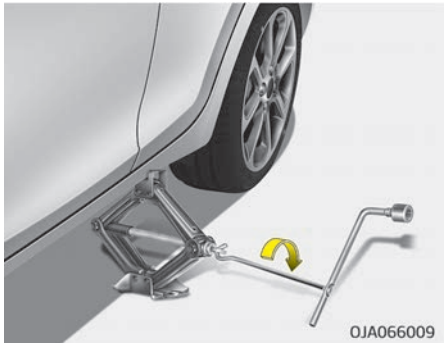


7. Sitúe el gato en la posición delantera (1) o trasera (2), más cercana a la rueda que se cambia. Coloque el gato en la zona designada debajo del bastidor. Las posiciones para el gato son placas soldadas al bastidor con dos lengüetas y un punto de apoyo para el gato.

⚠ ADVERTENCIA

■ Ubicación del gato

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de utilizar sólo el gato que viene con el vehículo y en su posición correcta. Nunca utilice una parte del vehículo para apoyar el gato.



8. Introduzca la manivela del gato en el gato y gírela en sentido horario, elevando el vehículo hasta que las ruedas se separen del suelo. Esta medida es aproximadamente de 30 mm . Antes de extraer las tuercas de la rueda, asegúrese de que el vehículo está estable y no hay manera de que se mueva o deslice.
9. Afloje las tuercas de la rueda y retírelas con los dedos. Deslice la rueda de los espárragos y déjela en el suelo para que no pueda rodar. Para colocar la rueda en el cubo, coja la rueda de repuesto, alinee los orificios con los espárragos y deslice la rueda en ellos.
   Si esto es difícil, golpee la rueda de manera gentil y haga coincidir el agujero superior con el espárrago correspondiente. A continuación, sacuda la rueda hacia delante y atrás hasta que encaje con los otros espárragos.

⚠ ADVERTENCIA

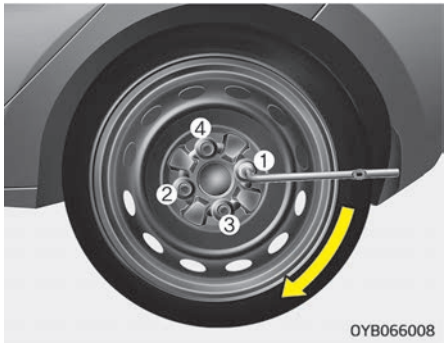
Es posible que las ruedas tengan bordes afilados. Tenga cuidado con ellas para evitar posibles heridas. Antes de colocar la rueda en su sitio, asegúrese de que no haya nada en el cubo o en la rueda (como barro, alquitrán, gravilla, etc.) que interfiera con la solidez del ajuste de la rueda con el cubo.

(Continúa)

(Continúa)

Si hubiese algo, quítelo. Si no ha buen contacto en la superficie de montaje entre la rueda y el cubo, las tuercas de la rueda pueden aflojar y provocar la pérdida de una rueda. Perder una rueda podría causar la pérdida de control del vehículo. Ello podría causar heridas graves o la muerte.

10. Para volver a colocar la rueda, manténgala en los espárragos, coloque las tuercas de la rueda en los espárragos y apriételas después con los dedos. Sacuda la rueda para comprobar que se ha ajustado correctamente, apriete las tuercas con los dedos tanto como sea posible.
11. Para bajar el vehículo al suelo, gire la llave de las tuercas en sentido antihorario.



Después la posición de la llave es la que se muestra en la figura y apriete las tuercas de la rueda. Asegúrese de que el casquillo está completamente asentado sobre la tuerca. No pise la manilla de la llave o utilice un tubo de extensión sobre la manilla de la llave. Vaya alrededor de la rueda, apretando cada una de las otras tuercas hasta que estén todas apretadas. A continuación, debe volver a comprobar cada tuerca para comprobar el apriete. Después de cambiar las ruedas, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Par de apriete de la tuerca de la rueda:

Rueda de acero y rueda de aleación de aluminio: 11~13 kgf·m

Si dispone de un calibrador de presión de los neumáticos, retire el tapón de la válvula y compruebe la presión del aire. Si la presión es menor a la recomendada, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana para inflar la presión correcta. Si es demasiado alta, ajústela hasta que sea correcta. Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión. Si no vuelve a colocar el tapón, podría producirse una fuga de aire. Si ha perdido el tapón, compre otro e instálelo lo antes posible.

Tras cambiar las ruedas, asegúrese de colocar la rueda pinchada en su sitio y guardar el gato y las herramientas adecuadamente.

⚠ ATENCIÓN

Su vehículo posee roscas métricas en los espárragos y tuercas. Asegúrese durante la extracción de las ruedas de volver a poner las mismas tuercas que ha extraído. Si las reemplaza, compruebe que emplea tuercas con roscado métrico y el mismo biselado. Colocar una tuerca con un roscado

(Continúa)

(Continúa)

no métrico en un espárrago métrico, o viceversa, no garantiza el ajuste de la rueda al cubo y podría dañar el espárrago y posteriormente habría que reemplazarlo.

Fíjese que la mayoría de las tuercas de taco no tienen roscado métrico. Tenga especial cuidado a la hora de comprobar el estilo de roscado antes de instalar las tuercas de taco ya compradas o las ruedas.

En caso de duda, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Espárragos de rueda

Si los espárragos están dañados, puede perder su habilidad para retener la rueda. Ello podría llevar a perder el control de las ruedas y finalmente tener una colisión o sufrir lesiones graves.

Para impedir que el gato, el mango del gato, las tuercas de la rueda y la rueda de repuesto se muevan mientras el coche está en marcha, guárdelas correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Presión de los neumáticos inadecuada

Compruebe las presiones de inflado tan pronto como sea posible tras montar la neumático de repuesto. Si es necesario, ajuste la presión especificada. Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-06.

Importante: utilice una rueda de repuesto compacta (si está equipado)

Su vehículo está equipado con una rueda de repuesto compacta. Este neumático de repuesto compacto ocupa menos espacio que un neumático de tamaño normal. Este neumático es más pequeño que uno convencional y está diseñado solo para uso temporal.

⚠ ATENCIÓN

- **Conduzca con extremo cuidado cuando emplee un neumático de repuesto compacto. A la primera oportunidad, el neumático de repuesto compacto debería reemplazarse por un neumático convencional y una llanta adecuados.**
- **No se recomienda conducir este vehículo usando más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.**

⚠ ADVERTENCIA

La rueda de repuesto compacta es solo para usos de emergencia. No circule con el vehículo a más de 80 km/h con este neumático de repuesto compacto colocado. El neumático original debe repararse o cambiarse lo más pronto posible para evitar un fallo del de repuesto que podría causar lesiones personales o la muerte.

El neumático de repuesto compacto debería inflarse a 420 kPa .

✻ NOTA

Compruebe las presiones de inflado tras montar el neumático de repuesto. Si es necesario, ajuste la presión especificada.

Al usar una rueda de repuesto compacta, tenga en cuenta la siguiente información:

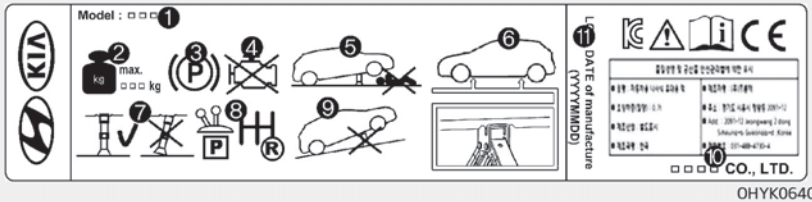
- Bajo ningún concepto, supere los 80 km/h ; ya que una velocidad más alta podría dañar el neumático.
- Asegúrese de conducir a una velocidad lo suficientemente baja para evitar todos los peligros. Cualquier peligro en la carretera, como escombros o baches, podría dañar el neumático de repuesto compacto.
- Si utiliza este neumático continuamente, este podría dañarse, usted podría perder el control del vehículo o sufrir lesiones personales.
- No exceda la carga del vehículo máxima o la capacidad de carga que se muestra en el flanco del neumático de repuesto compacto.

- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro del neumático de repuesto compacto es menor que el de un neumático convencional y reduce la holgura en masa aproximadamente 2,5 cm , lo que podría provocar daños en el vehículo.
- No lleve a lavar el vehículo a un túnel de lavado automático si el neumático de repuesto compacto está instalado.
- No utilice cadenas en el neumático de repuesto compacto temporal. Debido a su menor tamaño, las cadenas no se ajustarían debidamente. Esto podría causar daños en el vehículo y hacer que las cadenas se suelten.
- El neumático de repuesto compacto no debería instalarse en el eje delantero si se conduce con nieve o hielo.
- No emplee el neumático de repuesto compacto en otro vehículo porque este neumático se ha diseñado especialmente para el vehículo con el que viene.
- La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de uno normal. Compruebe con frecuencia el neumático de repuesto compacto y si está desgastado cámbielo por uno del mismo diseño y montado en la misma rueda.
- No debe emplearse el neumático de repuesto compacto en lugar de otra rueda o neumáticos estándar o especiales para la nieve. Las cubiertas de la ruedas o los anillos ajustables no deben emplease con el neumático de repuesto compacto. Si se hace, es posible que se dañen estos mismos componentes u otros.
- No utilice más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.
- No tire de un remolque mientras el vehículo tenga una rueda de repuesto compacta instalada.

Etiqueta del gato

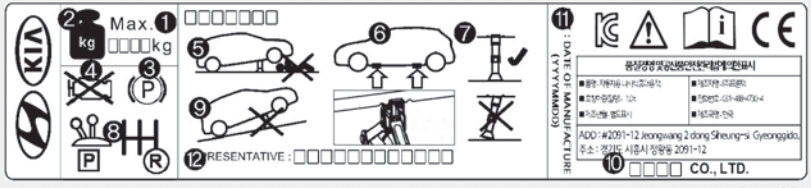
■ Ejemplo

• Tipo A



OHYK064001

• Tipo B

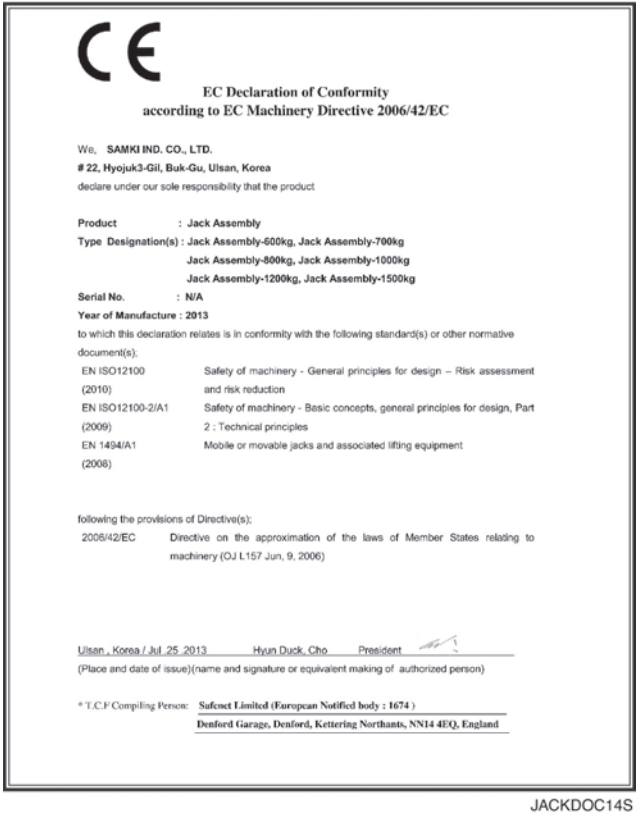


OHYK064005

❊ La etiqueta del gato del vehículo podría diferir de la imagen. Para más información, vea la etiqueta pegada al gato.

1. Nombre del modelo
2. Carga permitida máxima
3. Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
4. Pare el motor antes de usar el gato.
5. No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
6. Puntos designados debajo del bastidor
7. Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe situarse en posición vertical debajo del punto de elevación.
8. Seleccione la marcha atrás en vehículos con transmisión manual o coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) en vehículos con transmisión automática.
9. La base del gato debería utilizarse en suelo firme.
10. Fabricante del gato
11. Fecha de fabricación
12. Dirección y empresa representante

Declaración de conformidad CE para el gato



CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

CON UN NEUMÁTICO DESINFLADO (CON EL EQUIPO DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS EN CARRETERA, SI ESTÁ EQUIPADO) (TIPO A)

Lea las instrucciones antes de utilizar el equipo de reparación de neumáticos en carretera.

1. Compresor
2. Botella de sellante

El equipo de reparación de neumáticos en carretera sirve para reparar temporalmente el neumático, por lo tanto, solicite la inspección del neumático lo antes posible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Un sellante para un neumático

Si dos o más neumáticos están pinchados, no use el equipo de reparación de neumáticos en carretera, ya que el contenido del recipiente del producto de sellado proporcionado en el equipo de reparación de neumáticos en carretera solo alcanza para un neumático.

⚠ ADVERTENCIA

■ Pared del neumático

No use el equipo de reparación de neumáticos en carretera para reparar pinchazos en la pared del neumático. Esto puede provocar un accidente debido a un fallo del neumático.

⚠ ADVERTENCIA

■ Solución temporal

(Continúa)

(Continúa)

Lleve su neumático a reparar lo antes posible. El neumático podría perder presión de aire después de inflarlo con el equipo de reparación de neumáticos en carretera.

⚠ ATENCIÓN

- **Al reemplazar o reparar el neumático después de utilizar el producto de sellado para neumáticos, asegúrese de eliminar el producto de sellado adherido a la parte interior del neumático y la rueda. Si no se retira el producto de sellado, se pueden producir ruido y vibraciones.**
- **Recomendamos utilizar un producto de sellado original fabricado por Kia.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si el testigo de advertencia del TPMS permanece encendido tras la utilización del equipo de reparación de neumáticos en carretera, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**

Introducción

Con el equipo de cambio de neumáticos en carretera (TMK) en carretera podrá seguir conduciendo aunque sufra un pinchazo.
El sistema del compresor y el agente sellante sellan de forma efectiva y cómoda la mayoría de los pinchazos en los neumáticos de los turismos causados por clavos u objetos similares y puede volver a inflarse el neumático.
Asegúrese de que el neumático está correctamente sellado y después conduzca con mucha precaución (hasta 200 km) a una velocidad máxima de 80 km/h hacia un distribuidor de neumáticos para cambiar el neumático dañado.

Es posible que algunos neumáticos, sobre todo aquellos con pinchazos grandes o daños en el flanco, no puedan sellarse por completo.
La pérdida de presión de aire puede afectar negativamente al rendimiento del neumático.
Por este motivo, evite girar el volante de forma brusca o realizar otras maniobras similares, sobre todo si el vehículo está cargado o si lleva un remolque.
El equipo de cambio de neumáticos en carretera no está diseñado como un método de reparación de neumáticos permanente; por tanto sólo se puede utilizar para un solo neumático.
Estas instrucciones le enseñan paso a paso cómo sellar temporalmente un pinchazo de forma sencilla y eficaz.
Lea el apartado "Notas sobre el uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera" en la página 7-29.

⚠ ADVERTENCIA

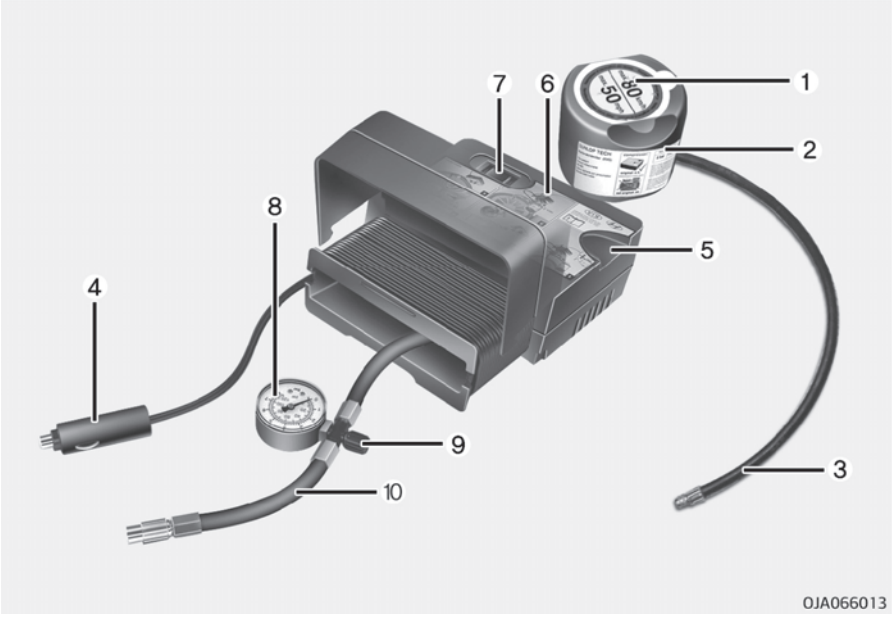
No utilice el TMK si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o por una presión de aire insuficiente.

(Continúa)

(Continúa)

Utilice únicamente el TMK en aquellas zonas pinchadas que están localizadas dentro de la banda de rodadura.

Componentes del equipo de cambio de neumáticos en carretera (TMK)



1. Etiqueta de restricción de la velocidad
2. Botella de sellante y etiqueta de restricción de la velocidad
3. Manguera de llenado de sellante de la botella de sellante a la rueda
4. Conectores y cable para la conexión directa a una toma de corriente
5. Soporte para la botella de sellante
6. Compresor
7. Interruptor ON/OFF
8. Indicador de presión que muestra la presión de inflado
9. Tapa de tornillo para reducir la presión de inflación del neumático
10. Manguera para conectar el compresor y la botella de sellante o el compresor y la rueda

Los conectores, el cable y la manguera de conexión están guardados en la carcasa del compresor.

⚠ ADVERTENCIA

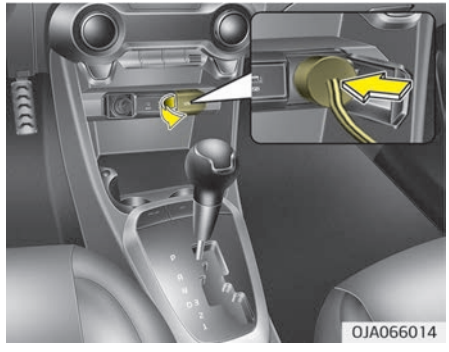
Antes de usar el equipo de cambio de neumáticos en carretera, siga las instrucciones de la botella de sellante.
Quite la etiqueta con la restricción de velocidad de la botella de sellante y péguela al volante.
Compruebe la fecha de caducidad de la botella de sellante.

Uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera

1. Despegue la etiqueta de límite de velocidad (1) de la botella de sellante (2) y colóquela dentro del vehículo de forma que sea visible, como por ejemplo en el volante para recordarle al conductor que no debe conducir muy deprisa.
2. Siga estrictamente la secuencia especificada, de lo contrario, el producto de sellado podría escaparse a causa de la alta presión.

3. Agite el bote de producto de sellado.
4. Atornille la manguera de conexión (10) en el conector de la botella de sellante.
5. Asegúrese de que la tapa de tornillo (9) está cerrada.
6. Desenrosque el tapón de la válvula del neumático desinflado y enrosque la manguera de llenado (3) del bote de producto de sellado a la válvula.
7. Introduzca la botella de sellante en la carcasa (5) del compresor para que la botella quede vertical.

8. Asegúrese de que el compresor está apagado, posición 0.



9. Conecte el compresor a la toma de corriente del vehículo con el cable y los conectores.

✻ NOTA

Utilice solo la toma eléctrica del lado del pasajero delantero.

10. Con el encendido activado o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON: active el compresor y déjelo funcionar durante 3 minutos aproximadamente para llenar el producto de sellado. La presión de inflado del vehículo tras el llenado no es importante y deberá ser comprobada y corregida más tarde.
11. Apague el compresor.
12. Desacople la manguera del conector del bote de producto de sellado y de la válvula del neumático.

Guarde de nuevo el equipo de cambio de neumáticos en carretera en su compartimento.

⚠ ADVERTENCIA

Si se deja el motor en funcionamiento en una zona con poca o ninguna ventilación (el interior de un edificio), podría sufrir envenenamiento por monóxido de carbono o asfixia.

Distribución del sellante

13. Conduzca inmediatamente unos 7~10 km o durante unos 10 minutos) para distribuir de forma uniforme el producto de sellado por el neumático.

⚠ ATENCIÓN

No conduzca a más de 60 km/h. Si es posible, no conduzca a una velocidad inferior a 20 km/h.
Si durante la conducción percibe alguna vibración, molestia o ruido no habitual, reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta que pueda apartarse de forma segura a un lado de la carretera. Avise al servicio en carretera o a una grúa.
(Continúa)

(Continúa)

Al utilizar el equipo de cambio de neumáticos en carretera, el producto de sellado podría causar manchas en las ruedas. Al utilizar el equipo de cambio de neumáticos en carretera, el producto de sellado podría causar manchas en las ruedas. Por lo tanto, extraiga las ruedas que se han manchado con el producto de sellado y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

1. Después de conducir unos 7~10 km o unos 10 minutos), detenga el vehículo en una ubicación adecuada.
2. Conecte directamente la manguera de llenado (3) del compresor (clip montado en el lateral) y, a continuación, conecte la manguera de llenado (3) (lado opuesto) a la válvula del neumático.
3. Conecte el compresor y la batería del vehículo con el cable y los conectores.

4. Ajuste la presión de inflado a 230 kPa. Cuando el encendido esté en posición ON, realice el siguiente procedimiento.
   - Para incrementar la posición de inflado: encienda el compresor, posición "I". Para comprobar la presión de inflado actual, apague momentáneamente el compresor.

⚠ ADVERTENCIA

No deje funcionando el compresor más de 10 minutos, si no el dispositivo podría sobrecalentarse y esto podría provocar daños.

   - Para reducir la presión de inflado: pulse el botón (9) en el compresor.

⚠ ATENCIÓN

Si no se mantiene la presión de inflado, vuelva a conducir el vehículo, consulte "Distribución del sellante". A continuación, repita los pasos 1 a 4.

(Continúa)

(Continúa)

El uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera podría no ser efectivo para los daños en los neumáticos mayores de aproximadamente 4 mm .
Póngase en contacto con un taller profesional si no se puede reparar el neumático con el equipo de reparación de neumáticos en carretera. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La presión de inflado del neumático debe ser al menos de 230 kPa. Si no, no siga conduciendo. Avise al servicio en carretera o a una grúa.

Notas sobre el uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera

- Estacione el vehículo a un lado de la carretera de forma que pueda trabajar con el equipo de cambio de neumáticos alejado del tráfico. Coloque los triángulos de emergencia en zonas visibles para advertir del peligro al resto de los vehículos.
- Asegúrese de que su vehículo no se mueva, incluso cuando lo haya aparcado en una superficie llana. Utilice siempre el freno de estacionamiento.
- Utilice sólo el equipo de reparación de neumáticos en carretera para sellar/inflar los neumáticos de un turismo. No lo utilice con neumáticos de motocicletas, bicicletas o de otro tipo.
- No retire objetos extraños, por ejemplo, clavos o tornillos, que hayan atravesado el neumático.
- Antes de utilizar el equipo de reparación de neumáticos en carretera, lea con atención los símbolos de advertencia impresos en la botella de sellante.

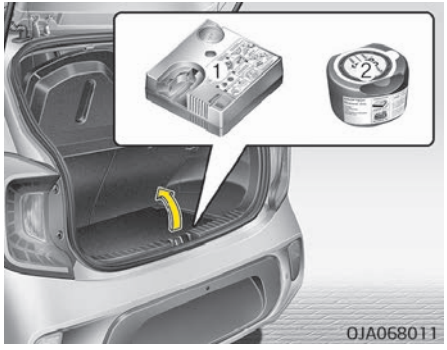
- Si el vehículo se encuentra en un lugar abierto y aireado, deje el motor en marcha. De lo contrario, utilizar el compresor podría hacer que la batería se descargase.
- Nunca deje el equipo de reparación de neumáticos en carretera sin vigilancia mientras lo utilice.
- No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos, podría sobrecalentarse.
- No utilice el equipo de cambios de neumáticos si la temperatura ambiente es inferior a -30 °C .
- Si el neumático y la rueda están dañados, no use el equipo de reparación de neumáticos en carretera por motivos de seguridad.

Datos técnicos

Datos técnicos		
Voltaje del sistema		12 V CC
Tensión de funcionamiento		10-15 V CC
Corriente de funcionamiento		MÁX. 15 A
Adecuado para uso a temperaturas		-30 ~ +70 °C
Presión máx. de funcionamiento		6 bar
Tamaño	Compresor	170 x 150 x 60 mm
	Botella de sellante	85 x 70 ø mm
	Peso del compresor	0,8 kg
	Volumen del producto de sellado	200 ml

❇ El agente sellante y las piezas de repuesto pueden obtenerse y reemplazarse en un distribuidor autorizado de neumáticos o vehículos. Las botellas vacías del agente sellante pueden desecharse en casa. Los residuos líquidos procedentes del agente sellante deberían ser desechados por el distribuidor de neumáticos o vehículos según las regulaciones locales de eliminación de residuos.

CON UN NEUMÁTICO DESINFLADO (CON EL EQUIPO DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS EN CARRETERA, SI ESTÁ EQUIPADO) (TIPO B)



Lea las instrucciones antes de utilizar el equipo de reparación de neumáticos en carretera.

1. Compresor
2. Botella de sellante

El equipo de reparación de neumáticos en carretera sirve para reparar temporalmente el neumático, por lo tanto, solicite la inspección del neumático lo antes posible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

■ Un sellante para un neumático

Si dos o más neumáticos están pinchados, no use el equipo de reparación de neumáticos en carretera, ya que el contenido del recipiente del producto de sellado proporcionado en el equipo de reparación de neumáticos en carretera solo alcanza para un neumático.

⚠ ADVERTENCIA

■ Pared del neumático

No use el equipo de reparación de neumáticos en carretera para reparar pinchazos en la pared del neumático. Esto puede provocar un accidente debido a un fallo del neumático.

⚠ ADVERTENCIA

■ Solución temporal

(Continúa)

(Continúa)

Lleve su neumático a reparar lo antes posible. El neumático podría perder presión de aire después de inflarlo con el equipo de reparación de neumáticos en carretera.

⚠ ATENCIÓN

- **Al reemplazar o reparar el neumático después de utilizar el producto de sellado de los neumáticos, asegúrese de eliminar el producto de sellado adherido a la parte interior del neumático, incluidos el sensor de detección de la presión del aire de los neumáticos y la rueda. Si el producto de sellado no se elimina, se podría producir ruido y vibraciones, y el sensor de detección de la presión del aire de los neumáticos se podría dañar.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Recomendamos utilizar un producto de sellado original fabricado por Kia. La utilización de un producto de sellado no original podría dañar el sensor de detección de la presión del aire de los neumáticos.**
- **Si el testigo de advertencia del TPMS permanece encendido tras la utilización del equipo de reparación de neumáticos en carretera, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.**

Introducción

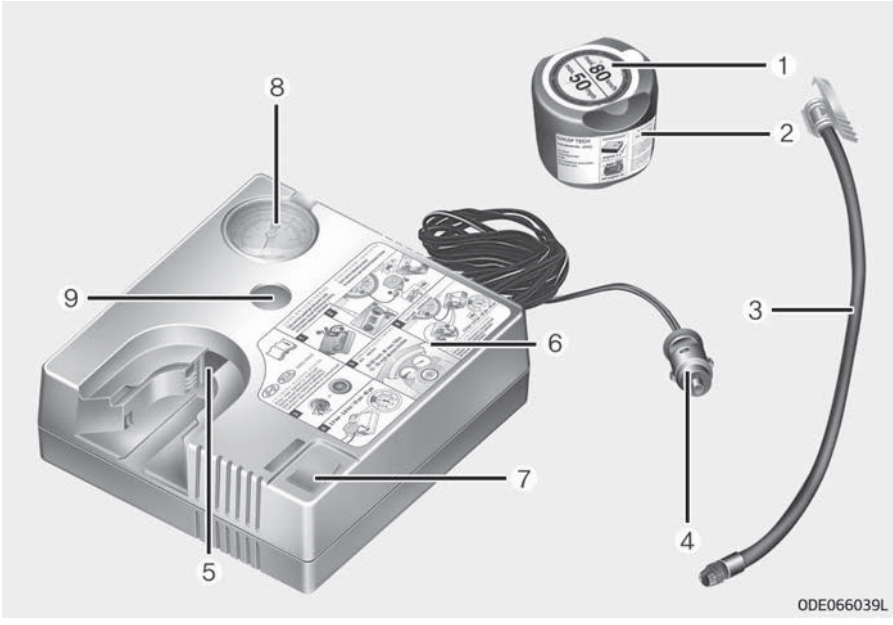
Con el equipo de reparación de neumáticos en carretera (TMK) en carretera podrá seguir conduciendo aunque sufra un pinchazo.
El sistema del compresor y el agente sellante sellan de forma efectiva y cómoda la mayoría de los pinchazos en los neumáticos de los turismos causados por clavos u objetos similares y puede volver a inflarse el neumático.

Después de asegurarse de que el neumático está correctamente sellado, puede conducir con precaución (hasta 200 km a una velocidad máx. de 80 km/h) para conseguir otro vehículo o llevar el neumático a un taller para cambiarlo.
Es posible que algunos neumáticos, sobre todo aquellos con pinchazos grandes o daños en el flanco, no puedan sellarse por completo.
La pérdida de presión de aire puede afectar negativamente al rendimiento del neumático.
Por este motivo, evite girar el volante de forma brusca o realizar otras maniobras similares, sobre todo si el vehículo está cargado o si lleva un remolque.
El equipo de reparación de neumáticos en carretera no está diseñado como un método de reparación de neumáticos permanente; por tanto sólo se puede utilizar para un solo neumático.
Estas instrucciones le enseñan paso a paso cómo sellar temporalmente un pinchazo de forma sencilla y eficaz.
Lea el apartado “Notas sobre el uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera” en la página 7-39.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el TMK si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o por una presión de aire insuficiente. Utilice únicamente el TMK en aquellas zonas pinchadas que están localizadas dentro de la banda de rodadura.

Componentes del equipo de reparación de neumáticos en carretera (TMK)



1. Etiqueta de restricción de la velocidad
2. Botella de sellante y etiqueta de restricción de la velocidad
3. Manguera de llenado de sellante de la botella de sellante a la rueda
4. Conectores y cable para la conexión directa a una toma de corriente
5. Soporte para la botella de sellante
6. Compresor
7. Interruptor ON/OFF
8. Indicador de presión que muestra la presión de inflado
9. Botón para reducir la presión de inflado del neumático

Los conectores, el cable y la manguera de conexión están guardados en la carcasa del compresor.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de usar el equipo de reparación de neumáticos en carretera, siga las instrucciones de la botella de sellante.

(Continúa)

(Continúa)

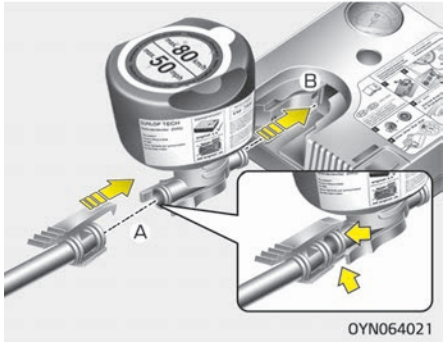
Quite la etiqueta con la restricción de velocidad de la botella de sellante y péguela al volante.
Compruebe la fecha de caducidad de la botella de sellante.

Uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera

1. Despegue la etiqueta de límite de velocidad (1) del bote de producto de sellado (2) y colóquela dentro del vehículo en un lugar de gran visibilidad como, por ejemplo, en el volante para recordar al conductor que no debe conducir muy deprisa.

Siga cuidadosamente los pasos que se indican a continuación.

2. Agite la botella de sellante.

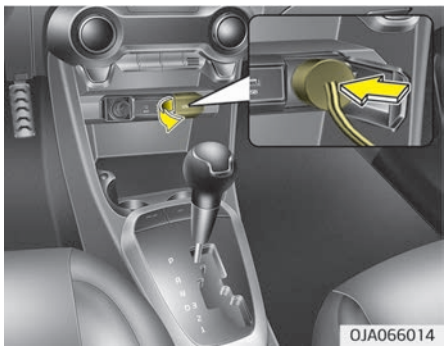


3. Conecte la manguera de llenado (3) al conector del bote de producto de sellado (A).
4. Asegúrese de que el botón (9) en el compresor no esté pulsado.

5. Desatornille el tapón de la válvula del neumático desinflado y atornille la manguera de llenado (3) de la botella de sellante a la válvula.
6. Introduzca la botella de sellante en la carcasa (5) del compresor para que la botella quede vertical.
7. Asegúrese de que el compresor está apagado, en posición 0.

⚠ ATENCIÓN

Coloque la manguera de llenado del producto de sellado de manera segura en la válvula. De lo contrario, el producto de sellado podría fluir hacia atrás y obstruir la manguera de llenado.



8. Conecte el compresor a la toma de corriente del vehículo con el cable y los conectores.
9. Con la posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o la posición de interruptor de encendido en ON, encienda el compresor y déjelo funcionar durante aprox. 5~7 minutos para llenar el sellante con la presión adecuada. La presión de inflado del vehículo tras el llenado no es importante y deberá ser comprobada y corregida más tarde.
   Tenga cuidado de no inflar en exceso el neumático y de estar alejado de este mientras lo llena.
   Si el neumático y la rueda están dañados, no use el equipo de reparación de neumáticos en carretera por motivos de seguridad.

⚠ ATENCIÓN

■ Presión de los neumáticos

No intente conducir el vehículo si la presión del neumático es inferior a 230 kPa. Esto podría provocar un accidente debido a un repentino fallo del neumático.

10. Apague el compresor.
11. Desacople la manguera del conector del bote de producto de sellado y de la válvula del neumático.

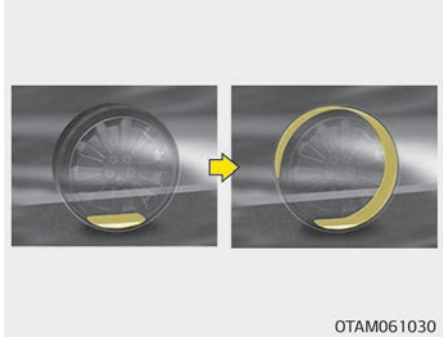
Guarde de nuevo el equipo de reparación de neumáticos en carretera en su compartimento.

⚠ ADVERTENCIA

■ Monóxido de carbono

Si se deja el motor en funcionamiento en una zona con poca o ninguna ventilación (el interior de un edificio), podría sufrir envenenamiento por monóxido de carbono o asfixia.

Distribución del producto de sellado



12. Conduzca inmediatamente unos 7~10 km o durante unos 10 minutos) para distribuir de forma uniforme el producto de sellado por el neumático.

⚠ ATENCIÓN

No conduzca a más de 60 km/h. Si es posible, no conduzca a una velocidad inferior a 20 km/h.
Si durante la conducción percibe alguna vibración, molestia o ruido no habitual, reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta que pueda apartarse de forma segura a un lado de la carretera. Avise al servicio en carretera o a una grúa.
Al utilizar el equipo de reparación de neumáticos en carretera, el producto de sellado podría causar manchas en las ruedas. Al utilizar el equipo de reparación de neumáticos en carretera, el producto de sellado podría causar manchas en las ruedas. Por lo tanto, extraiga las ruedas que se han manchado con el producto de sellado y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

1. Después de conducir unos 7~10 km o unos 10 minutos), detenga el vehículo en una ubicación adecuada.
2. Conecte directamente la manguera de llenado (3) del compresor (clip montado en el lateral) y, a continuación, conecte la manguera de llenado (3) (lado opuesto) a la válvula del neumático.
3. Conecte el compresor y la batería del vehículo con el cable y los conectores.
4. Ajuste la presión de inflado a 230 kPa. Cuando el encendido esté en posición ON, realice el siguiente procedimiento.
   - Para incrementar la posición de inflado: encienda el compresor, posición "I". Para comprobar la presión de inflado actual, apague momentáneamente el compresor.

⚠ ADVERTENCIA

No deje funcionando el compresor más de 10 minutos, si no el dispositivo podría sobrecalentarse y esto podría provocar daños.

   - Para reducir la presión de inflado: pulse el botón (9) en el compresor.

⚠ ATENCIÓN

Si no se mantiene la presión de inflado, vuelva a conducir el vehículo, consulte "Distribución del sellante". A continuación, repita los pasos 1 a 4.
El uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera podría no ser efectivo para los daños en los neumáticos mayores de aproximadamente 4 mm .
Póngase en contacto con un taller profesional si no se puede reparar el neumático con el equipo de reparación de neumáticos en carretera. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La presión de inflado del neumático debe ser al menos de 230 kPa. Si no, no siga conduciendo. Avise al servicio en carretera o a una grúa.

Notas sobre el uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera

- Estacione el vehículo a un lado de la carretera de forma que pueda trabajar con el equipo de cambio de neumáticos alejado del tráfico. Coloque los triángulos de emergencia en zonas visibles para advertir del peligro al resto de los vehículos.
- Asegúrese de que su vehículo no se mueva, incluso cuando lo haya aparcado en una superficie llana. Utilice siempre el freno de estacionamiento.
- Utilice sólo el equipo de reparación de neumáticos en carretera para sellar/inflar los neumáticos de un turismo. No lo utilice con neumáticos de motocicletas, bicicletas o de otro tipo.
- No retire objetos extraños, por ejemplo, clavos o tornillos, que hayan atravesado el neumático.
- Antes de utilizar el equipo de reparación de neumáticos en carretera, lea con atención los símbolos de advertencia impresos en la botella de sellante.
- Si el vehículo se encuentra en un lugar abierto y aireado, deje el motor en marcha. De lo contrario, utilizar el compresor podría hacer que la batería se descargase.
- Nunca deje el equipo de reparación de neumáticos en carretera sin vigilancia mientras lo utilice.
- No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos, podría sobrecalentarse.
- No utilice el equipo de cambios de neumáticos si la temperatura ambiente es inferior a -30 °C .
- Si el neumático y la rueda están dañados, no use el equipo de reparación de neumáticos en carretera por motivos de seguridad.

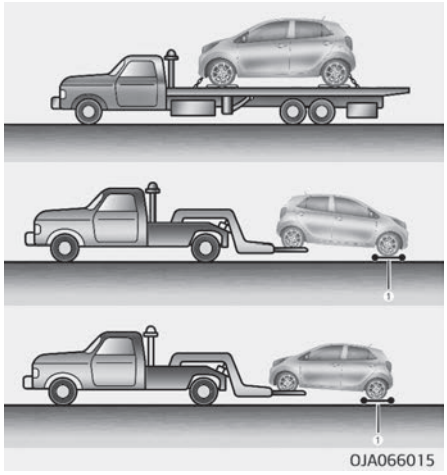
Datos técnicos

Datos técnicos		
Voltaje del sistema		12 V CC
Tensión de funcionamiento		10-15 V CC
Corriente de funcionamiento		MÁX. 10 ± 1 A
Adecuado para uso a temperaturas		-30 ~ +70 °C
Presión máx. de funcionamiento		6 bar
Tamaño	Compresor	161 x 150 x 55,8 mm
	Botella de sellante	ø 85 x 81 mm
	Peso del compresor	735 ± 25 g
	Volumen del producto de sellado	200 ml

❉ El agente sellante y las piezas de repuesto pueden obtenerse y reemplazarse en un distribuidor autorizado de neumáticos o vehículos. Las botellas vacías del agente sellante pueden desecharse en casa. Los residuos líquidos procedentes del agente sellante deberían ser desechados por el distribuidor de neumáticos o vehículos según las regulaciones locales de eliminación de residuos.

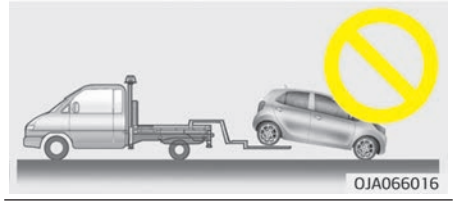
REMOLQUE

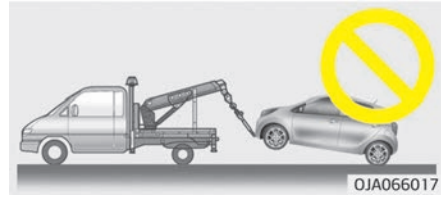
Servicio de remolque



En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un taller Kia autorizado o a un servicio comercial de grúas. Para evitar daños, es necesario llevar a cabo correctamente los procedimientos de elevación y remolque del vehículo. Se recomienda utilizar una plataforma de ruedas (1) o plana.

Es posible remolcar el vehículo con las ruedas traseras en el suelo (sin plataforma de ruedas) y las ruedas delanteras elevadas del suelo.
Si una de las ruedas cargadas o un componente de la suspensión presenta daños o si se remolca el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo, coloque una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.
Cuando un servicio comercial de grúas remolca el vehículo y no se emplean plataformas de dos ruedas, la parte delantera del vehículo debería siempre estar elevada, no la trasera.





⚠ ATENCIÓN

- **No remolque el vehículo hacia atrás con las ruedas delanteras en el suelo ya que podría estropear el vehículo.**
- **No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipamiento de elevación de ruedas o una plataforma plana.**

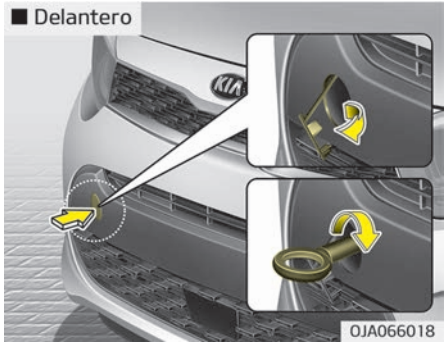
Cuando remolca su vehículo en caso de emergencia sin plataforma de ruedas:

1. Coloque la llave de contacto en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).
3. Suelte el freno de estacionamiento.

⚠ ATENCIÓN

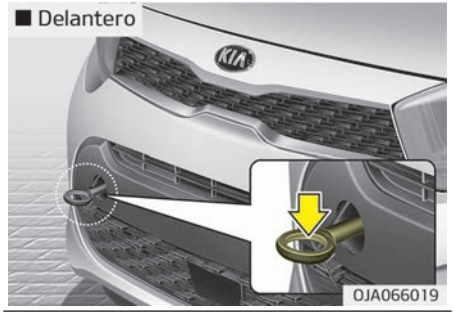
En caso de no colocar la palanca de cambios en N (punto muerto) podría ocasionar daños internos al transeje.

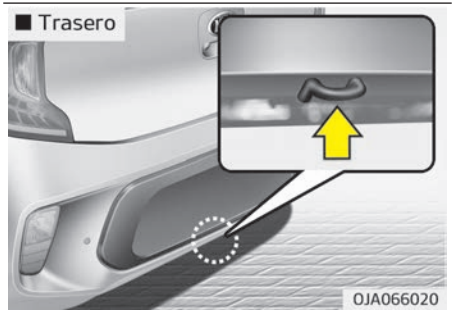
Gancho de remolque desmontable (si está equipado)



1. Abra el portón trasero y saque el gancho de remolque de la caja de herramientas.
2. Extraiga toda la cubierta presionando la parte superior (frontal) de la cubierta en el parachoques.
3. Instale el gancho de remolque girándolo en sentido horario en el agujero, hasta que esté totalmente seguro.
4. Retire el gancho de remolque y coloque la cubierta tras su utilización.

Remolque del vehículo en una emergencia





Si es necesario remolcar el vehículo en una emergencia, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional.

Si el servicio comercial de grúas no está disponible, el vehículo puede remolcarse temporalmente con un cable o cadena sujeta al enganche del remolque debajo de la parte delantera (o trasera) del vehículo. Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigirlo y accionar los frenos. Remolcar de esta manera sólo debe realizarse en superficies duras, cortas distancias y velocidades bajas. Asimismo, las ruedas, los ejes, el tren eléctrico, la dirección y los frenos tienen que estar en buenas condiciones.

- No emplee el enganche del remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no puede salir mediante su propia fuerza.
- No remolque vehículos más pesados que el que realiza el remolcado.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse con frecuencia.

⚠ ATENCIÓN

- Ate una cinta al enganche.

(Continúa)

(Continúa)

- **Emplear una parte del vehículo en lugar del enganche podría causar daños en la carrocería del coche.**
- **Emplee sólo un cable o una cadena específicas para este uso. Asegure bien el cable o la cadena al enganche.**

- Antes de realizar un remolcado en caso de emergencia, compruebe que el gancho no está dañado o roto.
- Asegure bien el cable de remolque o la cadena al enganche.
- No le dé sacudidas al enganche. Aplíquela de forma continua y con una fuerza uniforme.
- Para evitar dañar el enganche, no tire desde un lateral o ángulo vertical. Siempre tire en línea recta.

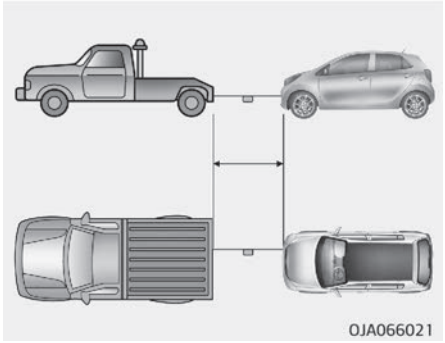
⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- **Evite arranques repentinos o maniobras irregulares que podrían causar presión en el enganche, en el cable o en la cadena. El enganche y el cable o cadena de remolque podrían romperse y provocar lesiones de gravedad.**
- **Si no es posible mover el vehículo, no lo fuerce y no continúe con su remolque. Recomendamos que contacte con un taller Kia autorizado o con un servicio comercial de grúas.**
- **Remolque el vehículo en dirección lo más recta posible.**
- **Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.**



- Utilice una cinta de remolque de menos de 5 m de longitud. Ate un trozo de tela blanco o rojo (de aprox. 30 cm de ancho) en medio de la cinta para hacerla más visible.
- Conduzca con cuidado para que la cuerda no se afloje.

Precauciones para remolcar en caso de emergencia

- Coloque el interruptor de encendido en ACC para que el volante de dirección no se bloquee.
- Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
- Quite el freno de estacionamiento.

- Pise el freno con mayor fuerza de la habitual ya que habrá reducido el rendimiento de frenada.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante porque el sistema de dirección asistida estará desactivado.
- Si conduce durante mucho tiempo cuesta abajo, los frenos se pueden recalentar y puede reducirse el rendimiento de frenada. Deténgase a menudo para enfriar los frenos.

⚠ ATENCIÓN

■ Transmisión automática

- **Si remolca el vehículo con todas las ruedas sobre el suelo, sólo puede remolcarse por la parte delantera. Compruebe que la transmisión se encuentre en punto muerto. Asegúrese de que el volante está desbloqueado colocando el interruptor de encendido en la posición ACC. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigir el vehículo y accionar los frenos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Para evitar daños serios en la transmisión automática, limite la velocidad del vehículo a 15 km/h y conduzca menos de 1,5 km al remolcar un vehículo.**
- **Antes de remolcar el vehículo, compruebe posibles fugas del líquido de la transmisión automática debajo de su vehículo. En caso de fuga del líquido de la transmisión automática, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.**

COMODIDAD DE EMERGENCIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Existen algunos elementos de emergencia en el vehículo para ayudarle a responder ante una situación de emergencia.

Extintor

Si se produce un pequeño fuego y sabe cómo manejar un extintor, prosiga con extremo cuidado.

1. Tire del pasador situado en la parte superior del extintor que mantiene la manilla bloqueada en caso de que se presione por error.
2. Dirija la boquilla hacia la base del fuego.
3. Sitúese aproximadamente a una distancia de 2,5 m (8 pies) del fuego y apriete la manilla para descargar el extintor. Si suelta la manilla, la descarga cesará.
4. Mueva la boquilla hacia delante y atrás en dirección a la base del fuego. Tras extinguir el fuego, permanezca atento en caso de que vuelva a surgir.

Maletín de primeros auxilios

En el maletín se encuentran determinados elementos como tijeras, vendas, esparadrapo, etc., para prestar los primeros auxilios a una persona herida.

Triángulo reflector

Coloque el triángulo reflector en la carretera para avisar a los vehículos que pasan durante una emergencia, como cuando el vehículo está aparcado en la cuneta por algún problema.

Manómetro para neumáticos (si está equipado)

Los neumáticos pierden normalmente algo de aire en el uso diario y deben añadirse pequeñas cantidades de aire periódicamente, pero esto no quiere decir que la rueda esté pinchada, sino que es un desgaste normal. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos, ya que la presión de los neumáticos aumenta con la temperatura.

Para comprobar la presión de los neumáticos, siga las siguientes instrucciones:

1. Desenrosque la tapa de la válvula de inflado que está ubicada en la llanta del neumático.
2. Pulse y mantenga pulsado el indicador contra la válvula del neumático. Se escapará algún aire cuando empiece y se escapará más si no pulsa firmemente el calibrador.
3. El cierre de seguridad activará el calibrador.
4. Lea la presión de los neumáticos en el indicador para saber si la presión de los neumáticos es alta o baja.
5. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión especificada. Consulte “Neumáticos y ruedas” en la página 9-06.
6. Vuelva a colocar la tapa de la válvula de inflado.

Mantenimiento

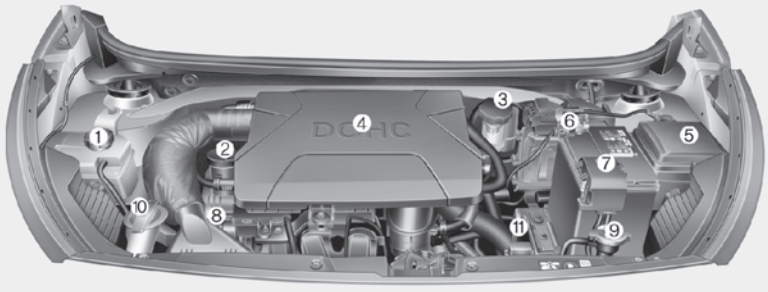
Compartimento del motor....8-04
Servicios de mantenimiento....8-07
Responsabilidad del propietario....8-07
Precauciones del mantenimiento por parte del propietario....8-07
Mantenimiento por parte del propietario....8-09
Calendario de mantenimiento por parte del propietario....8-09
Servicio de mantenimiento programado....8-11
Precaución del servicio de mantenimiento programado....8-11
Calendario normal del mantenimiento - Para motor de gasolina [para Europa (excepto Rusia)]....8-12
Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Para motores de gasolina [para Europa (excepto Rusia)]....8-17
Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]....8-20
Mantenimiento en condiciones de uso adversas - para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]....8-28
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento....8-31
Aceite del motor y filtro....8-31
Correas de transmisión....8-31
Filtro del combustible (para gasolina)....8-31
Conductos, mangueras y conexiones de combustible....8-31
Tubo de vapor (para motores de gasolina y FFV) y tapa de llenado de combustible....8-31
Manguera de ventilación del cárter de vacío....8-31
Filtro del purificador de aire....8-32
Bujías (para motor de gasolina, FFV)....8-32
Holgura de la válvula (para motores Kappa 1,0 L T-GDI, Kappa 1,0 L MPI y FFV)....8-32
Sistema de refrigeración....8-32
Refrigerante....8-32
Líquido de la transmisión manual....8-32
Líquido de la transmisión automática....8-32
Conductos y mangueras del freno....8-32
Líquido de frenos/embrague....8-32
Freno de estacionamiento....8-33
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno....8-33
Pernos de montaje de la suspensión....8-33
Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas....8-33
Árboles de la transmisión y fundas....8-33
Refrigerante del aire acondicionado....8-33
Aceite del motor....8-34
Comprobación del nivel de aceite del motor....8-34
Cambio del aceite del motor y el filtro....8-35
Refrigerante del motor (Kappa 1,0 L MPI (gasolina, FFV), Kappa 1,2 L MPI)....8-36
Comprobación del nivel de refrigerante....8-36
Cambio del refrigerante....8-38
Refrigerante del motor (Kappa 1,0 L T-GDI)....8-39
Comprobación del nivel de refrigerante....8-39
Cambio del refrigerante....8-42
Líquido de frenos/embrague....8-43
Comprobación del líquido del embrague y de frenos....8-43
Líquido de la transmisión automática....8-45

Comprobación del nivel de líquido de la transmisión automática....8-45
Cambio del líquido de la transmisión automática....8-46
Líquido limpiaparabrisas....8-47
Comprobación del nivel de líquido limpiaparabrisas....8-47
Freno de estacionamiento....8-48
Comprobación del freno de estacionamiento....8-48
Purificador de aire (Kappa 1,0 L MPI (gasolina, FFV), Kappa 1,2 L MPI (gasolina))....8-49
Cambio del filtro....8-49
Purificador de aire (Kappa 1,0 L T-GDI)....8-51
Cambio del filtro....8-51
Filtro de aire del control del climatizador....8-53
Comprobación del filtro....8-53
Escobillas del limpiaparabrisas....8-54
Comprobación de las escobillas....8-54
Cambio de las escobillas....8-54
Batería....8-57
Para un funcionamiento óptimo de la batería....8-57
Etiqueta de capacidad de la batería....8-59
Recarga de la batería....8-59
Elementos a reajustar....8-60
Neumáticos y ruedas....8-61
Cuidado de los neumáticos....8-61
Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío....8-61
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos....8-62
Rotación de los neumáticos....8-63
Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos....8-64
Cambio de los neumáticos....8-65
Cambio de las ruedas....8-66
Tracción del neumático....8-67
Mantenimiento del neumático....8-67
Etiqueta en la pared del neumático....8-67
Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo....8-71
Fusibles....8-72
Cambio de fusibles en el panel interior....8-74
Cambio del fusible del compartimento del motor....8-76
Descripción del panel de fusibles/relés....8-77
Bombillas....8-92
Precaución al cambiar las bombillas....8-92
Bombilla de la luz de posición (delantera)....8-94
Bombilla de la luz de posición (trasera)....8-95
Bombilla de la luz de posición (lateral)....8-97
Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce) (faro de tipo A)....8-97
Cambio de la bombilla de la luz de posición (faro de tipo A)....8-98
Cambio de la bombilla del intermitente delantero (faro de tipo A)....8-98
Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce) (faro tipo B)....8-99
Cambio de la bombilla del intermitente delantero (tipo LED)....8-100
Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera....8-100
Cambio de la bombilla de la luz de posición + DRL (tipo LED)....8-101

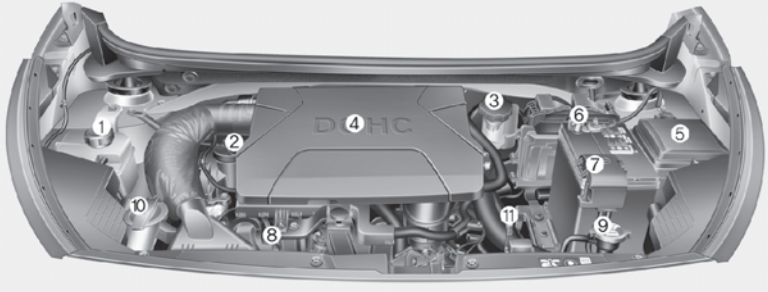
Cambio de la bombilla DRL (tipo bombilla)..... 8-101
Cambio de la bombilla del intermitente repetidor lateral (tipo LED)..... 8-102
Cambio de la bombilla del intermitente repetidor lateral (tipo bombilla)..... 8-102
Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno..... 8-103
Cambio de la bombilla del intermitente trasero..... 8-104
Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (tipo LED)..... 8-105
Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás..... 8-105
Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera..... 8-106
Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno..... 8-107
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula..... 8-107
Cambio de la bombilla de la luz de lectura 8-107
Cambio de la bombilla de la luz del espejo de cortesía 8-108
Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo 8-108
Cambio de la bombilla de la luz de la guantera..... 8-109
Cambio de la bombilla del habitáculo del portón trasero..... 8-109
Orientación de los faros y de los faros antiniebla (para Europa)..... 8-110
Cuidado del aspecto exterior..... 8-117
Cuidado del exterior..... 8-117
Cuidado del interior..... 8-121
Sistema de control de emisiones 8-124
1. Sistema de control de emisión del cárter..... 8-124
2. Sistema de control de emisión evaporativa..... 8-124
3. Sistema de control de emisión de escape..... 8-124
Filtro de partículas de gasolina (GPF) (si está equipado)..... 8-126

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Motor Kappa 1,0 L MPI (gasolina)



■ Motor Kappa 1,2 L MPI (gasolina)

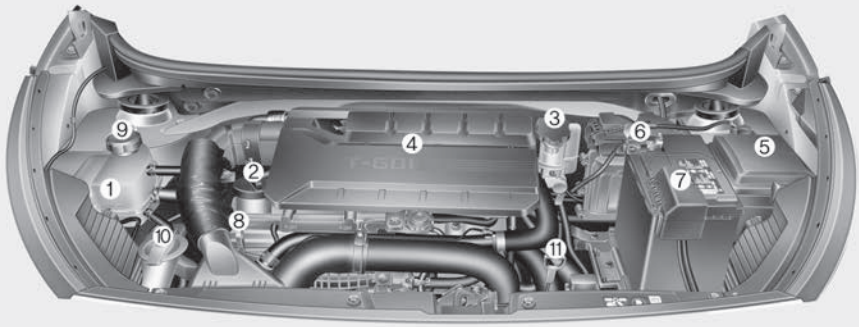


❊ El compartimento del motor real del vehículo podría diferir de la ilustración.

OJA076001/OJA076003

1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Depósito del líquido de frenos/ embrague
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla de nivel del aceite del motor
9. Tapón del radiador
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas
11. Varilla medidora de nivel del líquido de la caja de cambios automática

■ Motor Kappa 1,0 L T-GDI (gasolina)

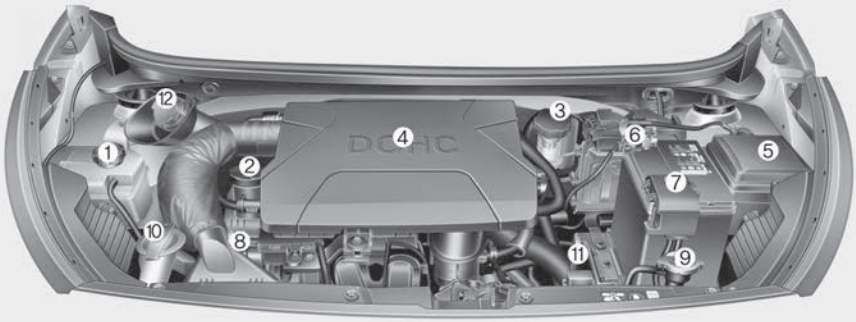


* El compartimento del motor real del vehículo podría diferir de la ilustración.

OJA077091

1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Depósito del líquido de frenos/ embrague
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla de nivel del aceite del motor
9. Tapón del radiador
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas
11. Varilla medidora de nivel del líquido de la caja de cambios automática

■ **Motor Kappa 1,0 L MPI (FFV)**



❋ El compartimento del motor real del vehículo podría diferir de la ilustración.

OJA077001

1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Depósito del líquido de frenos/ embrague
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla de nivel del aceite del motor
9. Tapón del radiador
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas
11. Varilla medidora de nivel del líquido de la caja de cambios automática
12. Depósito de gasolina

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Debe tener el mayor cuidado para evitar daños en el vehículo o lesiones al realizar los trabajos de mantenimiento o los procedimientos de comprobación.
Un mantenimiento inadecuado, incompleto o insuficiente puede provocar problemas de funcionamiento en su vehículo que podrían provocar daños en el vehículo, un accidente o lesiones.

Responsabilidad del propietario

✻ NOTA

El propietario es responsable de guardar la documentación de los servicios de mantenimiento.

Solicite el mantenimiento del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Debe guardar los documentos relacionados con el correcto mantenimiento que se ha realizado en su vehículo según las tablas del servicio de mantenimiento programado que se muestran en “Calendario de mantenimiento normal” en la página 8-12.

Necesita información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento que le exige la garantía de su vehículo.
La información detallada de la garantía la puede consultar en el libro de mantenimiento y garantía.
Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

Precauciones del mantenimiento por parte del propietario

Un mantenimiento incompleto o incorrecto puede causar problemas. En esta sección se ofrecen instrucciones sobre temas de mantenimiento fáciles de realizar.

✻ NOTA

Un mantenimiento incorrecto por parte del propietario durante el periodo de garantía puede afectar la cobertura de la misma. Para más detalles, consulte el libro de mantenimiento y garantía que se le entrega

(Continúa)

(Continúa)

con el vehículo. Si no está seguro acerca de cualquier procedimiento de mantenimiento, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Trabajos de mantenimiento

- **Los trabajos de mantenimiento en el vehículo pueden ser peligrosos. Puede sufrir lesiones graves mientras realiza algunos procedimientos de mantenimiento. Si carece de conocimientos y la experiencia necesarios o de las herramientas y el equipamiento adecuados para realizar el trabajo, solicite la reparación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Trabajar bajo el capó con el motor en marcha es peligroso. Es todavía más peligroso si lleva joyas o ropa suelta. Estas pueden engancharse con las piezas móviles y provocar lesiones. Por esta razón si es necesario operar el motor mientras se trabaja bajo el capó, asegúrese de que no lleva joyas (especialmente anillos, brazaletes, relojes y collares) y corbatas, bufandas y demás ropa suelta antes de acercarse al motor o los ventiladores de refrigeración.**

⚠ ATENCIÓN

- **No coloque objetos pesados ni aplique una fuerza excesiva sobre la cubierta del motor (si está equipado) ni en piezas relacionadas con el combustible.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Al revisar el sistema de combustible (conductos de combustible y dispositivos de inyección de combustible), póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **No conduzca mucho tiempo con la tapa del motor (si está equipado) desmontada.**
- **Al comprobar el compartimento motor, no se acerque a las llamas de fuego.**
  El combustible, el líquido limpiaparabrisas, etc. son líquidos inflamables que podrían causar un incendio.
- **Antes de tocar la batería, los cables de encendido y el cableado eléctrico, desconecte el terminal "-" de la batería. De lo contrario podría recibir una descarga eléctrica debido a la corriente eléctrica.**
- **Si desmonta la cubierta del revestimiento interior con un destornillador plano (-), tenga cuidado de no dañar la cubierta.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Tenga cuidado al cambiar o limpiar las bombillas para evitar quemaduras o descargas eléctricas.**

MANTENIMIENTO POR PARTE DEL PROPIETARIO

Las siguientes listas son las inspecciones y comprobaciones que se deben realizar en el vehículo en los intervalos indicados para ayudar a garantizar la operación segura y fiable de su vehículo.
Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento de su distribuidor lo antes posible.
Estas comprobaciones de mantenimiento por parte del propietario normalmente no están cubiertas por la garantía y puede tener que pagar el trabajo, las piezas y los lubricantes usados.

Calendario de mantenimiento por parte del propietario

Cuando pare para repostar:

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe si hay alguna rueda poco inflada o desinflada.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión. Esto podría provocar quemaduras u otras lesiones graves.

Mientras acciona su vehículo:

- Tenga en cuenta cualquier cambio en el sonido de escape o cualquier olor de los humos de escape de su vehículo.
- Compruebe las vibraciones en el volante. Observe si aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o un posible cambio en la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo "tira" ligeramente hacia un lado de la carretera cuando esté conduciendo por una carretera nivelada.
- Al parar, escuche y compruebe los ruidos anómalos, que se vaya hacia un lado, el aumento del recorrido del pedal del freno o si el pedal del freno está duro.
- Si hay cualquier desviación o cambio en la operación de la transmisión, compruebe el nivel del líquido de la transmisión.
- Compruebe el funcionamiento de la transmisión manual, incluido el funcionamiento del embrague.
- Compruebe la función P (estacionamiento) de la transmisión automática.
- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (unas gotas de agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso es normal).

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidos los faros auxiliares orientables, los intermitentes y las luces de emergencia.

- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto para los neumáticos que están desgastados, presentan un desgaste irregular o están dañados.
- Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos dos veces al año (p. ej. en primavera y en otoño):

- Compruebe el radiador, el calefactor y las mangueras del aire acondicionado para ver si hay daños o fugas.
- Compruebe el funcionamiento del limpia y lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño limpio humedecido con líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silenciador, los conductos de escape, las protecciones y los enganches.
- Compruebe si la bandas de los cinturones están desgastadas y si funcionan.

Al menos una vez al año:

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de la puerta.
- Lubrique las bisagras de las puertas y compruebe las bisagras del capó.
- Lubrique las puertas, los bloqueo del capó y los enganches.
- Lubrique los guarnecidos de goma de la puerta.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.
- Compruebe y lubrique los controles y las conexiones de la transmisión automática.
- Limpie la batería y los terminales.
- Limpie el líquido del embrague y de frenos.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Precaución del servicio de mantenimiento programado

Siga el calendario de mantenimiento normal si el vehículo se usa normalmente en lugares donde no se dan ninguna de las siguientes condiciones. Si se da alguna de las siguientes condiciones, siga el Mantenimiento en condiciones de uso adversas.

- Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación.
- Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias
- Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal
- Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.
- Conducción en polvo intenso
- Conducción en tráfico denso
- Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca
- Conducción como coche patrulla, taxi, otro uso comercial de grúa
- Conducción a más de 170 km/h
- Conducción con paradas frecuentes

Si conduce su vehículo bajo algunas de las siguientes condiciones, debe comprobar, cambiar o rellenar con más frecuencia de la que se especifica en el calendario de mantenimiento normal. Después de los periodos o las distancias que se muestran en el cuadro, continúe siguiendo los intervalos de mantenimiento descritos.

Calendario normal del mantenimiento - Para motor de gasolina [para Europa (excepto Rusia)]

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Guarde las facturas de todos servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*1	Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Compruebe el nivel de aceite de motor y las fugas cada 500 km o antes de iniciar un viaje largo.
*2	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
*3	Correas de transmisión (motor)	• Ajuste el alternador, la correa de transmisión de la bomba de agua y del aire acondicionado (si está equipado). Compruebe y si es necesario, repare o cambie. • Inspeccione el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco y la polea del alternador y, si es necesario, corrija o cambie.
*4	Holgura de la válvula	Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y realice el ajuste si es necesario. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
*5	Bujía	Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*6	Líquido de la transmisión manual	Cambie el líquido de la transmisión manual cada vez que se haya sumergido en agua.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*7	Aditivos para combustible (gasolina)	Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice antipicada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI (índice antipicada) 87 o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter un bote de aditivo en el depósito del combustible cada 15 000 km (para Europa, Australia y Nueva Zelanda) / 10 000 km (excepto Europa, Australia y Nueva Zelanda, China) 5000 km (para China). Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal del mantenimiento - Para motor de gasolina [para Europa (excepto Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Aceite del motor y filtro de aceite del motor *1	Kappa 1,0 L T-GDI	Cambiar cada 15 000 km o a los 12 meses							
	Kappa 1,0 L MPI								
	Kappa 1,2 L MPI								
Refrigerante (motor) *2		Primero, cambiar a los 210 000 km o a los 120 meses después, cambiar cada 30 000 km o a los 24 meses							
Correas de transmisión (motor) *3		Primero, revisar a los 90 000 km o a los 72 meses después, revisar cada 30 000 km o a los 24 meses							

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal del mantenimiento - Para motor de gasolina [para Europa (excepto Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Holgura de la válvula *4	Kappa 1,0 L T-GDI, Kappa 1,0 L MPI	-	-	-	-	-	I	-	-
Mangueras de vacío y mangueras de ventilación del cárter		-	I	-	I	-	I	-	I
Bujías *5	Kappa 1,0 L T-GDI	Cambiar cada 75 000 km							
	Kappa 1,0 L MPI	Cambiar cada 150 000							
	Kappa 1,2 L MPI	Cambiar cada 150 000							
Líquido de la transmisión automática		-	-	-	I	-	-	-	I
Líquido de la transmisión manual *6		-	-	-	I	-	-	-	I
Árbol de la transmisión y fundas		-	I	-	I	-	I	-	I
Aditivos para combustible (Gasolina) *7		Añadir cada 15 000 km o a los 12 meses							
Conductos, mangueras y conexiones de combustible		-	-	-	I	-	-	-	I
Filtro de aire del depósito de combustible		-	-	-	I	-	-	-	I
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor		-	-	-	I	-	-	-	I

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal del mantenimiento - Para motor de gasolina [para Europa (excepto Rusia)]							
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Filtro del purificador de aire		-	I	-	R	-	I	-	R
Intercooler, manguera de entrada/salida, manguera de toma de aire	Kappa 1,0 L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de escape		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de refrigeración		Primero, revisar a los 60 000 km o a los 48 meses después, revisar cada 30 000 km o a los 24 meses							
Refrigerante/compresor del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador		-	R	-	R	-	R	-	R
Pastillas y discos del freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Forros y tambores del freno		-	I	-	I	-	I	-	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos/embrague		I	R	I	R	I	R	I	R
Freno de estacionamiento		-	I	-	I	-	I	-	I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de suspensión		I	I	I	I	I	I	I	I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)		I	I	I	I	I	I	I	I

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal del mantenimiento - Para motor de gasolina [para Europa (excepto Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Estado de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.
R: Reemplazar o cambiar.

Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Para motores de gasolina [para Europa (excepto Rusia)]

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO		OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Kappa 1,0 L T-GDI	R	Cada 7500 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1,0 L MPI			
	Kappa 1,2 L MPI			
Bujías		R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	B, H, I, K
Líquido de la transmisión automática		R	Cada 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido de la transmisión manual		R	Cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de la transmisión y fundas		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro del purificador de aire		R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Filtro de aire del control del climatizador		R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E, G

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Pastillas y discos de freno, pinzas y rotores	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Forros y tambores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Rótulas de suspensión	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G

Operación de mantenimiento
- I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.
- R: Reemplazar o cambiar.

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS
- A: Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o menos de 16 km a una temperatura de congelación.
- B: Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.
- C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
- D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.
- E: Conducción en polvo intenso.
- F: Conducción en tráfico denso.

G: Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.
H: Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes en la baca.
I: Conducción para coches patrulla, taxis, uso comercial de grúa.
J: Conducción a más de 170 km/h
K: Conducción con paradas frecuentes.

Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Guarde las facturas de todos servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*1	Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Compruebe el nivel de aceite de motor y las fugas cada 500 km o antes de iniciar un viaje largo.
*2	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
*3	Correas de transmisión (motor)	• Ajuste el alternador, la correa de transmisión de la bomba de agua y del aire acondicionado (si está equipado). Compruebe y si es necesario, repare o cambie. • Inspeccione el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco y la polea del alternador y, si es necesario, corrija o cambie.
*4	Holgura de la válvula	Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y realice el ajuste si es necesario. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
*5	Bujía	Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*6	Líquido de la transmisión manual	Cambie el líquido de la transmisión manual cada vez que se haya sumergido en agua.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*7	Aditivos para combustible (gasolina)	Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice antipicada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI (índice antipicada) 87 o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter un bote de aditivo en el depósito del combustible cada 15 000 km (para Europa, Australia y Nueva Zelanda) / 10 000 km (excepto Europa, Australia y Nueva Zelanda, China, Brasil) 5000 km (para China, Brasil). Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.
*8	Filtro de combustible externo	El intervalo de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Si tiene algún problema como la restricción de flujos del combustible, la pérdida de potencia, dificultades en el arranque o ruido de las piezas de combustible, solicite inmediatamente la comprobación y sustitución del filtro de combustible o la bomba de combustible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Aceite del motor y filtro de aceite del motor *1	Kappa 1,0 L T-GDI	Excepto Oriente Medio, Centroamérica y Sudamérica, la India, Libia, Irán, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto, China: Cambiar cada 10 000 km o a los 12 meses Para Oriente Medio, Centroamérica y Sudamérica, la India, Libia, Irán, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto: Cambiar cada 10 000 km o a los 12 meses Para China: cambiar cada 5000 km o a los 6 meses							
	Kappa 1,0 L MPI	Excepto Oriente Medio, Centroamérica y Sudamérica, la India, Libia, Irán, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto, China: Cambiar cada 15 000 km o a los 12 meses Para Oriente Medio, Centroamérica y Sudamérica, la India, Libia, Irán, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto: Cambiar cada 10 000 km o a los 12 meses Para China: cambiar cada 5000 km o a los 6 meses							
	Kappa 1,0 L FFV								
	Kappa 1,2 L MPI								
Refrigerante (motor) *2		Primero, cambiar a los 210 000 km o a los 120 meses después, cambiar cada 30 000 km o a los 24 meses							
Correas de transmisión (motor) *3		-	I	-	I	-	I	-	I

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Holgura de la válvula *4	Kappa 1,0 L T-GDI, Kappa 1,0 L MPI, Kappa 1,0 L FFV	-	-	-	-	-	I	-	-
Mangueras de vacío y mangueras de ventilación del cárter		-	I	-	I	-	I	-	I
Bujías *5	Kappa 1,0 L T-GDI (sin plomo)	Cambiar cada 75 000 km							
	Kappa 1,0 L MPI (sin plomo)	Cambiar cada 150 000							
	Kappa 1,2 L MPI (sin plomo)	Cambiar cada 150 000							
	Kappa 1,0 L MPI (FFV)	Cambiar cada 150 000							
	Kappa 1,0 L MPI (con plomo)	Cambiar cada 30 000							
	Kappa 1,2 L MPI (con plomo)	Cambiar cada 30 000							

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Líquido de la transmisión automática		-	-	-	I	-	-	-	I
Líquido de la transmisión manual *6		-	-	-	I	-	-	-	I
Árbol de la transmisión y fundas		-	I	-	I	-	I	-	I
Aditivos para combustible (Gasolina) *7		Añadir cada 10 000 km o a los 6 meses (Para Australia y Nueva Zelanda: Añadir cada 15 000 km o a los 12 meses, Para China, Brasil: añadir cada 5000 km o a los 6 meses							
Filtro del combustible (gasolina)	Para China, Brasil	-	I	-	R	-	I	-	R
Filtro de combustible externo *8	Kappa 1,0 L FFV	Cambiar cada 10 000 km							
Bomba de combustible *8	Kappa 1,0 L FFV	Revisar cada 30 000 km							
Conductos, mangueras y conexiones de combustible		-	-	-	I	-	-	-	I
Filtro de aire del depósito de combustible	Para China	I	I	R	I	I	R	I	I
	Excepto China	-	I	-	R	-	I	-	R

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor		-	-	-	I	-	-	-	I
Filtro del purificador de aire	Excepto China, India y Oriente Medio	I	I	R	I	I	R	I	I
	Para China, India y Oriente Medio	R	R	R	R	R	R	R	R
Intercooler, manguera de entrada/salida, manguera de toma de aire	Kappa 1,0 L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de escape		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de refrigeración		Primero, revisar a los 60 000 km o a los 48 meses después, revisar cada 30 000 km o a los 24 meses							
Refrigerante/compresor del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO									
Filtro de aire del control del climatizador	Excepto Australia y Nueva Zelanda	R	R	R	R	R	R	R	R
	Para Australia y Nueva Zelanda	I	R	I	R	I	R	I	R
Pastillas y discos del freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Forros y tambores del freno		-	I	-	I	-	I	-	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos/embrague		I	R	I	R	I	R	I	R
Freno de estacionamiento		-	I	-	I	-	I	-	I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de suspensión		I	I	I	I	I	I	I	I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

Mantenimiento en condiciones de uso adversas - para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO			OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Kappa 1,0 L T-GDI	Excepto China	R	Cada 5000 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Para China	R	Cada 5000 km o a los 3 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1,0 L MPI, Kappa 1,0 L FFV, Kappa 1,2 L MPI	Excepto Oriente Medio, Centroamérica y Sudamérica, la India, Libia, Irán, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto, China	R	Cada 7500 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Para Oriente Medio, Centroamérica y Sudamérica, la India, Libia, Irán, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto	R	Cada 5000 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Para China	R	Cada 5000 km o a los 3 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Bujías	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	B, H, I, K
Líquido de la transmisión automática	R	Cada 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido de la transmisión manual	R	Cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro del purificador de aire	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Filtro de aire del control del climatizador	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E, G
Pastillas y discos de freno, pinzas y rotores	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Forros y tambores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Rótulas de suspensión	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G

Operación de mantenimiento
- I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.
- R: Reemplazar o cambiar.

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS
- A: Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o menos de 16 km a una temperatura de congelación.
- B: Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.
- C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
- D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.
- E: Conducción en polvo intenso.
- F: Conducción en tráfico denso.
- G: Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.
- H: Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes en la baca.
- I: Conducción para coches patrulla, taxis, uso comercial de grúa.
- J: Conducción a más de 170 km/h
- K: Conducción con paradas frecuentes.

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Aceite del motor y filtro
El aceite y filtro del motor deben cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones adversas, se necesita un cambio más frecuente del filtro y del aceite.

Correas de transmisión
Compruebe todas las correas de la transmisión para verificar si se han producido cortes, grietas, un desgaste excesivo o saturación de aceite y cámbielas si es necesario. Las correas de la transmisión deben comprobarse periódicamente para verificar la tensión y ajustarlas si es necesario.

⚠ ATENCIÓN

Al revisar el cinturón de seguridad, coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF o ACC.

Filtro del combustible (para gasolina)
El vehículo de gasolina de Kia está equipado con un filtro de combustible que está integrado en el depósito de combustible. Un mantenimiento o reemplazo periódico no es necesario, pero depende de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de fluido de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., recomendamos que revise o cambie el filtro de combustible.
Solicite la inspección o el reemplazo del filtro de combustible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Conductos, mangueras y conexiones de combustible
Compruebe posibles fugas y daños en los conductos, las mangueras y conexiones de combustible. Solicite el cambio de los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Tubo de vapor (para motores de gasolina y FFV) y tapa de llenado de combustible
La manguera de vapor y la tapa de llenado de combustible deben comprobarse a los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Asegúrese de que la nueva manguera de vapor o la tapa de llenado de combustible está correctamente colocada.

Manguera de ventilación del cárter de vacío (si está equipado)
Compruebe la superficie de la manguera para ver si hay daños mecánicos y/o producidos por el calor. Goma dura y quebradiza, grietas, roturas, cortes, abrasiones o una hinchazón excesiva indican deterioro. Debe prestarse una especial atención para examinar las superficies de las manguera cercanas a fuentes de gran calor como el colector de escape.

Compruebe las posiciones de las mangueras para asegurarse de que no entran en contacto con las fuentes de calor, bordes afilados o componentes en movimiento que podrían provocar daños producidos por el calor o desgaste mecánico. Compruebe todas las conexiones de las mangueras, como abrazaderas y acoplamientos, para asegurarse de que están fijos y no presentan fugas. Las mangueras deben cambiarse inmediatamente si hay evidencias de deterioro o daños.

Filtro del purificador de aire

Solicite el reemplazo del filtro purificador de aire en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Bujías (para motor de gasolina, FFV)

Asegúrese de montar las nuevas bujías con el intervalo de calor correcto.

⚠ ADVERTENCIA

No desconecte ni revise las bujías si el motor está caliente. Podría quemarse.

Holgura de la válvula (para motores Kappa 1,0 L T-GDI, Kappa 1,0 L MPI y FFV)

Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y realice el ajuste si es necesario. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Sistema de refrigeración

Compruebe si hay fugas y daños en los componentes del sistema de refrigeración como el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones. Cambie todas las piezas dañadas.

Refrigerante

El refrigerante debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión manual (si está equipado)

Compruebe el líquido de la transmisión manual según el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión automática (si está equipado)

El nivel de líquido debe encontrarse en la marca "HOT" de la varilla cuando el vehículo y la transmisión estén a temperatura operativa normal. Compruebe el nivel de líquido de la transmisión automática con el motor en marcha, la transmisión en punto muerto y el freno de estacionamiento accionado.

Conductos y mangueras del freno

Compruebe visualmente su correcta instalación, si hay rozaduras, grietas, deterioros o una fuga. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas o deterioradas.

Líquido de frenos/embrague (si está equipado)

Compruebe el nivel del líquido de frenos/embrague en el depósito del líquido de frenos/embrague. El nivel debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX" en un lado del depósito. Utilice líquido de frenos/embrague hidráulico de acuerdo con DOT 3 o DOT 4.

Freno de estacionamiento
Revise el sistema del freno de estacionamiento, incluyendo la palanca (o el pedal) y los cables del mismo.

Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno
Compruebe si las pastillas están excesivamente desgastadas, si los discos están descentrados y desgastados y si las pinzas pierden líquido.
Para obtener más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, recomendamos que consulte el sitio web de Kia. (http://www.kia-hotline.com)

Pernos de montaje de la suspensión
Compruebe que las conexiones de la suspensión no estén sueltas ni dañadas. Vuelva a apretar al par especificado.

Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/ fundas
Con el vehículo parado y el motor apagado, compruebe la posible holgura excesiva del volante.
Compruebe las conexiones para ver si están dobladas o dañadas. Compruebe las fundas contra el polvo y las rótulas para ver si hay deterioros, grietas o daños. Cambie todas las piezas dañadas.

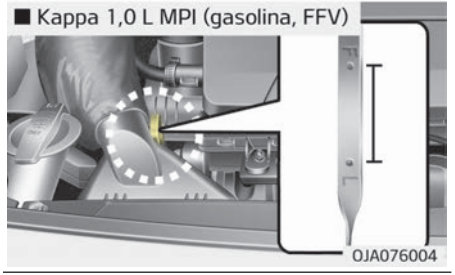
Árboles de la transmisión y fundas
Compruebe si hay grietas, deterioros o daños en los árboles de la transmisión, las fundas y los enganches. Cambie las piezas dañadas y, si es necesario, vuelva a lubricarlas con grasa.

Refrigerante del aire acondicionado (si está equipado)
Compruebe posibles fugas y daños en los conductos y las conexiones del aire acondicionado.

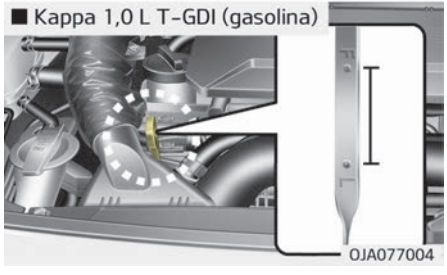
ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor

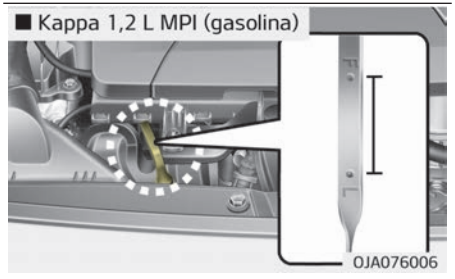
■ Kappa 1,0 L MPI (gasolina, FFV)



■ Kappa 1,0 L T-GDI (gasolina)



■ Kappa 1,2 L MPI (gasolina)



1. Asegúrese de que su vehículo está en un suelo nivelado.
2. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Apague el motor y espere unos minutos (unos 5 minutos) para que el aceite regrese al cárter.
4. Saque la varilla, límpiela y vuelva a colocarla completamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Manguera del radiador
(Continúa)

(Continúa)

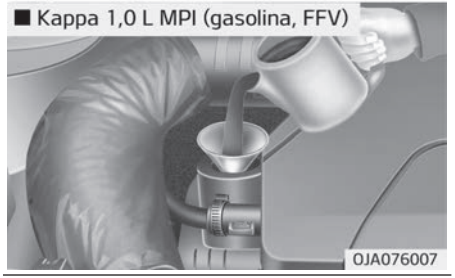
No toque la manguera del radiador al revisar o añadir el aceite del motor, ya que podría quemarse.

5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel. El nivel debería encontrarse entre F (lleno) y L (bajo).

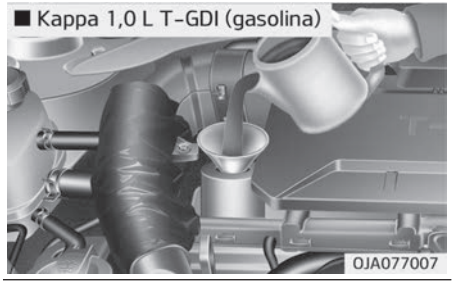
⚠ ATENCIÓN

- **No llene en exceso el aceite de motor. Podría dañar el motor.**
- **No derrame aceite del motor al rellenarlo o cambiarlo. Si derrama aceite del motor en el compartimento del motor, límpielo inmediatamente.**
- **Utilice un paño limpio para limpiar la varilla indicadora del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.**

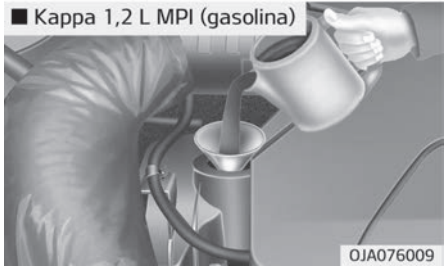
■ Kappa 1,0 L MPI (gasolina, FFV)



■ Kappa 1,0 L T-GDI (gasolina)



■ Kappa 1,2 L MPI (gasolina)



Si está cerca de L (bajo), añada el aceite suficiente para que llegue a F (lleno). No lo llene en exceso.
Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor.

Utilice solo el aceite del motor especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-11).

Cambio del aceite del motor y el filtro

Solicite el reemplazo del aceite del motor y el filtro en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante un periodo de tiempo prolongado. El aceite de motor usado contiene sustancias químicas que causaron cáncer a animales de laboratorio. Proteja siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua ca-

(Continúa)

(Continúa)

liente después de manejar aceite usado.

REFRIGERANTE DEL MOTOR (KAPPA 1,0 L MPI (GASOLINA, FFV), KAPPA 1,2 L MPI)

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica.
Compruebe la protección anticongelante o nivel de refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

⚠ ATENCIÓN

- **Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.**
- **No conduzca sin refrigerante del motor. Podría causar el fallo de la bomba de agua y el agarrotamiento del motor, etc.**

Comprobación del nivel de refrigerante

⚠ ADVERTENCIA

Extraer el tapón del radiador

- **No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté en marcha o caliente. Si lo hace, puede dañar el sistema de refrigeración y el motor. Además, el vapor o refrigerante caliente podría producir graves heridas personales.**

(Continúa)

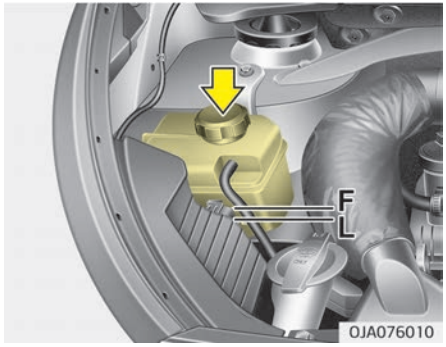
(Continúa)

- **Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Extreme las precauciones cuando extraiga el tapón del radiador. Rodee el tapón con una toalla gruesa y gírelo despacio en sentido antihorario hasta el primer tope. Échese atrás mientras se libera la presión del sistema de refrigeración.**
  Después de confirmar que se haya liberado la presión, aún con la toalla apriete el tapón hacia abajo y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.
- **Aunque el motor no esté en marcha, no extraiga el tapón o el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.**

⚠ ADVERTENCIA

El motor eléctrico (ventilador) está controlado por la temperatura del refrigerante del motor, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo.

A veces puede accionarse con el motor parado. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las aspas del ventilador para evitar lesionarse por la rotación de las mismas. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del motor, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Esta es una situación normal.



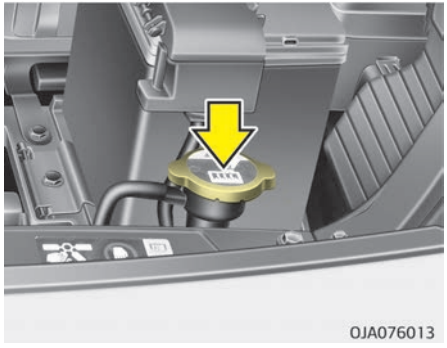
Compruebe el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.
El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MAX y MIN (F y L) colocadas a un lado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío.
Si el nivel de refrigerante es bajo, añada suficiente agua destilada (desionizada) o agua blanda. Llene hasta el nivel MAX (F), pero no llene en exceso.
Si necesita añadirlo con frecuencia, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Refrigerante del motor recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Un mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
- El motor de su vehículo está compuesto de piezas de aluminio que deben protegerse mediante un refrigerante a base de etilenglicol con fosfato para evitar la corrosión y el congelamiento.
- NO UTILICE refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60% de anticongelante o menos del 35% de anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.

Consulte los porcentajes de la mezcla en la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Porcentaje de mezcla (volumen)	
	Anticongelante	Agua
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ ADVERTENCIA

Tapón del radiador

Nunca extraiga el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.

Cambio del refrigerante

Solicite el cambio del refrigerante en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Coloque un paño grueso alrededor del tapón del radiador antes de echar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor, como el caso del alternador.

⚠ ADVERTENCIA

■ Refrigerante

- **No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido limpiaparabrisas.**
- **El refrigerante del radiador dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.**

REFRIGERANTE DEL MOTOR (KAPPA 1,0 L T-GDI)

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica.
Compruebe la protección anticongelante o nivel de refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

⚠ ATENCIÓN

- **Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.**
- **No conduzca sin refrigerante del motor. Podría causar el fallo de la bomba de agua y el agarrotamiento del motor, etc.**

Comprobación del nivel de refrigerante

⚠ ADVERTENCIA

Extraer el tapón del radiador

- **No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté en marcha o caliente. Si lo hace, puede dañar el sistema de refrigeración y el motor. Además, el vapor o refrigerante caliente podría producir graves heridas personales.**

(Continúa)

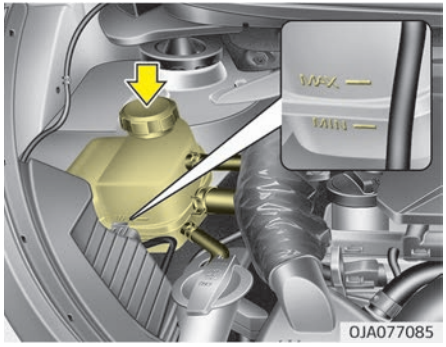
(Continúa)

- **Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Extreme las precauciones cuando extraiga el tapón del radiador. Rodee el tapón con una toalla gruesa y gírelo despacio en sentido antihorario hasta el primer tope. Échese atrás mientras se libera la presión del sistema de refrigeración.**
  Después de confirmar que se haya liberado la presión, aún con la toalla apriete el tapón hacia abajo y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.
- **Aunque el motor no esté en marcha, no extraiga el tapón o el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.**

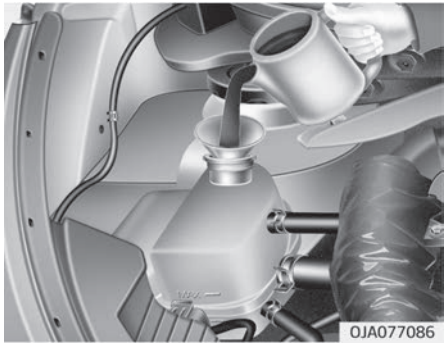
⚠ ADVERTENCIA

El motor eléctrico (ventilador) está controlado por la temperatura del refrigerante del motor, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo.

A veces puede accionarse con el motor parado. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las aspas del ventilador para evitar lesionarse por la rotación de las mismas. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del motor, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Esta es una situación normal.



Compruebe el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.
El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MAX y MIN colocadas a un lado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío.



Si el nivel de refrigerante es bajo, añada suficiente agua destilada (desionizada) o agua blanda. Llene hasta el nivel MAX, pero no llene en exceso.
Si necesita añadirlo con frecuencia, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

Asegúrese de que el tapón del refrigerante se haya cerrado adecuada-

(Continúa)

(Continúa)

mente después de llenar el depósito de refrigerante.
De lo contrario, el motor se podría sobrecalentar durante la conducción.

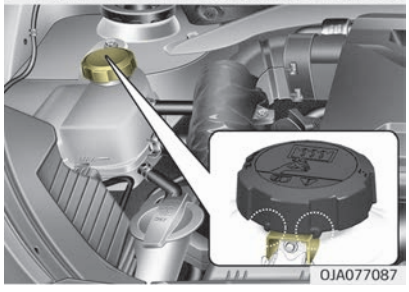
■ Vista frontal del compartimento del motor

1. Compruebe que la etiqueta del tapón del radiador quede orientada hacia delante.

(Continúa)

(Continúa)

■ Vista posterior del compartimento del motor



2. Asegúrese de que las pequeñas protuberancias en el interior del tapón de refrigerante estén interbloqueadas de manera segura.

Refrigerante del motor recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
- El motor de su vehículo está compuesto de piezas de aluminio que deben protegerse mediante un refrigerante a base de etilenglicol con fosfato para evitar la corrosión y el congelamiento.
- NO UTILICE refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60% de anticongelante o menos del 35% de anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.

Consulte los porcentajes de la mezcla en la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Porcentaje de mezcla (volumen)	
	Anticongelante	Agua
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Cambio del refrigerante

Solicite el cambio del refrigerante en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Coloque un paño grueso alrededor del tapón del radiador antes de echar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor, como el caso del alternador.

⚠ ADVERTENCIA

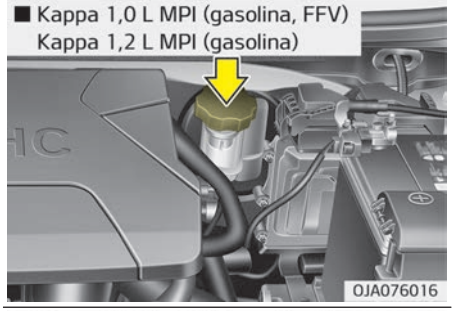
■ Refrigerante

- **No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido limpiaparabrisas.**
- **El refrigerante del radiador dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.**

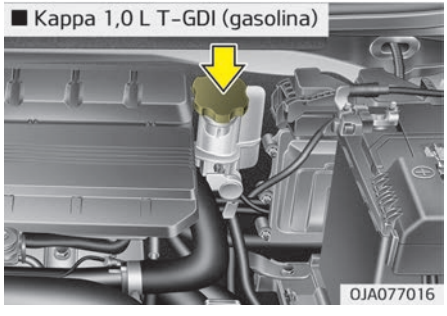
LÍQUIDO DE FRENOS/EMBRAGUE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Comprobación del líquido del embrague y de frenos

■ Kappa 1,0 L MPI (gasolina, FFV)
Kappa 1,2 L MPI (gasolina)



■ Kappa 1,0 L T-GDI (gasolina)



Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel de líquido debe estar entre las marcas MIN y MAX situadas a un lado del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido del freno/embrague, limpie la zona de alrededor de la tapa del depósito para evitar la contaminación del líquido del freno/embrague.
Si el nivel es bajo, añada líquido hasta el nivel MAX. El nivel bajará a medida que se vayan acumulando kilómetros. Esta es una condición normal asociada con el desgaste de los forros del freno.

Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Utilice sólo el líquido de frenos especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-11).

Nunca mezcle diferentes tipos de líquido.

⚠ ADVERTENCIA

■ Fuga del líquido de frenos/de embrague

(Continúa)

(Continúa)

En caso de que sea necesario rellenar con frecuencia el líquido del sistema de frenos / embrague, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Líquido de frenos/embrague

Al cambiar o añadir el líquido de frenos/embrague, hágalo con extremo cuidado. Evite el contacto con los ojos. Si esto ocurriese, lávelos inmediatamente con abundante agua. Hágase revisar los ojos lo antes posible por un médico.

⚠ ATENCIÓN

Evite que el líquido de frenos/embrague entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estro-

(Continúa)

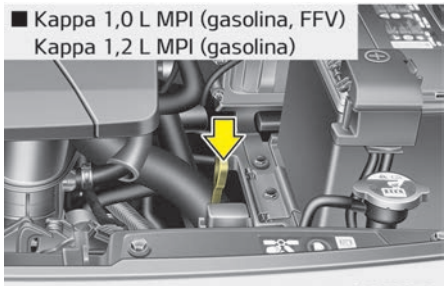
(Continúa)

pearla. No utilice líquido de frenos/embrague que haya estado expuesto al aire libre durante un período largo, ya que su calidad no está garantizada. Debería eliminarse adecuadamente. No añada una clase de líquido errónea. Unas pocas gotas de aceite mineral, como aceite del motor, en el sistema de frenos/embrague puede dañar piezas del sistema de frenado/embrague.

LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ESTÁ EQUIPADO)

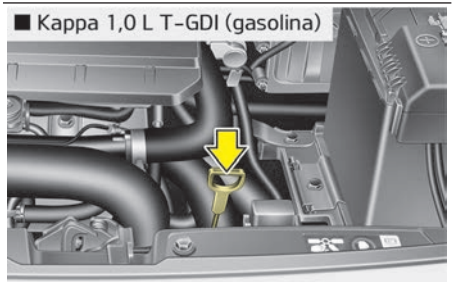
Comprobación del nivel de líquido de la transmisión automática

■ Kappa 1,0 L MPI (gasolina, FFV)
Kappa 1,2 L MPI (gasolina)



OJA076017

■ Kappa 1,0 L T-GDI (gasolina)



OJA077017

El nivel del líquido de la transmisión automática debe comprobarse regularmente.
Mantenga el vehículo al nivel del suelo con el freno de estacionamiento puesto y compruebe el nivel de líquido de acuerdo con el siguiente procedimiento.

1. Coloque la palanca de cambios en posición N (punto muerto) y compruebe que el motor está funcionando a velocidad de ralentí.

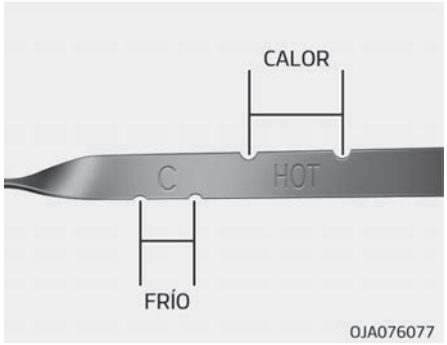
✻ NOTA

Introduzca el indicador de nivel, después de comprobar el nivel del líquido de la transmisión automática, en la dirección que se indica en la imagen.

⚠ ATENCIÓN

Si introduce el indicador de nivel en la dirección equivocada, el indicador de nivel se podría deformar (o dañar).

2. Después de que se haya calentado el transeje lo suficiente [temperatura del líquido 70~80 °C], por ejemplo tras 10 minutos de conducción normal, cambie la palanca a todas las posiciones y después coloque la palanca de cambios en posición N (punto muerto) o P (estacionamiento).



OJA076077

3. Compruebe que el nivel de líquido está en el margen "HOT" en el indicador de nivel. Si el líquido es inferior, añada el líquido especificado por el orificio del llenado. Si el líquido es superior, drene el líquido específico por el orificio del drenaje.

4. Si se comprueba el nivel de líquido en frío [temperatura del líquido entre 20~30 °C], añada líquido hasta la marca "COLD" (frío) y vuelva a controlar el nivel del líquido de acuerdo con el paso 2.

⚠ ADVERTENCIA

■ Líquido de la transmisión

Se debe comprobar el nivel de líquido de la transmisión con el motor en temperatura operativa normal. Esto significa que el motor, el radiador, el conducto del radiador y el sistema de escape, etc., están muy calientes. Tenga mucho cuidado de no quemarse mientras lleva a cabo este procedimiento.

⚠ ATENCIÓN

- **Un nivel bajo del líquido provoca el deslizamiento del cambio de la transmisión. Una cantidad excesiva puede crear espuma, pérdida del líquido y un mal funcionamiento de la transmisión.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El uso de un líquido no especificado puede provocar un mal funcionamiento o un fallo de la transmisión.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Freno de estacionamiento

Evite los movimientos repentinos del vehículo, ajuste el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno antes de mover la palanca de cambios.

✻ NOTA

La marca “COLD” es únicamente para referencia y no debe utilizarse para determinar el nivel de líquido de la transmisión.

✻ NOTA

El nuevo líquido de la transmisión automática debe ser rojo. El tinte rojo se añade para que los empleados en planta puedan identificar el líquido de la transmisión automática y distinguirlo del aceite o del anticongelante del motor. El tinte rojo, que no es ningún indicador de la calidad del líquido, no es permanente. A medida que se conduce el coche, el líquido de la transmisión automática se hará más oscuro. El color puede llegar a ser de color marrón claro.

Utilice solo el líquido de la transmisión automática especificado. (Consulte “Lubricantes y cantidades recomendados” en la página 9-11).

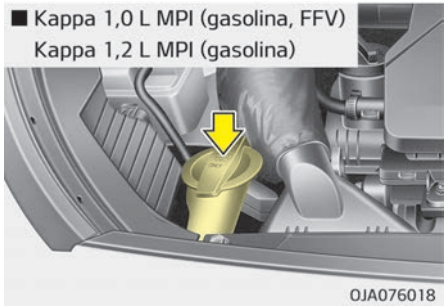
Cambio del líquido de la transmisión automática

Solicite el cambio del líquido del transeje automático en un taller profesional de acuerdo con el “calendario de mantenimiento” en la página 8-11. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS

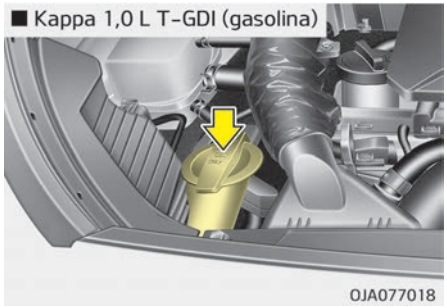
Comprobación del nivel de líquido limpiaparabrisas

■ Kappa 1,0 L MPI (gasolina, FFV)
Kappa 1,2 L MPI (gasolina)



OJA076018

■ Kappa 1,0 L T-GDI (gasolina)



OJA077018

El depósito es translúcido para que pueda comprobar el nivel con una rápida comprobación visual.

Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido limpiaparabrisas y añada líquido si es necesario. Utilice agua limpia si no dispone de líquido limpiaparabrisas. No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anticongelantes para evitar su congelación.

⚠ ADVERTENCIA

■ Refrigerante

- **No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido limpiaparabrisas.**
- **El refrigerante del radiador dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.**

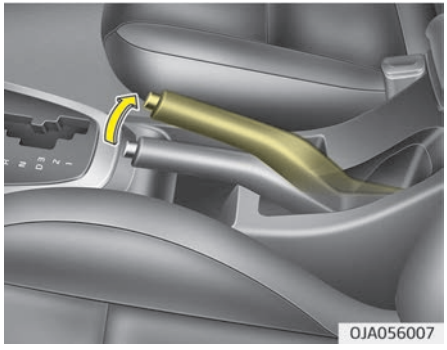
(Continúa)

(Continúa)

- **Los agentes del líquido limpiaparabrisas contienen cantidades de alcohol inflamables en ciertas circunstancias. Aleje cualquier chispa o llama del líquido limpiaparabrisas o del depósito del mismo. Podría provocar daños al vehículo o a sus ocupantes.**
- **El líquido del limpiaparabrisas es venenoso para los humanos y animales. No ingiera el líquido limpiaparabrisas y evite el contacto directo. Podría ocasionarle lesiones graves o la muerte.**

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Comprobación del freno de estacionamiento

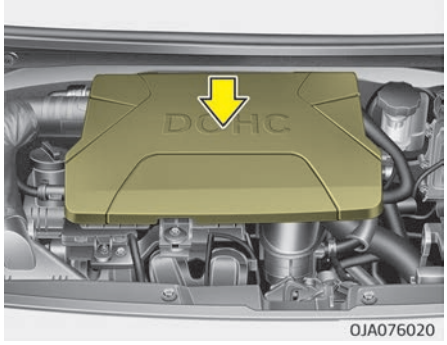


Compruebe el recorrido del freno de estacionamiento contando el número de "clics" que se escuchan al levantarlo completamente desde la posición de desenganche. El freno de estacionamiento también debe mantener el vehículo de forma segura en pendientes pronunciadas. Si la carrera es superior o inferior al valor especificado, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

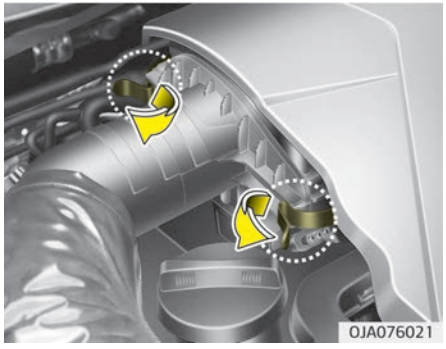
Carrera: 5~7 "clics" a una fuerza de 20 kg (196 N).

PURIFICADOR DE AIRE (KAPPA 1,0 L MPI (GASOLINA, FFV), KAPPA 1,2 L MPI (GASOLINA))

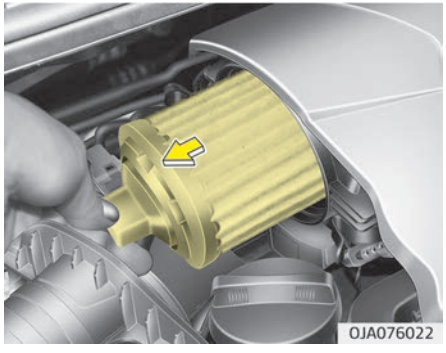
Cambio del filtro



Debe cambiarse cuando sea necesario, no debe limpiarse.
Puede limpiar el filtro al comprobar el elemento purificador de aire.
Limpie el filtro usando aire comprimido.



1. Afloje los clips de sujeción de la cubierta del purificador de aire y extraiga el tubo del purificador de aire.



2. Limpie el interior del tubo del purificador de aire.
3. Cambie el filtro purificador de aire.
4. Bloquee la cubierta del tubo del purificador de aire con los clips de sujeción de la cubierta.

Cambie el filtro según el "Calendario de mantenimiento" en la página 8-11.
Si el vehículo se utiliza en zonas polvorientas y arenosas, cambie el elemento más frecuentemente que en los intervalos recomendados. (Consulte "Mantenimiento en condiciones de uso adversas" en la página 8-17).

⚠ ATENCIÓN

- **No conduzca sin purificador de aire; esto podría desgastar en exceso el motor.**
- **Al desmontar el filtro purificador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire, o podría dañarla.**

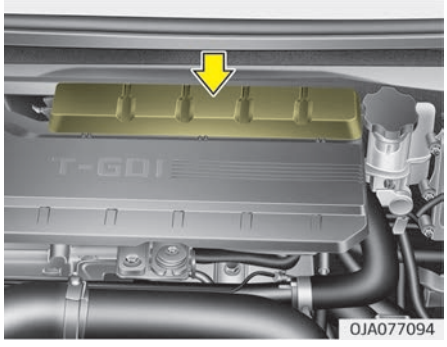
(Continúa)

(Continúa)

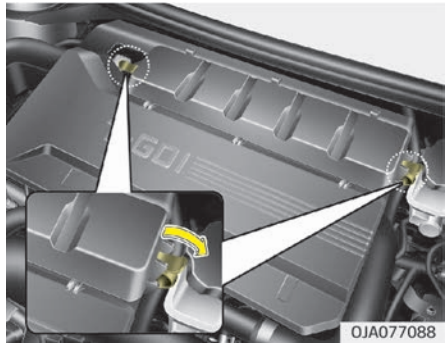
- **Utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

PURIFICADOR DE AIRE (KAPPA 1,0 L T-GDI)

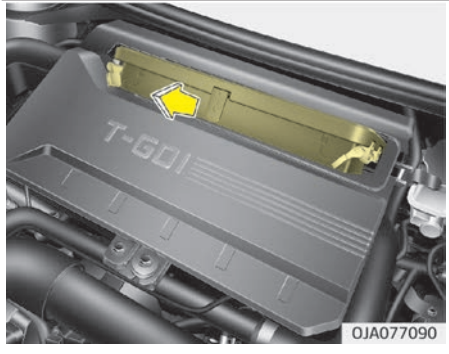
Cambio del filtro



Debe cambiarse cuando sea necesario, no debe limpiarse.
Puede limpiar el filtro al comprobar el elemento purificador de aire.
Limpie el filtro usando aire comprimido.



1. Afloje los clips de sujeción de la cubierta del purificador de aire y abra la cubierta.



2. Desbloquee girando la palanca de bloqueo hacia abajo.
3. Tire del filtro del purificador del aire para cambiarlo.

4. Tire de la palanca hacia la posición LOCK (bloqueo).
5. Compruebe que la cubierta está instalada firmemente.

Cambie el filtro según el "Calendario de mantenimiento" en la página 8-11.
Si el vehículo se utiliza en zonas polvorientas y arenosas, cambie el elemento más frecuentemente que en los intervalos recomendados. (Consulte "Mantenimiento en condiciones de uso adversas" en la página 8-17).

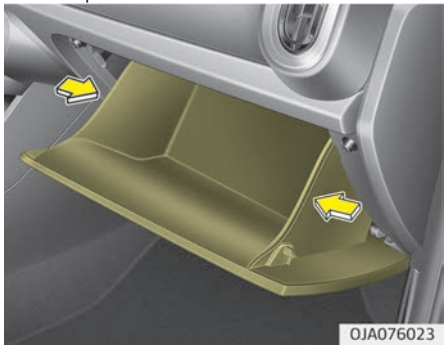
⚠ ATENCIÓN

- **No conduzca sin purificador de aire; esto podría desgastar en exceso el motor.**
- **Al desmontar el filtro purificador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire, o podría dañarla.**
- **Utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

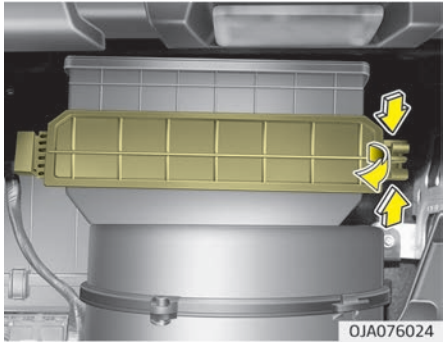
FILTRO DE AIRE DEL CONTROL DEL CLIMATIZADOR

Comprobación del filtro

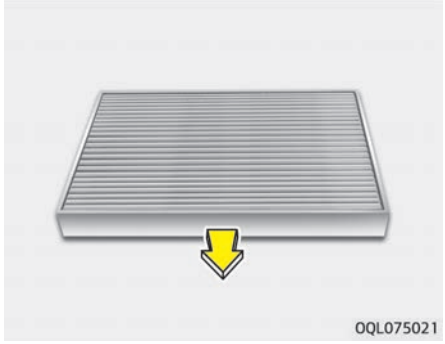
El filtro de aire de control del climatizador debe cambiarse según el calendario de mantenimiento. Si se conduce el vehículo por ciudades muy contaminadas o por carreteras con mucho polvo durante un período largo de tiempo, debe comprobarse más frecuentemente y cambiarlo antes. Cuando cambie el filtro del aire del climatizador, cámbielo realizando el siguiente procedimiento y tenga cuidado de no causar daños en los componentes.



1. Con la guantera abierta, bájela empujando ambos lados de la misma.



2. Extraiga la cubierta del filtro de aire del control del climatizador pulsando el bloqueo a la derecha de la cubierta.



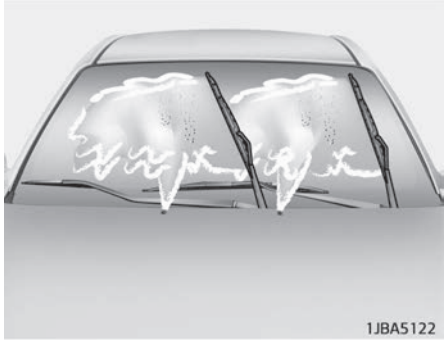
3. Cambie el filtro de aire de control del climatizador.
4. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

✻ NOTA

Al cambiar el filtro de aire del control del climatizador, instálelo correctamente. De lo contrario, el sistema podría producir ruido y la efectividad del filtro podría verse reducida.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Comprobación de las escobillas



✻ NOTA

Las ceras calientes aplicadas en los túneles de lavado automático producen que el parabrisas sea difícil de limpiar.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas con materiales extraños puede reducir la efectividad de las escobillas. Las fuentes más comunes de contaminación son los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos de cera caliente usados en algunos túneles de lavado automático. Si las escobillas no limpian correctamente, limpie tanto la luna como las escobillas con un buen limpiador o con un detergente suave y enjuáguelos con agua limpia.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar daños en las escobillas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.

Cambio de las escobillas

Cuando los limpiaparabrisas ya no limpian adecuadamente, las escobillas podrían estar desgastadas o agrietadas y deben cambiarse.

⚠ ATENCIÓN

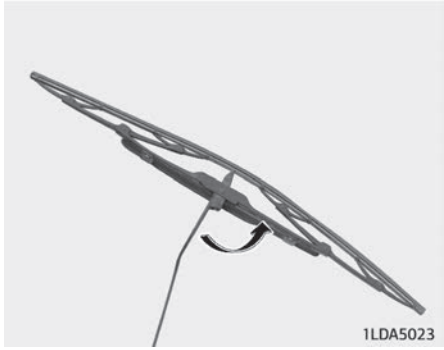
Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas o en otros componentes, no intente mover los limpiaparabrisas con la mano.

⚠ ATENCIÓN

El uso de una escobilla del limpiaparabrisas no especificada puede provocar un mal funcionamiento o un fallo del limpiaparabrisas.

Escobilla del parabrisas

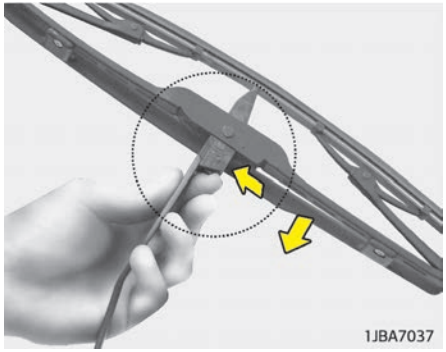
Tipo A

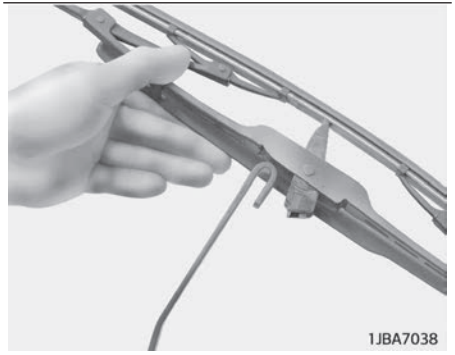


1. Eleve las escobillas y gire el conjunto de la escobilla para que muestre el clip de plástico de bloqueo.

⚠ ATENCIÓN

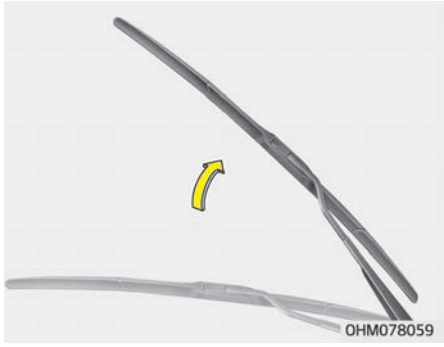
No deje que el brazo de la escobilla caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.





2. Presione el clip y deslice el conjunto de la rasqueta hacia abajo.
3. Elévela del brazo.
4. Instale el conjunto de la escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

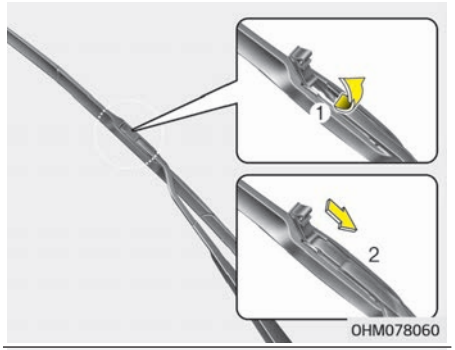
Tipo B

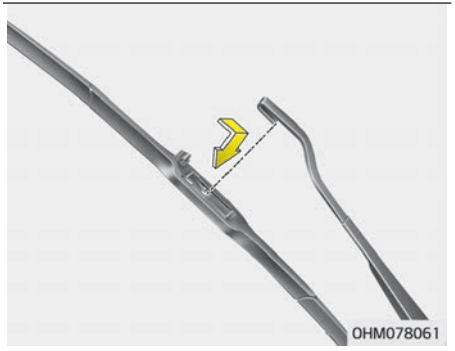


1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.

⚠ ATENCIÓN

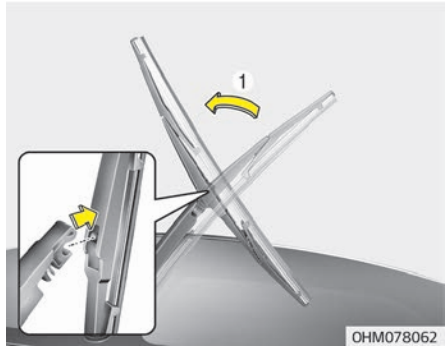
No deje que el brazo de la escobilla caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.



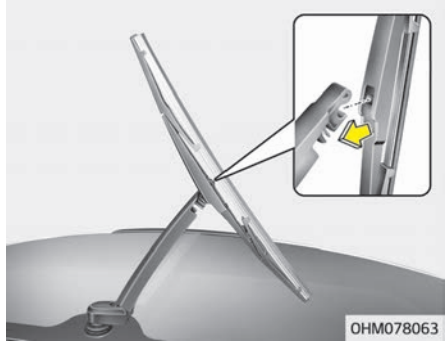


2. Eleve el pasador de la escobilla del limpiaparabrisas. Después baje el conjunto de la escobilla y quítela.
3. Coloque el nuevo conjunto de la rasqueta.

Escobillas de la luna trasera



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas (1) y tire hacia fuera del conjunto de la escobilla.



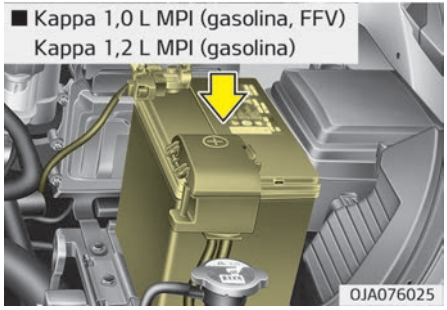
2. Monte un nuevo conjunto de la escobilla colocando la parte central en la ranura del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su sitio.
3. Asegúrese de que el conjunto de la escobilla está instalado correctamente tirando ligeramente del mismo.

Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas o en otros componentes, solicite el reemplazo de la rasqueta del limpiaparabrisas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

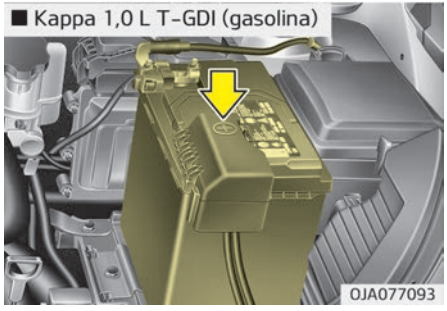
BATERÍA

Para un funcionamiento óptimo de la batería

■ Kappa 1,0 L MPI (gasolina, FFV)
Kappa 1,2 L MPI (gasolina)



■ Kappa 1,0 L T-GDI (gasolina)



- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, apretadas y cubiertas con vaselina o con grasa para los terminales.
- Enjuague cualquier pérdida de electrolitos de la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua.
- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, desconecte los cables de la batería.

✻ NOTA

Las baterías básicas no necesitan mantenimiento. Si su vehículo está equipado con una batería con las marcas LOWER y UPPER a un lado, compruebe el nivel de electrolito. El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas LOWER y UPPER. Si el nivel de electrolito es bajo, es necesario añadir agua destilada (desmineralizada). (Nunca añada ácido sulfúrico u otros electrolitos). Al rellenar, tenga cuidado de no salpicar la batería y los componentes adyacentes. Y no llene en exceso las células

(Continúa)

(Continúa)

de la batería. Puede causar corrosión en otras piezas. Luego, asegúrese de apretar las tapas de las células. Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Peligros de la batería

Lea detenidamente las siguientes instrucciones al manejar la batería.

Mantenga mecheros y cualquier otro tipo de llama o chispa alejada de la batería.

El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en la células de la baterías y puede explotar si se enciende.

(Continúa)

(Continúa)

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños porque las baterías contienen ácido sulfúricos altamente corrosivo. No permita que el ácido sulfúrico entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa o el acabado de la pintura.

Si le entra algún electrolito en los ojos, lave los ojos con agua limpia al menos unos 15 minutos y acuda a recibir atención médica.
Si su piel entra en contacto con electrolitos, lave minuciosamente la zona de contacto. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica inmediatamente.

Lleve una protección para los ojos al cargar o al trabajar cerca de una batería. Procure que haya una buena ventilación cuando trabaje en un sitio cerrado.

(Continúa)

(Continúa)

Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

La batería contiene plomo. No la tire tras usarla. Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería que resultarían en lesiones. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.
- No intente recargar la batería cuando los cables están conectados.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema de encendido eléctrico opera con una tensión alta. No toque estos componentes con el motor en marcha o con el encendido activado.

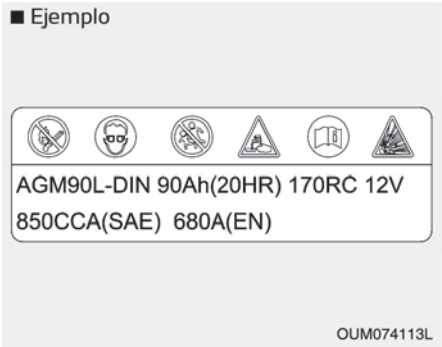
No seguir las advertencias anteriores puede causar lesiones graves o la muerte.

⚠ ATENCIÓN

- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo en una zona con bajas temperaturas, desconecte la batería y mantenga el coche en un lugar interior.
- Cargue completamente la batería para evitar que la batería se dañe en una zona de bajas temperaturas.
- Si conecta dispositivos electrónicos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No use dispositivos no autorizados.

Etiqueta de capacidad de la batería

■ Ejemplo



❊ La etiqueta de la batería real del vehículo puede no coincidir con la ilustración.

1 AGM90L-DIN:	Nombre del modelo de batería de Kia
2 90 Ah (20 HR):	Capacidad nominal (en amperios/horas)
3 170RC:	Capacidad de reserva nominal (en min.)
4 12 V:	Voltaje nominal
5 850CCA (SAE):	Corriente de la prueba en frío en amperios según SAE.
6 680 A:	Corriente de la prueba en frío en amperios según EN.

Recarga de la batería

Su vehículo tiene una batería que no necesita mantenimiento y con base de calcio.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (porque se han dejado, por ejemplo, los faros y las luces interiores encendidas mientras el vehículo estaba apagado), recárguela lentamente (con un cargador) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a altas cargas eléctricas mientras está utilizando el vehículo, recargue la batería a 20-30 A durante dos horas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Recarga de la batería

Al recargar la batería, tenga en cuenta las precauciones siguientes:

- **La batería se debe extraer cuando el vehículo se encuentre en una zona con buena ventilación.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Aleje de la batería cigarrillos, chispas o llamas.**
- **Vigile la batería durante su carga y detenga o reduzca el amperaje de carga si las células de la batería empiezan a burbujear de forma violenta o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera los 49 °C .**
- **Lleve una protección para los ojos cuando vaya a comprobar la batería durante la carga.**
- **Desconecte el cargador de la batería en el siguiente orden.**
  1. **Apague el interruptor principal del cargador de la batería.**
  2. **Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.**
  3. **Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, desactive todos los accesorios y pare el motor.**
- **El cable negativo de la batería debe quitarse siempre el primero y montarse el último al desconectar la batería.**
- **Se recomienda que un taller profesional lleve a cabo las operaciones relacionadas con la batería. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

⚠ ATENCIÓN

- **Aleje la batería de cualquier agua o líquido.**
- **Para su seguridad, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**

Elementos a reajustar

Estos elementos deben reajustarse una vez que se haya descargado o desconectado la batería.

- Abertura/cierre automático de las ventanillas
- Techo solar
- Ordenador de viaje
- Sistema de control del climatizador
- Sistema de audio

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Cuidado de los neumáticos

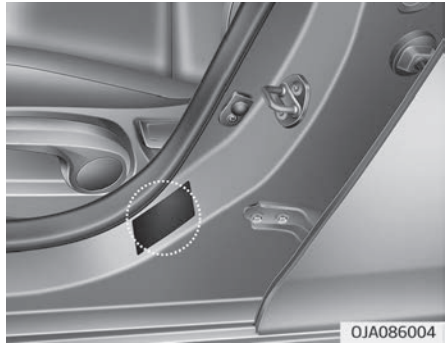
Para un mantenimiento correcto y seguro y para un ahorro máximo de combustible, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y cumplir los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.

Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío

Debe comprobarse las presiones de los neumáticos (incluido el de repuesto) mientras los neumáticos están fríos. "Neumáticos fríos" significa que el vehículo no se ha conducido durante al menos tres horas o se ha conducido menos de 1,6 km .

Las presiones recomendadas se deben mantener para una mejor conducción, para un mejor manejo del vehículo y un menor desgaste de los neumáticos.

Para obtener información acerca de la presión de inflado recomendada, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-06.



Puede encontrar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta colocada en su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Presión baja de los neumáticos

Un inflado insuficiente (70 kPa o más) puede provocar sobrecalentamiento, reventones, separación de la banda de rodadura y otros fallos del neumático que harían perder el control sobre el vehículo y, por tanto, causar lesiones graves o la muerte. El riesgo es mucho mayor en días de

(Continúa)

(Continúa)

calor o cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.

⚠ ATENCIÓN

- **Un inflado escaso también provoca un desgaste excesivo, un manejo pobre y reduce el ahorro de combustible. La rueda también se podría deformar. Mantenga la presión de los neumáticos a niveles adecuados. Si es necesario hinchar un neumático con frecuencia, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Un inflado en exceso fomenta una conducción peligrosa, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y aumenta la posibilidad de peligro en la carretera.**

⚠ ATENCIÓN

- **El calentamiento de las ruedas hace que la presión del neumático en frío exceda de 28 a 41 kPa . No libere aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión o los neumáticos estarán poco inflados.**
- **Asegúrese de volver a colocar los tapones de la válvula de inflado. Sin el tapón de la válvula podría introducirse suciedad y humedad en el núcleo de la válvula y producir fugas de aire. Si ha perdido el tapón, instale uno nuevo lo antes posible.**

⚠ ADVERTENCIA

■ Inflado de los neumáticos

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino en los neumáticos. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y potenciar el riesgo de lesiones.

⚠ ATENCIÓN

■ Presión de los neumáticos

Observe siempre lo siguiente:

- **Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos. (Después de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos tres horas o no se haya conducido más de 1,6 km desde el arranque).**
- **Compruebe la presión del neumático de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos.**
- **Nunca sobrecargue su vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar la baca portaequipajes si su vehículo está equipado con una.**
- **Los neumáticos viejos y desgastados pueden causar accidentes. Si la banda de rodadura está muy desgastada o si los neumáticos han sufrido algún desperfecto, cámbielos.**

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Compruebe los neumáticos por lo menos una vez al mes.

Compruebe también la presión del neumático de la rueda de repuesto.

Cómo comprobar

Utilice un indicador de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No puede saber si sus neumáticos está correctamente inflados sólo mirándolos. Los neumáticos radiales pueden parecer que están correctamente inflados cuando están desinflados.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos. - "Frío" significa que el vehículo ha estado parado durante al menos 3 horas o que no se ha conducido más de 1,6 km.

Desmonte el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione el indicador firmemente en la válvula para obtener la medición de la presión. Si la presión de inflado del neumático frío coincide con la presión recomendada en el neumático y en la etiqueta de información de la carga, no son necesarios más ajustes. Si la presión es baja, añada aire hasta que se alcance la cantidad recomendada.

Si llena en exceso el neumático, suelte aire pulsando el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el indicador del neumático. Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Esta ayuda evita fugas al impedir la entrada de suciedad y humedad.

⚠ ADVERTENCIA

- **Revise sus neumáticos de forma frecuente para un inflado correcto, a su vez compruebe el desgaste y los daños. Utilice siempre un indicador de presión para neumáticos.**

(Continúa)

(Continúa)

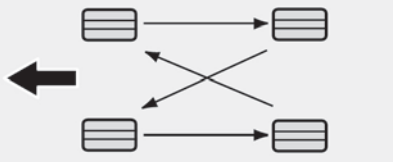
- **Los neumáticos con demasiado o poco desgaste desigual pueden causar una mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un fallo repentino del neumático, lo que puede provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.**
- **Los neumáticos desgastados pueden causar accidentes. Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados.**
- **Recuerde que debe comprobar la presión de la rueda de repuesto. Kia recomienda que compruebe la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos de su vehículo.**

Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste, se recomienda que los neumáticos se roten cada 10 000 km o antes, si se produce un desgaste irregular.

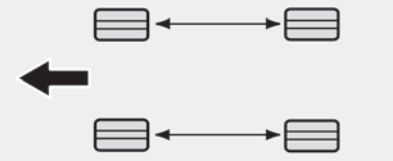
Durante la rotación, compruebe si los neumáticos están bien equilibrados.
Al rotar los neumáticos, compruebe si el desgaste y los daños son irregulares. El desgaste anómalo es provocado normalmente por una presión incorrecta de los neumáticos, una alineación incorrecta de las ruedas, ruedas desequilibradas, frenadas y tomas de curvas bruscas. Compruebe si hay baches o abombamiento en la banda de rodadura o en el lateral del neumático. Cambie el neumático si encuentra alguna de estas condiciones. Cambie el neumático si se ven las estructuras o las cuerdas. Después de la rotación, asegúrese de inflar los neumáticos delanteros y traseros a la presión especificada y comprobar el apriete de la tuerca del taco.
Consulte “Neumáticos y ruedas” en la página 9-06.

Sin neumático de repuesto



S2BLA790A

Neumáticos direccionales (si están equipados)



CBGQ0707A

Se debe comprobar el desgaste de las pastillas del freno de disco siempre que se roten los neumáticos.

✻ NOTA

Cambie sólo los neumáticos radiales con patrón de rodadura asimétrico de la parte delantera a la trasera, pero no de derecha a izquierda.

⚠ ADVERTENCIA

- **No utilice ruedas de repuesto compactas (si está equipado) para la rotación de los neumáticos.**
- **No mezcle neumáticos de cubierta diagonal con neumáticos radiales bajo ninguna circunstancia. Esto podría ocasionar características de manejo inusuales que podrían causar lesiones graves, la muerte o daños materiales.**

Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se alinearon y equilibraron con precisión en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su rendimiento.

En la mayoría de casos, no necesitará alinear las ruedas otra vez. No obstante, si nota un desgaste inusual de los neumáticos o el vehículo tira hacia un lado, será necesario reajustar la alineación.
Si nota que el vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

⚠ ATENCIÓN

El peso inapropiado de las ruedas puede ocasionar daños a la parte de aluminio de las ruedas. Utilice solo pesos de las ruedas aprobados.

Cambio de los neumáticos

Si el neumático está desgastado de manera uniforme, el indicador del desgaste de la banda de rodadura (A) aparecerá como una banda sólida a lo largo de la banda de rodadura. Esto indica que queda una banda de rodadura en el neumático inferior a 1,6 mm . Reemplace el neumático cuando esto ocurra.
No espere a ver que la banda atraviese toda la rodadura antes de cambiar el neumático.

✻ NOTA

Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
En caso contrario, podría afectar al rendimiento de conducción.

⚠ ATENCIÓN

Al cambiar los neumáticos, verifique y apriete de nuevo las tuercas de las ruedas después de conducir unos 50 km y verifique de nuevo después de conducir unos 1000 km. Si el volante o el vehículo vibra al conducir, significa que las ruedas no están equilibradas. Equilibre las ruedas. Si el problema no se ha resuelto, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambio de los neumáticos

Para reducir las posibilidades de lesiones graves o mortales de un accidente provocado por un fallo de un neumático o la pérdida de control del vehículo:

- **Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de giro o de tracción.**
- **No conduzca el vehículo con demasiada o con poca presión en los neumáticos. Esto puede provocar un desgaste desigual y un fallo en los neumáticos.**
- **Al cambiar los neumáticos no mezcle neumáticos radiales mixtos con neumáticos diagonales en el mismo coche. Debe cambiar todos los neumáticos (incluido el de repuesto) si cambia de neumáticos radiales a diagonales.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Lo mejor es cambiar los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si no es posible o necesario, cambie los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros a la par. Cambiar un neumático únicamente puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.**
- **Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de empleo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría provocar un accidente grave.**
- **Las ruedas que no concuerden con las especificaciones de Kia pueden no ajustarse adecuadamente y provocar daños al vehículo o un manejo inusual y un mal control del vehículo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El ABS se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas. El tamaño del neumático afecta a la velocidad de la rueda. Al cambiar los neumáticos, los 4 neumáticos deben ser del mismo tamaño que los neumáticos originales del vehículo. Si utiliza neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que ni el ABS (sistema de freno antibloqueo) ni el ESC (control de estabilidad electrónico) funcionen correctamente.**

Cambio del neumático de repuesto compacto (si está equipado)

La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de un neumático normal. Reemplácelo cuando vea las barras del indicador de desgaste de la banda de rodadura en el neumático. El nuevo neumático de repuesto compacto deberá ser del mismo tamaño y diseño que el suministrado con el vehículo nuevo y deberá montarse sobre la misma rueda de repuesto compacta. El neumático de repuesto compacto no está diseñado para montarse sobre una rueda de tamaño normal y el neumático de repuesto compacto no está diseñado para el montaje en un neumático de tamaño regular.

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese que las ruedas nuevas son iguales a las originales en diámetro, ancho de la llanta y decalaje.

⚠ ADVERTENCIA

Una rueda que no tenga el tamaño correcto puede afectar negativamente a la vida útil de la rueda y los cojinetes, las características de frenado y parada, las características de manejo, la holgura con el suelo, la holgura entre la carrocería y el neumático, la holgura de las cadenas para la nieve, la calibración del velocímetro y del cuentakilómetros, la orientación de los faros y la altura del parachoques.

Tracción del neumático

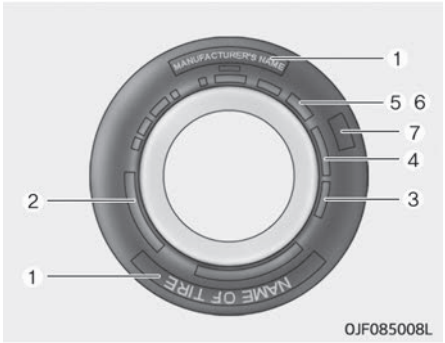
La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastados, inflados inadecuadamente o si conduce sobre superficies deslizantes. Cuando aparezca el indicador de desgaste de la banda de rodadura deben cambiarse los neumáticos. Reduzca la velocidad cuando haya lluvia, nieve o hielo en la carretera para limitar la posibilidad de perder el control del vehículo.

Mantenimiento del neumático

Un inflado apropiado y una alineación correcta de las ruedas ayudan a reducir el desgaste de los neumáticos. Si observa que un neumático se ha desgastado de forma irregular, solicite la alineación de las ruedas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Asegúrese de equilibrar las ruedas al cambiarlas por unas nuevas. Se mejorará la conducción y se prolongará la vida útil de los neumáticos. Además, es conveniente reequilibrar un neumático cuando se extrae de la rueda.

Etiqueta en la pared del neumático



Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona su número de identificación (TIN) para certificar el estándar de seguridad. El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de retirada.

1. Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2. Designación del tamaño de los neumáticos

La pared del neumático está marcada con una designación de su tamaño. Necesitará esta información cuando reemplace los neumáticos. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de los neumáticos.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números son solo un ejemplo; la designación del tamaño del neumático variará según el vehículo).

P235/55R19 108T

P - Tipo de vehículo aplicable (los neumáticos marcados con el prefijo "P" están diseñados para el uso en turismos y en camiones ligeros; sin embargo, no todos los neumáticos tienen esta marca).

235 - Ancho del neumático en milímetros.

55 - Cociente entre altura y ancho seccional La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.

R - Código de construcción del neumático (radial).

19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

108 - Índice de carga: código numérico asociado con la carga máxima que puede llevar el neumático.

T - Símbolo de la velocidad nominal Para más información, véase el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas también están marcadas con información importante que necesitará si alguna vez debe cambiarlas. A continuación, se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda: 7,5JX19

7,5- Ancho de la llanta en pulgadas.

J - Designación del contorno de la llanta.

19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Velocidad nominal del neumático

La tabla de abajo muestra muchas de las diferentes velocidades nominales actualmente en uso para los turismos. La velocidad nominal es parte de la designación del tamaño del neumático en la pared del neumático. Este símbolo corresponde a la máxima velocidad de funcionamiento de seguridad para la que fue diseñada el neumático.

Símbolo de la velocidad nominal	Velocidad máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Comprobación de la vida útil del neumático (TIN: número de identificación del neumático)

Todos aquellos neumáticos de más de 6 años respecto a la fecha de fabricación (incluyendo el neumático de repuesto) deberían cambiarse por otros nuevos. Puede encontrar la fecha de fabricación en la pared del neumático (seguramente en el interior de la rueda) con el código DOT. El código DOT es una serie de números y letras en el neumático. La fecha de fabricación son los 4 últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura, y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1618 representa que el neumático se fabricó la 16.ª semana de 2018.

⚠ ADVERTENCIA

■ Edad de los neumáticos

Los neumáticos se degradan con el tiempo, incluso aunque no se utilicen. Independientemente de la banda de rodadura restante, Kia recomienda cambiar las ruedas aproximadamente tras seis (6) años de uso normal. El calor provocado por los climas calurosos o frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y un accidente que puede provocar lesiones graves o la muerte.

4. Material y composición de la cubierta del neumático

En el neumático, hay un número de capas o cubiertas de goma. Los fabricantes de neumáticos deben indicar los materiales del neumático: acero, nylon, poliéster y otros. La letra "R" significa construcción de la cubierta radial; la letra "D", construcción de la cubierta diagonal y la letra "B" significa construcción de cuerdas en diagonal.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la mayor cantidad de presión de aire que se debería introducir en el neumático. No exceda la presión máxima de inflado permisible. Consulte la presión de inflado recomendada en la etiqueta Información de carga y neumático.

6. Carga nominal máxima

Este número indica en kg y libras la carga máxima que puede soportar un neumático. Si cambia los neumáticos, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el neumático original de fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden consultar en la pared del neumático, entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200

TRACCIÓN AA

TEMPERATURA A

Desgaste de la banda de rodadura

El grado de desgaste de la banda de rodadura es una comparativa basada en el índice de desgaste del neumático al probarlo en pistas de pruebas específicas estatales. Por ejemplo, un neumático con la clasificación 150 se desgastará en una pista de pruebas estatal 1½ veces menos de lo que se desgasta uno con la clasificación 100.
El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones actuales de su uso; no obstante, pueden variar en gran parte de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o características climáticas.
Estas clasificaciones están grabadas en las paredes de los neumáticos del vehículo de pasajeros. Los neumáticos disponibles como estándar o equipamiento opcional del vehículo pueden variar con respecto a la clasificación.

Tracción – AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y han sido medidas bajo condiciones controladas por regulaciones estatales de superficies de asfalto y cemento. Un neumático marcado con C puede tener una tracción deficiente.

Temperatura – A, B y C

La clasificación de temperatura es A (la más alta), B y C representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se prueba bajo condiciones controladas en laboratorios interiores encargados de comprobar las ruedas.
Una temperatura alta sostenida puede degenerar el material del neumático y reducir su vida útil, y un exceso de temperatura puede causar el fallo del neumático de forma repentina. A y B representan los niveles más altos de rendimiento en los laboratorios que el nivel mínimo requerido por la ley.

⚠ ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado en línea recta y no incluyen características de aceleración, curvas, aquaplaning o tracción máxima.

⚠ ADVERTENCIA

■ Temperatura del neumático

La clasificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático que esté debidamente inflado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente o una carga excesiva, por separado o combinadas, puede provocar el calentamiento y el fallo brusco del neumático. Esto causaría la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o la muerte.

Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo (si está equipado)

Se han montado neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo inferior a 50 para ofrecer un aspecto deportivo.
Dado que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo están optimizados para el manejo y el frenado, podrían ser más incómodos para la conducción y generar más ruido que los neumáticos normales.

⚠ ATENCIÓN

Dado que la pared lateral del neumático de cociente altura/ancho seccional bajo es más corta de lo normal, la rueda y el neumático de cociente altura/ancho seccional bajo pueden dañarse con mayor facilidad. Por ello, siga las instrucciones abajo indicadas.

- **Al conducir por una calzada en mal estado o fuera de vías, conduzca con cuidado para evitar dañar las ruedas y los neumáticos. Tras la conducción, revise las ruedas y los neumáticos.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos.**
- **Si el neumático sufre un impacto, inspeccione el estado del neumático o póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **Para evitar daños en los neumáticos, revise el estado y la presión de los mismos cada 3000 km.**

⚠ ATENCIÓN

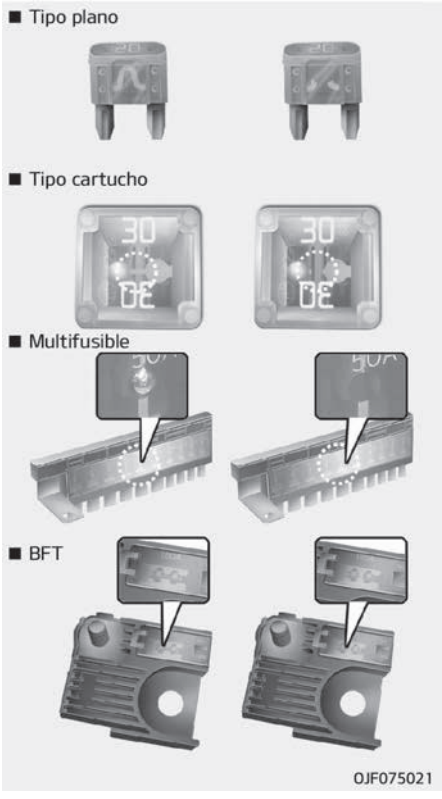
- **No es fácil detectar daños en los neumáticos a simple vista. Pero si detecta el menor signo de posible daño, aunque no pueda ver ningún daño en el neumático a simple vista, haga revisar el neumático o cámbielo, ya que el daño en el neumático podría causar fuga de aire en el mismo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si el neumático se daña al conducir por una calzada en mal estado, fuera de vía, por un bache, una alcantarilla o un bordillo, este no queda cubierto por la garantía.**
- **Encontrará la información de los neumáticos en la pared lateral de los mismos.**

FUSIBLES



❊ Lado izquierdo: normal

Lado derecho: fundido

El sistema eléctrico de un vehículo está protegido contra daños de sobrecarga eléctrica mediante fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno ubicado en el refuerzo del panel lateral del conductor, el otro en el compartimento del motor cerca de la batería.

Si cualquier luz del vehículo, accesorio o control no funciona, compruebe el fusible del circuito apropiado. Si se ha fundido un fusible, se habrá derretido la pieza que se encuentra en su interior.

Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe primero el panel de fusibles del lado del conductor.

Antes de cambiar un fusible fundido, desconecte el cable negativo de la batería.

Reemplace siempre un fusible fundido por uno del mismo amperaje.

Si el fusible que acaba de cambiar se vuelve a fundir, quiere decir que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y consulte inmediatamente en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Se utilizan tres tipos de fusibles: de pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cambio del fusible

- **Nunca reemplace un fusible por otro que no tenga la misma potencia.**
- **Un mayor voltaje del fusible puede provocar daños y crear riesgo de fuegos.**
- **No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.**
- **No modifique o añada arbitrariamente el cableado eléctrico del vehículo.**

⚠ ATENCIÓN

No utilice un destornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer fusibles, ya que podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.

✻ NOTA

- Al sustituir el fusible, coloque el encendido en "OFF" y desactive los interruptores de todos los dispositivos eléctricos y, a continuación, extraiga el terminal (-) de la batería.
- La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir de los elementos equipados.

⚠ ATENCIÓN

- **Al cambiar un fusible o un relé fundido por uno nuevo, asegúrese de que el fusible o el relé nuevo se ajuste a los clips. Un fusible o un relé mal ajustado podría causar daños en el cableado y el sistema eléctrico del vehículo y provocar un incendio.**
- **No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si se funde algún fusible, relé o terminal fijado con pernos o tuercas, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.**
- **No introduzca objetos distintos de fusibles o relés en los terminales para fusibles/relés, como un destornillador o cables. Podría causar un fallo de contacto y una avería del sistema.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No conecte destornilladores o cableado usado en el terminal diseñado originalmente solo para fusibles y relés. El sistema y cableado eléctrico del interior del vehículo puede resultar dañado o quemarse debido a un fallo de contacto.**
- **Si conecta directamente el cable al piloto trasero o sustituye la bombilla que supera la capacidad regulada para instalar remolques, etc., el bloque de empalmes interior se puede quemar.**

⚠ ATENCIÓN

Inspeccione visualmente el tapón de la batería para garantizar que está bien cerrado. Si el tapón de la batería no está bien cerrado, la humedad podría penetrar en el sistema y dañar los componentes eléctricos.

✻ NOTA

■ Cableado aleatorio prohibido al retroadaptar el equipo

La utilización de cableado aleatorio en el vehículo podría causar un riesgo debido a averías y fallos en el rendimiento del vehículo.
La utilización de cables aleatorios, en particular, al retroadaptar el AVN o el sistema de alarma antirrobo, el control a distancia del motor, el teléfono del vehículo o la radio podría dañar el vehículo o provocar un incendio.

✻ NOTA

■ Remodelación prohibida

No intente remodelar el vehículo. Se considera ilegal y podría afectar al rendimiento, la durabilidad y la seguridad del vehículo. La garantía tampoco cubre los problemas causados por la remodelación.
Tenga en cuenta los problemas de seguridad causados por la remodela-
(Continúa)

(Continúa)

ción del vehículo con dispositivos eléctricos no autorizados (luces, caja negra, equipo eléctrico, dispositivo de diagnóstico, dispositivo de comunicación, etc.). Podría provocar una avería del vehículo, daños en el cableado, la descarga de la batería, daños en el conector, un incendio en el vehículo o un incendio.

✻ NOTA

■ Precaución al tintar las ventanillas

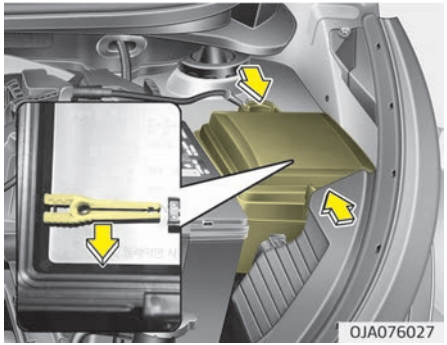
El tintado de las ventanillas (con una película metálica en particular) podría provocar un desorden en las comunicaciones o una recepción de la radio insuficiente, así como una avería del sistema de iluminación automático a causa del cambio excesivo de iluminación en el interior del vehículo. La solución utilizada también podría penetrar en los dispositivos
(Continúa)

(Continúa)

eléctricos y electrónicos, lo que podría provocar un desorden y una avería.

Cambio de fusibles en el panel interior

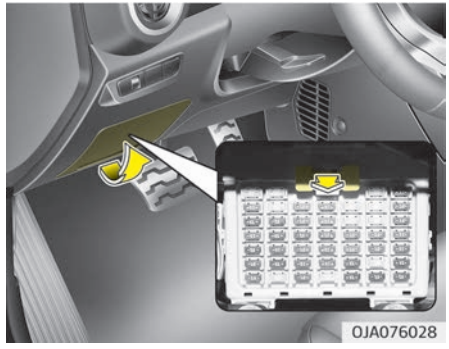
1. Apague el interruptor de encendido y todos los otros interruptores.
2. Abra la cubierta del panel de fusibles.



3. Tire del fusible averiado. Utilice la herramienta de desmontaje que se encuentra en la caja de fusibles principal del compartimento del motor.
4. Compruebe los fusibles que ha extraído. Reemplace los fundidos.
   Los fusibles de recambio están colocados en el panel de fusibles del panel de instrumentos (o en el panel de fusibles del compartimento del motor).
5. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips.

Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
Si no tiene fusibles de repuesto, utilice un fusible de la misma potencia del circuito que no vaya a necesitar para conducir el vehículo, como el fusible del mechero.
Si los faros, los pilotos traseros, las luces de freno, las luces de cortesía o las luces de conducción diurna (D.R.L) no funcionan y los fusibles están en buen estado, compruebe el panel de fusibles en el compartimento motor. Si un fusible está fundido, cámbielo.

Fusible de memoria



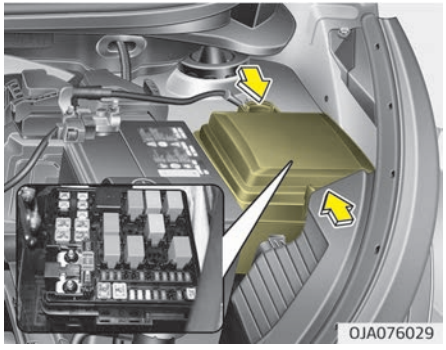
Su vehículo está equipado con un fusible de memoria para impedir la descarga de la batería cuando aparca el vehículo tras haber conducido durante un período de tiempo largo. Siga los procedimientos siguientes antes de aparcar el vehículo durante un tiempo largo.

1. Apague el motor.
2. Apague los faros delanteros y traseros.
3. Abra la tapa del panel del lado del conductor y tire del fusible de memoria.

✻ NOTA

- Si tira del fusible de memoria desde el panel de fusibles, la señal acústica de advertencia, el sistema de audio, el reloj, las luces interiores, etc., no funcionarán. Reajuste algunos elementos después de cambiarlos. Consulte "Batería" en la página 8-57.
- Aunque tire del fusible de memoria, la batería puede descargarse si se encienden los faros u otros dispositivos eléctricos.

Cambio del fusible del compartimento del motor

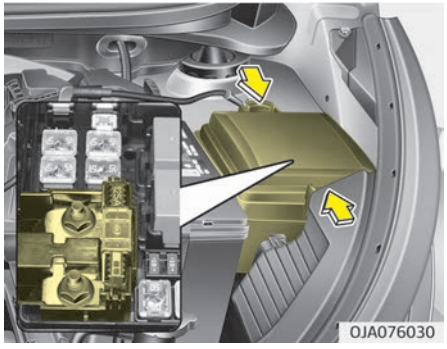


1. Apague el interruptor de encendido y todos los otros interruptores.
2. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba. Con el fusible tipo plano desconectado, retírelo utilizando el clip diseñado para cambiar fusibles situado en la caja de fusibles del compartimiento del motor. Tras retirarlo, inserte de forma segura un fusible inverso de igual cantidad.
3. Compruebe los fusibles que ha extraído. Reemplace los fundidos. Para extraer o insertar un fusible, utilice el quitafusibles que se encuentra en el panel de fusibles del compartimento del motor.
4. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimento del motor, monte la cubierta del panel de fusibles mediante un sonido de clic.
En caso contrario, el contacto con el agua podría provocar fallos eléctricos.

Multifusible



✻ NOTA

Si se funde el multifusible, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

⚠ ATENCIÓN

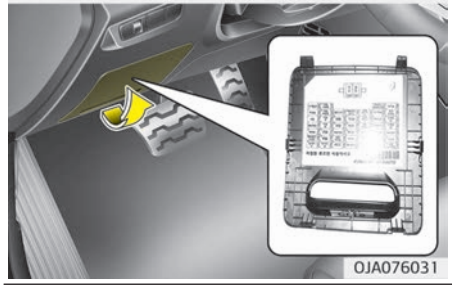
No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fu-
(Continúa)

(Continúa)

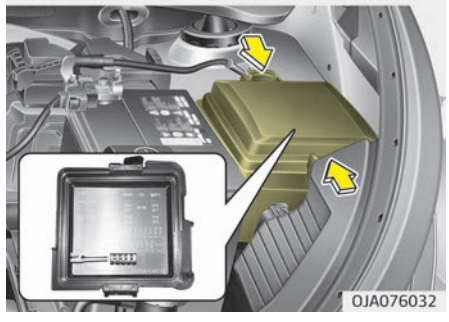
sibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si se funde algún fusible, relé o terminal fijado con pernos o tuercas, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Descripción del panel de fusibles/relés

■ Panel de fusibles del lado del conductor



■ Panel de fusibles del compartimento del motor



En la parte interior de la cubierta del panel de fusibles/relés, encontrará la etiqueta de los fusibles y relés que describe el nombre y la capacidad de los mismos.

✻ NOTA

No todas las descripciones del panel de fusibles descritas en este manual son válidas para su vehículo. Son actuales en la fecha de impresión. Si va a comprobar el panel de fusibles, consulte la etiqueta del panel de fusibles.

Panel de fusibles del lado del conductor

OJA077033L

Panel de instrumentos (panel de fusibles del lado del conductor)

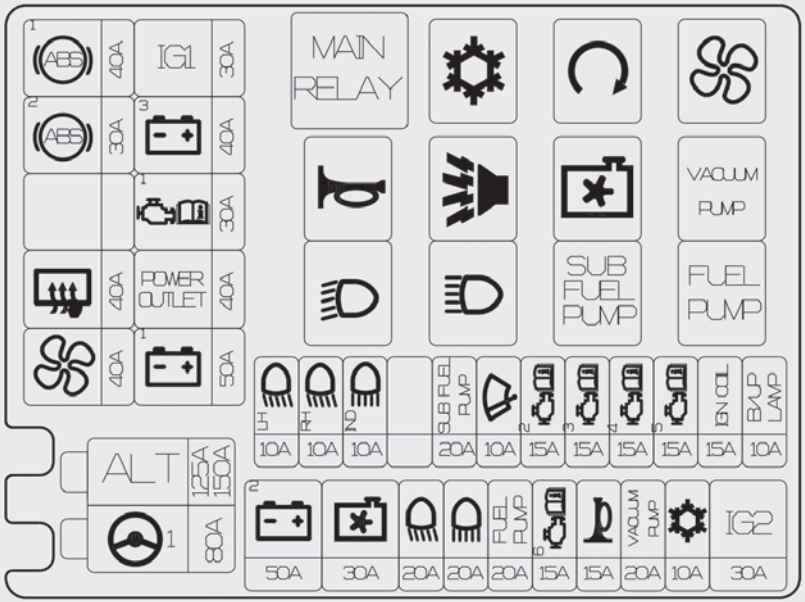
Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
AUDIO	20 A	Sistema de audio, unidad principal de navegación y vídeo/audio, convertidor DC-DC bajo, módulo de llamada electrónica
	10 A	Tablero de instrumentos, BCM (módulo de control de la carrocería)/SLM (módulo de iluminación y del cinturón de seguridad), módulo de control del aire acondicionado, MUT (comprobación de la unidad múltiple), luz de cortesía del conductor, luz del maletero, luz del habitáculo/luz de consola del techo, interruptor del retrovisor exterior eléctrico
	20 A	Pestillo de bloqueo de la puerta del conductor, relé de desbloqueo de la puerta del maletero, relé de desbloqueo/bloqueo de las puertas
3 POWER OUTLET	20 A	Toma de corriente
SAFETY	25 A	Módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor
STOP LAMP	15 A	SSEM (módulo electrónico de la señal de freno) (módulo de control del interruptor de alimentación inteligente)
	15 A	BCM (módulo de control de la carrocería), interruptor de emergencia
2 POWER OUTLET	20 A	Encendedor
	10 A	Calefactor del retrovisor exterior, ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia), módulo de control del aire acondicionado
SPARE	15 A	-
RH	25 A	Interruptor principal del elevalunas eléctrico, motor del elevalunas eléctrico del pasajero
	20 A	Módulo de control del asiento del conductor/pasajero
	10 A	Relevadorde las luces diurnas (DRL)

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
	7,5 A	[Sin acceso sin llave] Interruptor del embrague, ECM (módulo de control del motor), módulo de control de la llave inteligente, bloque de conexiones del compartimento del motor (relé de arranque), [con acceso sin llave] relé de la alarma antirrobo
RH	7,5 A	Lado de la manija derecha de los faros, lado de la manija derecha de la luz de combinación trasera, iluminación (+)
2 MODULE	10 A	Interruptor de la consola, módulo de la consola del asiento del conductor/pasajero, ETCS (sistema de recaudación de peajes electrónico)
T	15 A	Bloque de conexiones del compartimento del motor (interruptor de la luz de marcha atrás), interruptor de la luz de parada, interruptor de la presión de vacío, sensor de velocidad del vehículo
LH	25 A	Interruptor principal del elevalunas eléctrico, motor del elevalunas eléctrico del pasajero
SPARE	25 A	-
RR	10 A	Luz antiniebla trasera, tablero de instrumentos
	15 A	Muelle del reloj (interruptor de control remoto)
LH	7,5 A	Lado de la manija izquierda de los faros, lado de la manija izquierda de la luz de combinación trasera
3 MODULE	7,5 A	BCM (módulo de control de la carrocería), interruptor del panel de protección, lado de la manija izquierda/lado de la manija derecha del actuador del dispositivo de nivelación del faro
3 (ABS)	7,5 A	ABS (sistema de frenos antibloqueo)/módulo de control del ESC (control de estabilidad electrónico), diagnóstico
BRAKE SWITCH	10 A	Interruptor de la luz de freno, módulo de control llave inteligente
	15 A	Motor techo solar

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FRT	15 A	Luz antiniebla delantera, tablero de instrumentos
2	7,5 A	Módulo de control del aire acondicionado, interruptor de presión dual, bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del ventilador)
5 MODULE	10 A	Bloque de conexiones del compartimento del motor (relé de las luces de cruce, relé de las luces de carretera), calefactor de la boquilla, módulo de control del asiento del conductor/pasajero
AEB	10 A	Módulo de control de AEB (frenada de emergencia autónoma)
E7	10 A	PCM (módulo de control del tren de potencia)/ECM (módulo de control del motor), módulo de control de la llave inteligente/módulo del inmovilizador
E-CALL	15 A	-
2 SMART KEY	10 A	Módulo del inmovilizador
SPARE	10 A	-
SPARE	10 A	-
4 MODULE	7,5 A	BCM (módulo de control de la carrocería)/SLM (módulo de iluminación y del cinturón de seguridad), módulo de control de la llave inteligente
	10 A	Interruptor de emergencia
	10 A	ACU (unidad de control del airbag)
1 MODULE	7,5 A	BCM (módulo de control de la carrocería)/SLM (módulo de iluminación y del cinturón de seguridad), unidad de recordatorio del cinturón de seguridad trasero
1 SMART KEY	25 A	Módulo de control de la llave inteligente
3	7,5 A	Módulo de control del aire acondicionado, motor del ventilador
	15 A	Interruptor multifunción (limpiaparabrisas)

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
	25 A	Interruptor multifunción (limpiaparabrisas), motor del limpiaparabrisas delantero
ACC	10 A	BCM (módulo de control de la carrocería)/SLM (módulo de iluminación y del cinturón de seguridad), módulo de llamada electrónica MTS (sistema telemático Mozen), sistema de audio, convertidor DC-DC bajo, unidad principal de navegación y vídeo/audio, módulo de control de la llave inteligente, interruptor del espejo retrovisor exterior eléctrico
SPARE	20 A	-
	7,5 A	Tablero de instrumentos, módulo de control del aire acondicionado
CLUSTER	7,5 A	Tablero de instrumentos
	7,5 A	Unidad MDPS (dirección asistida accionada por el motor)

Panel de fusibles del compartimento del motor



Panel de fusibles del compartimiento del motor (motor Kappa 1,0 L/1,2 L MPI (gasolina))

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
ALT	125 A (sin ISG) 150 A (con ISG)	Fusible (ABS1, ABS2, DESEMPAÑADOR TRASERO, TOMA DE CORRIENTE, VENTILADOR), alternador
1	80 A	Módulo MDPS (dirección asistida accionada por el motor)
1 ABS	40 A	ABS (sistema de frenos antibloqueo)/ESC (control electrónico de estabilidad), conector de control multiusos
IG1	30 A	[Con llave inteligente] Relé de la caja PDM (relé ENC1, relé ACC) [Sin llave inteligente] Interruptor de encendido
2 ABS	30 A	ABS (sistema de frenos antibloqueo)/módulo de control del ESC (control de estabilidad electrónico)
3	40 A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (relé de las luces traseras), Caja de conexiones del panel de instrumentos (bloqueo de las puertas, emergencia)
1	30 A	Relé principal
	40 A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (relé del desempañador trasero)
POWER OUTLET	40 A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (relé de la toma de corriente)
	40 A	Relé del ventilador
1	50 A	Bloque de conexiones del panel de instrumentos (relé del elevalunas eléctrico), bloque de conexiones del panel de instrumentos Fusible (techo solar, calefactor del asiento, llave inteligente 1, llave inteligente 2, interruptor del freno, elevalunas eléctrico de seguridad)

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
	10 A	Lado de la manija izquierda de los faros, tablero de instrumentos
	10 A	Lado de la manija derecha de los faros
	10 A	Relé de las luces de carretera, lado de la manija derecha/lado de la manija izquierda de los faros, tablero de instrumentos
	10 A	Interruptor multifunción, motor del limpiaparabrisas delantero
	15 A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia), válvula solenoide de control de purga (M/T), válvula de control de aceite #1/#2 (ADM/ESC)(M/T), compresor del aire acondicionado
	15 A	Válvula de parada del enfriamiento, sensor de oxígeno (arriba/abajo), lado de la manija derecha del sensor de las ruedas delanteras, válvula de cierre del cánister
	15 A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia), inyector #1/#2/#3/#4, relé de la bomba de combustible, válvula solenoide de control de purga (A/T), válvula de control del aceite #1/#2 (IN/EX)(A/T)
IGN COIL	15 A	Bobina de encendido #1/#2/#3, bobina de encendido #4 (motor 1,2 L MPI), condensador (motor 1,2 L MPI)
B/UP LAMP	10 A	Interruptor de la luz de marcha atrás, luz de marcha atrás
	50 A	Fusible (ALT, MDPS, B+3, FARO IZQ, ECU3, FARO CRUCE), fusible del bloque de conexiones del panel de instrumentos (luz antiniebla delantera, luz antiniebla trasera, sistema de audio, luz del habitáculo, luz de conducción diurna, luz de freno)
	30 A	Relé del ventilador de refrigeración
	20 A	Relé de las luces de cruce
	20 A	Relevador de Luces Altas

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUEL PUMP	20 A	Relé de la bomba del combustible
6	15 A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia)
	15 A	Relevador del Claxon, Relevador de la Bocina de la Alarma Antirrobo
VACUUM PUMP	20 A	Relé de la bomba de vacío
	10 A	Relé del aire acondicionado
IG2	30 A	Relé de arranque, caja del relé de PDM (relé IG2), interruptor de encendido

Relé (motor Kappa 1,0 L/1,2 L MPI (gasolina))

Símbolo	Nombre Relevador	Tipo
MAIN RELAY	Relé principal	MINI
	Relé del aire acondicionado	MICRO
	Relevador de arranque	MICRO CORRIENTE ALTA
	Relé del ventilador	MICRO CORRIENTE ALTA
	Relé del claxon	MICRO
	Relevador de la bocina de la alarma antirrobo	MICRO
	Relé del ventilador de refrigeración	MICRO CORRIENTE ALTA

Símbolo	Nombre Relevador	Tipo
VACUUM PUMP	Relé de la bomba de vacío	MICRO
	Relé de las luces de cruce	MICRO CORRIENTE ALTA
	Relevador de Luces Altas	MICRO
FUEL PUMP	Relé de la bomba del combustible	MICRO

Panel de fusibles del compartimiento del motor (motor Kappa 1,0 L MPI (FFV))

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
ALT	125 A (sin ISG) 150 A (con ISG)	Fusible (ABS1, ABS2, DESEMPAÑADOR TRASERO, TOMA DE CORRIENTE, VENTILADOR), alternador
1	80 A	Módulo MDPS (dirección asistida accionada por el motor)
1 ABS	40 A	ABS (sistema de frenos antibloqueo)/ESC (control electrónico de estabilidad), conector de control multiusos
IG1	30 A	[Con llave inteligente] Relé de la caja PDM (relé ENC1, relé ACC) [Sin llave inteligente] Interruptor de encendido
2 ABS	30 A	ABS (sistema de frenos antibloqueo)/módulo de control del ESC (control de estabilidad electrónico)
3	40 A	FUSIBLE (BOMBA DE COMBUSTIBLE SECUNDARIA), bloque de conexiones del panel de instrumentos (relé del piloto trasero), fusible del bloque de conexiones del panel de instrumentos (bloqueo de puertas, emergencia)
1	30 A	Relé principal

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
	40 A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (relé del desempañador trasero)
POWER OUTLET	40 A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (relé de la toma de corriente)
	40 A	Relé del ventilador
	50 A	Bloque de conexiones del panel de instrumentos (relé del elevalunas eléctrico), bloque de conexiones del panel de instrumentos Fusible (techo solar, calefactor del asiento, llave inteligente 1, llave inteligente 2, interruptor del freno, elevalunas eléctrico de seguridad)
	10 A	Lado de la manija izquierda de los faros, tablero de instrumentos
	10 A	Lado de la manija derecha de los faros
	10 A	Relé de las luces de carretera, lado de la manija derecha/lado de la manija izquierda de los faros, tablero de instrumentos
SUB FUEL PUMP	20 A	Relé de la bomba de combustible secundaria
	10 A	Interruptor multifunción, motor del limpiaparabrisas delantero
	15 A	[M/T] ECM (módulo de control del motor), válvula solenoide de control de purga (M/T), válvula del control de aceite (IN)(M/T), sensor de oxígeno (arriba/abajo), relé del aire acondicionado, relé de la bomba de combustible, sensor de posición del árbol de levas #1 (IN) [A/T] Relé del ventilador de refrigeración, PCM (módulo de control del tren de potencia)
	15 A	[M/T] Relé del ventilador de refrigeración, PCM, válvula solenoide de control de purga (M/T), válvula del control de aceite (IN)(M/T), sensor de oxígeno (arriba/abajo) [A/T] Relé del aire acondicionado, relé de la bomba de combustible, sensor de posición del árbol de levas #1 (IN)
	15 A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia), inyector #1/#2/#3, relé de la bomba de combustible secundaria

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
IGN COIL	15 A	Bobina de encendido #1/#2/#3, condensador
B/UP LAMP	10 A	Interruptor de la luz de marcha atrás, luz de marcha atrás
	50 A	Fusible (ALT, MDPS, B+3, FARO IZQ, ECU3, FARO CRUCE), fusible del bloque de conexiones del panel de instrumentos (luz antiniebla delantera, luz antiniebla trasera, sistema de audio, luz del habitáculo, luz de conducción diurna, luz de freno)
	30 A	Relé del ventilador de refrigeración
	20 A	Relé de las luces de cruce
	20 A	Relevador de Luces Altas
FUEL PUMP	20 A	Relé de la bomba del combustible
	15 A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia)
	15 A	Relevador del Claxon, Relevador de la Bocina de la Alarma Antirrobo
VACUUM PUMP	20 A	Relé de la bomba de vacío
	10 A	Relé del aire acondicionado
IG2	30 A	Relé de arranque, caja del relé de PDM (relé IG2), interruptor de encendido

Relé (motor Kappa 1,0 L MPI (FFV))

Símbolo	Nombre Relevador	Tipo
MAIN RELAY	Relé principal	MINI

Símbolo	Nombre Relevador	Tipo
	Relé del aire acondicionado	MICRO
	Relevador de arranque	MICRO CORRIENTE ALTA
	Relé del ventilador	MICRO CORRIENTE ALTA
	Relé del claxon	MICRO
	Relevador de la bocina de la alarma antirrobo	MICRO
	Relé del ventilador de refrigeración	MICRO CORRIENTE ALTA
	Relé de las luces de cruce	MICRO CORRIENTE ALTA
	Relevador de Luces Altas	MICRO
SUB FUEL PUMP	Relé de la bomba de combustible secundaria	MICRO
FUEL PUMP	Relé de la bomba del combustible	MICRO

BOMBILLAS

Precaución al cambiar las bombillas

Prepare las bombillas con los estándares adecuados en caso de emergencia. Consulte "Vatios de la bombilla" en la página 9-04.
A la hora de cambiar las bombillas, primero apague el motor en un lugar seguro, aplique firmemente el freno de mano y desconecte el borne negativo (-) de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

■ Operar con las luces

Antes de operar con las luces, accione completamente el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el contacto está en posición LOCK (bloqueo) y apague las luces para impedir movimientos repentinos del vehículo y quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Utilice solo bombillas de vatios especificados.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo voltaje. En caso contrario, puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.

⚠ ATENCIÓN

Si no dispone de las herramientas necesarias, las bombillas correctas y la experiencia, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
En muchos casos, es difícil reemplazar bombillas porque es necesario retirar otras piezas del vehículo para poder extraer la bombilla. Sobre todo si tiene que extraer el conjunto de faros para retirar la(s) bombilla(s). Desmontar/montar el conjunto de faros puede perjudicar al vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **Si se usan piezas no originales o luces no estándar a la hora de cambiar las luces, puede dar lugar a la desconexión y avería de los fusibles, y otros daños en el cableado.**
- **No instale bombillas o LED adicionales en el vehículo. Si se instalan luces adicionales, puede dar lugar a una avería y que las luces parpadeen. Además, la caja de fusibles y otro cableado puede resultar dañados.**

· Fallo de la luz debido a una avería de red

El faro, piloto trasero y luz de niebla pueden encenderse cuando el interruptor de los faros se coloca en la posición ON y no se encenderán cuando el interruptor del piloto trasero o de las luces está en ON. Esto puede estar producido por un fallo de red o una avería del sistema de control eléctrico del vehículo. Si hay un problema, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- **Fallo de la lámpara debido a la estabilización del sistema de control eléctrico**

Una lámpara que funcione normalmente puede parpadear momentáneamente. Esta ocurrencia momentánea se debe a la función de estabilización del sistema de control eléctrico del vehículo. Si la lámpara vuelve a su estado normal, no es necesario realizar ningún mantenimiento en el vehículo.
Sin embargo, si la luz se apaga tras parpadear de forma momentánea o si continúa parpadeando, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

- Si se extrae la bombilla o el conector de una luz activada mediante electricidad, el dispositivo electrónico de la caja de fusibles podría detectarlo como un fallo de funcionamiento. Por tanto podría grabarse un fallo de funcionamiento en el DTC (código de diagnóstico de averías) en la caja de fusibles.

(Continúa)

(Continúa)

- Es normal que una luz parpadee temporalmente. Ello se debe a la función de estabilización del dispositivo de control electrónico del vehículo. Si la luz se ilumina con normalidad después de parpadear temporalmente, no existe ningún problema.
  No obstante, si la luz sigue parpadeando varias veces o se apaga por completo, podría haber un error en el dispositivo de control electrónico del vehículo. En este caso, lleve inmediatamente el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

Tras un accidente o después de volver a colocar el conjunto del faro, solicite que le ajusten la orientación del faro en un taller profesional. Kia re-

(Continúa)

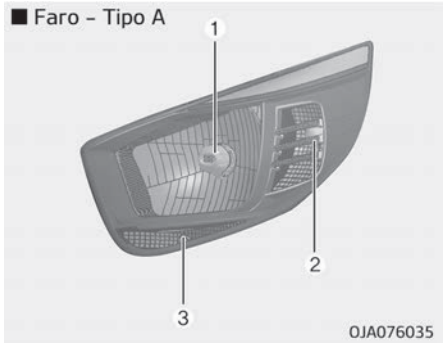
(Continúa)

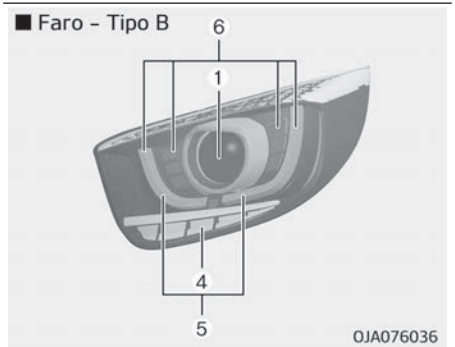
comienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

✻ NOTA

Después de conducir bajo lluvias intensas o de lavado podría aparecer vaho en los cristales de los faros y de los pilotos traseros. Se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la luz. Es similar a la condensación producida en las ventanillas del interior del vehículo durante lluvia y no indica ningún problema del vehículo. Si penetra agua en los circuitos de la bombilla, un taller profesional debe revisar el vehículo. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

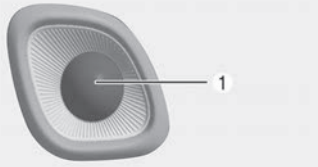
Bombilla de la luz de posición (delantera)





1. Faros (cruce/carretera)
2. Intermitente delantero
3. Luz de posición
4. Luz del intermitente delantero (tipo LED)
5. Luz de posición (tipo LED)
6. Luz de conducción diurna (tipo LED)

■ Luz antiniebla delantera - tipo C



OJA076039

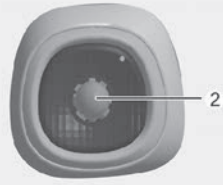
■ Luz de conducción diurna - tipo A

OJA076040

■ Luz de conducción diurna - tipo B

OJA076041

■ Luz de conducción diurna - tipo C

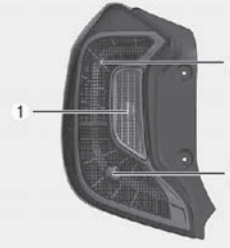


OJA076042

1. Luz antiniebla delantera
2. Luz de conducción diurna (tipo bombilla)

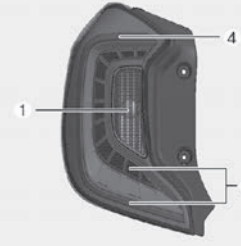
Bombilla de la luz de posición (trasera)

■ Luz de combinación trasera - tipo A



OJA076043

■ Luz de combinación trasera - tipo B

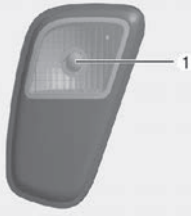


OJA076044

1. Intermitentes traseros (tipo bombilla)
2. Luz trasera (tipo BOMBILLA)

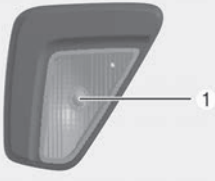
3. Luz de freno y trasera (tipo BOMBILLA)
4. Piloto trasero (tipo LED)
5. Piloto del freno y trasero (tipo LED)

■ Luz de marcha atrás - tipo A



OJA076045

■ Luz de marcha atrás - tipo B



OJA076046

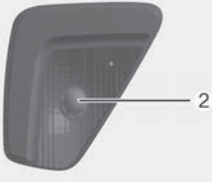
■ Luz de marcha atrás - tipo C

OJA076047

■ Luz antiniebla trasera - tipo A

OJA076048

■ Luz antiniebla trasera - tipo B



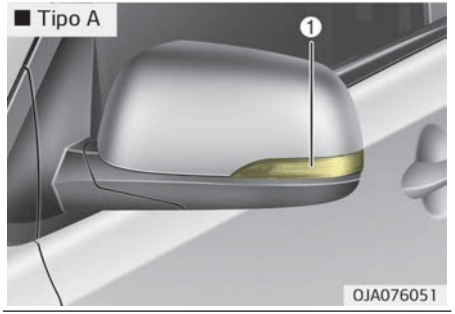
OJA076049

■ Luz antiniebla trasera - tipo C

OJA076050

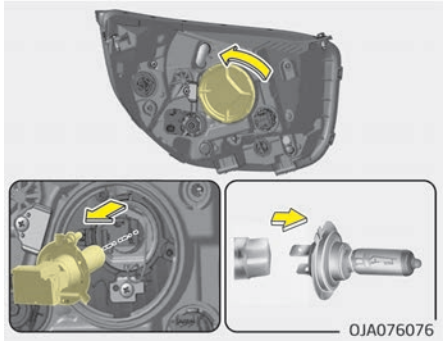
1. Luz de marcha atrás (tipo bombilla)
2. Luz antiniebla trasera (tipo BOMBILLA)

Bombilla de la luz de posición (lateral)



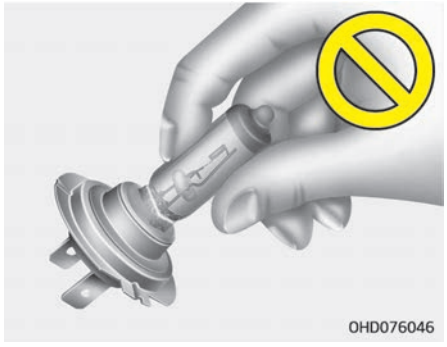
1. Intermitentes laterales (tipo LED)
2. Intermitente repetidor lateral (tipo bombilla)

Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce) (faro de tipo A)



1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Desconecte el conector de la toma de la bombilla del faro.
4. Desenganche el cable de retén de la bombilla del faro presionando el extremo y luego empujándolo hacia arriba.
5. Extraiga la bombilla del conjunto del faro.
6. Instale la nueva bombilla y enganche el cable de retén en su lugar, alineándolo con la ranura de la bombilla.
7. Conecte el conector del portalámparas de la bombilla del faro.
8. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Bombilla del faro

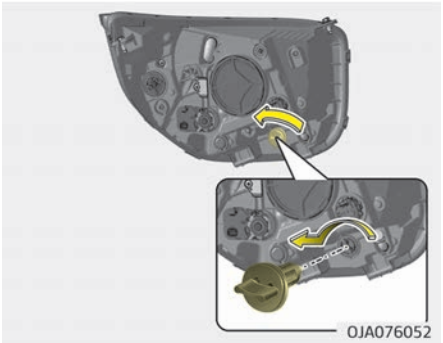


⚠ ADVERTENCIA

■ Bombillas halógenas

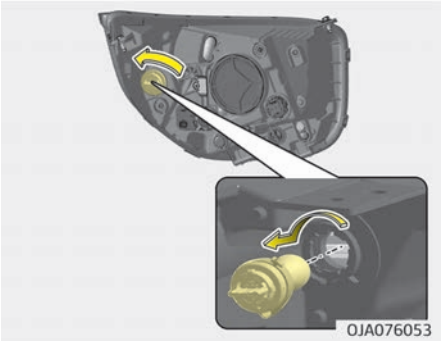
- **Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal si se rompen.**
- **Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos. Nunca toque el cristal sin protección en las manos. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda.**
  Sólo se debe encender cuando está montada en los faros.
- **Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.**
- **Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.**

Cambio de la bombilla de la luz de posición (faro de tipo A)



1. Abra el capó.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.

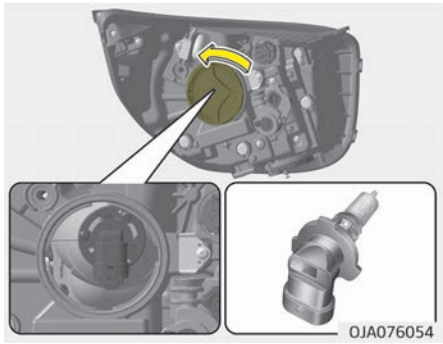
Cambio de la bombilla del intermitente delantero (faro de tipo A)



1. Abra el capó.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.

3. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.
4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se bloquee en su posición correcta.
5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.

Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce) (faro tipo B)



1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Desconecte el conector de la toma de la bombilla del faro.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Monte un nuevo portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
6. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Bombilla del faro

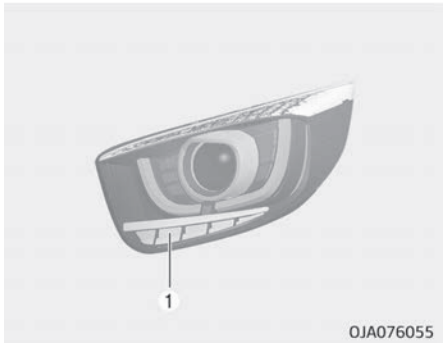
⚠ ADVERTENCIA

■ Bombillas halógenas
(Continúa)

(Continúa)

- **Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal si se rompen.**
- **Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos. Nunca toque el cristal sin protección en las manos. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda.**
  Sólo se debe encender cuando está montada en los faros.
- **Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.**
- **Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.**

Cambio de la bombilla del intermitente delantero (tipo LED)

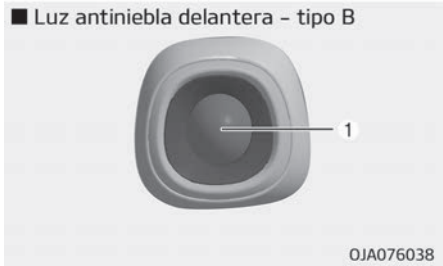


Si la bombilla del intermitente delantero (tipo LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

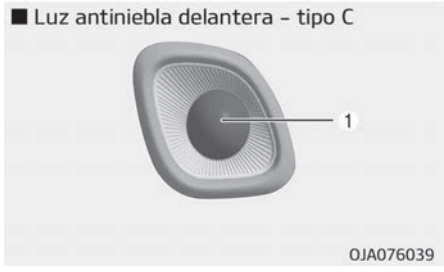
Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera

■ Luz antiniebla delantera - tipo A

■ Luz antiniebla delantera - tipo B

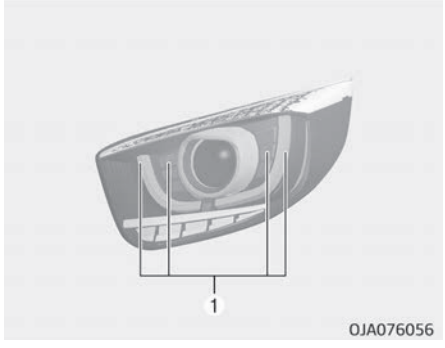


■ Luz antiniebla delantera - tipo C



Si la luz antiniebla delantera (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la luz de posición + DRL (tipo LED)



Si la luz de posición + DRL (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla DRL (tipo bombilla)

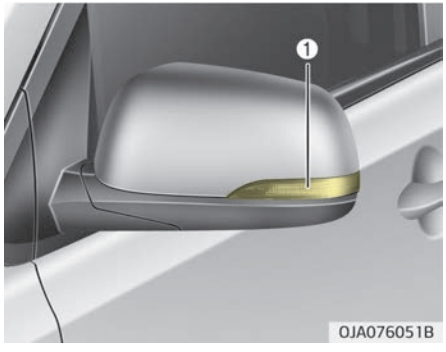
■ Luz de conducción diurna - tipo A

■ Luz de conducción diurna - tipo B

■ Luz de conducción diurna - tipo C

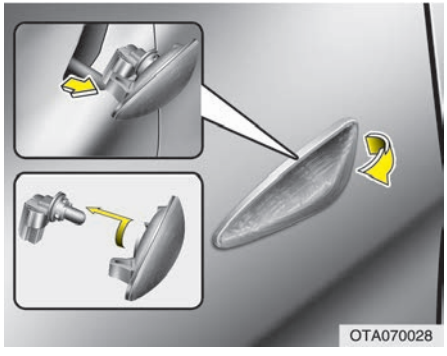
Si la luz de conducción diurna (2) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla del intermitente repetidor lateral (tipo LED)



Si el intermitente repetidor lateral (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

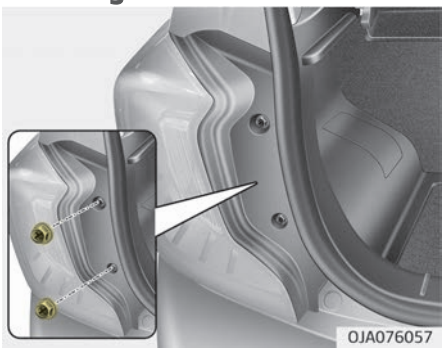
Cambio de la bombilla del intermitente repetidor lateral (tipo bombilla)



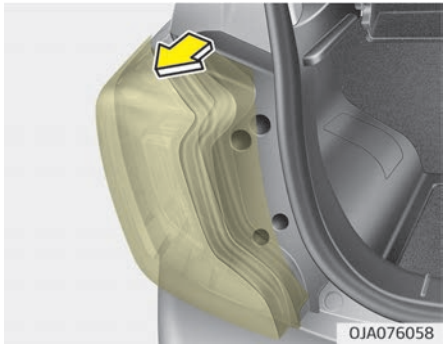
1. Desmonte el conjunto de las luces del vehículo haciendo palanca con la lente y tirando del conjunto hacia fuera.
2. Desconecte el conector eléctrico de la bombilla.
3. Separe el casquillo y la lente girando el casquillo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras de la lente.

4. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
5. Inserte una nueva bombilla en el casquillo.
6. Vuelva a montar el casquillo y la lente.
7. Conecte el conector eléctrico de la bombilla.
8. Vuelva a instalar el conjunto de la luz en el cuerpo del vehículo.

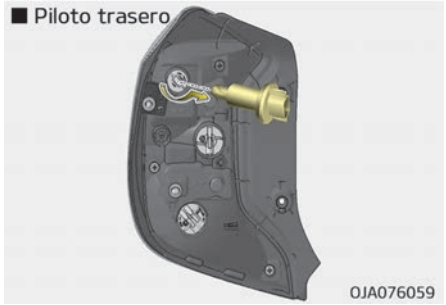
Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno



1. Abra el portón trasero.
2. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.



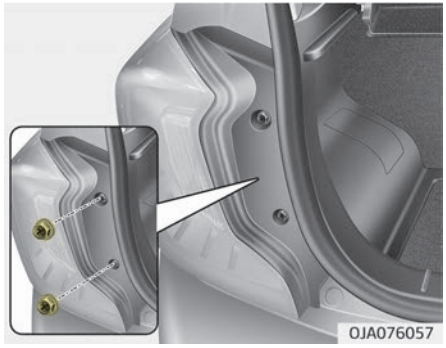
3. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.
4. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



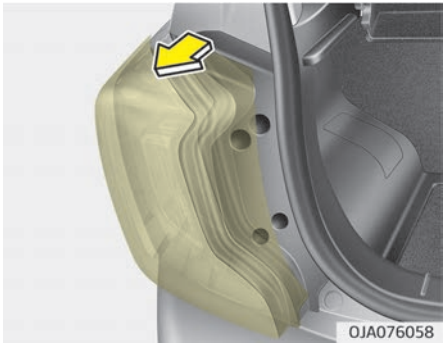
5. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.

6. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
7. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
8. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
9. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.

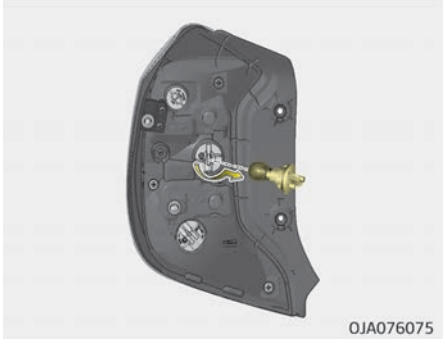
Cambio de la bombilla del intermitente trasero



1. Abra el portón trasero.
2. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.

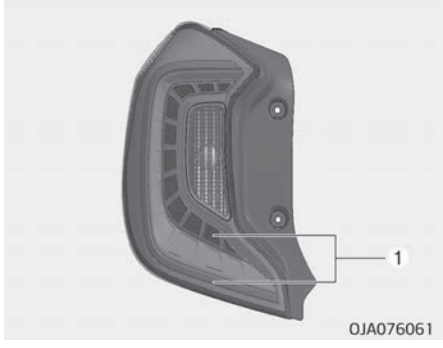


3. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.
4. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



5. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
6. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
7. Inserte una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
8. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
9. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.

Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (tipo LED)



Si la luz de freno y el piloto trasero (LED) (1) no funcionan, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás

■ Luz de marcha atrás - tipo A

■ Luz de marcha atrás - tipo B

■ Luz de marcha atrás - tipo C

Si la bombilla de la luz de marcha atrás (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera

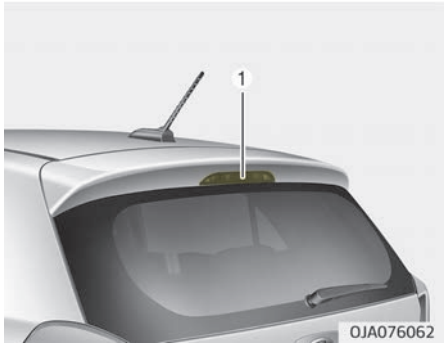
■ Luz antiniebla trasera - tipo A

■ Luz antiniebla trasera - tipo B

■ Luz antiniebla trasera - tipo C

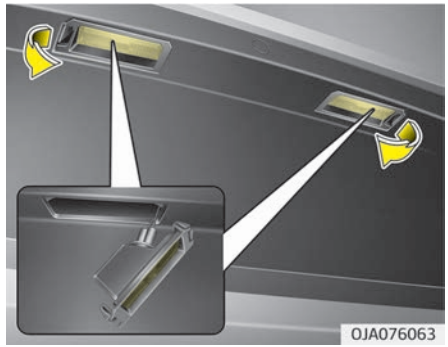
Si la bombilla de la luz antiniebla trasera (2) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno



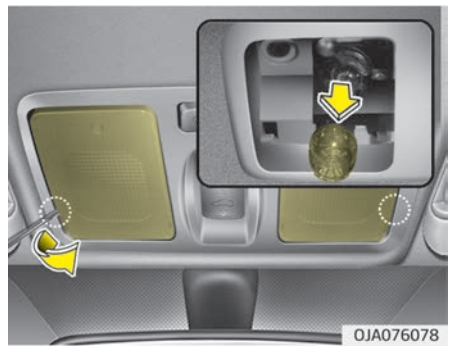
Si la tercera luz de freno (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
6. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

Cambio de la bombilla de la luz de lectura (si está equipado)



⚠ ADVERTENCIA

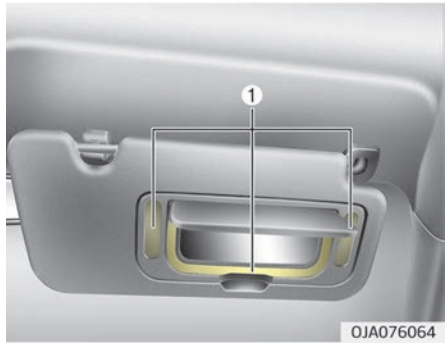
Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ATENCIÓN

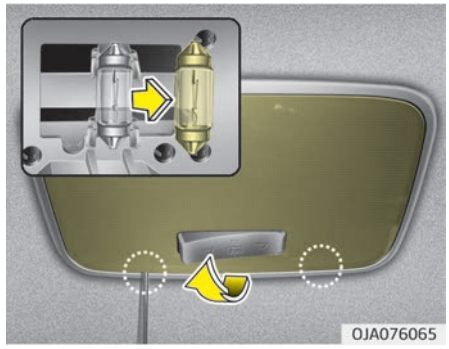
Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz del espejo de cortesía (si está equipado)



Si la bombilla de la luz del espejo de cortesía (tipo LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo (si está equipado)



⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

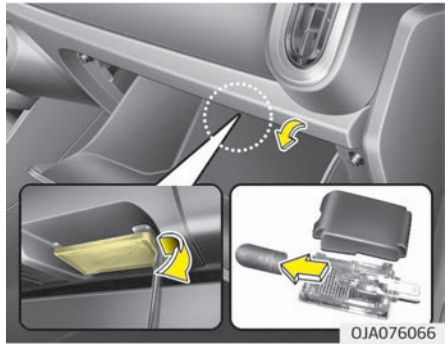
1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.

2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz de la guantera

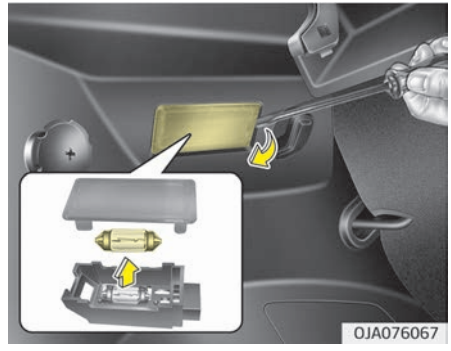


1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la lente desde el interior del conjunto de la luz.
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Instale el conjunto de la luz en el interior.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla del habitáculo del portón trasero



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Saque la bombilla tirando de ella hacia fuera.

3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

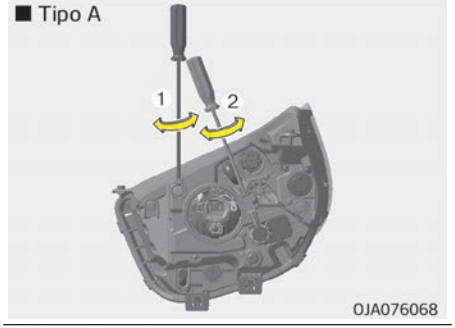
⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

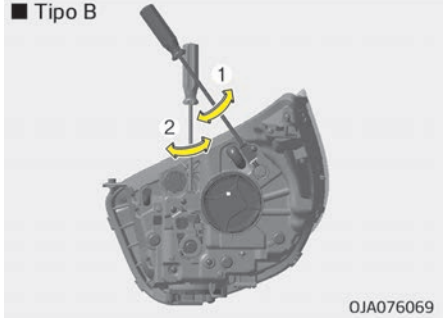
Orientación de los faros y de los faros antiniebla (para Europa)

Orientación de los faros

■ Tipo A



■ Tipo B



1. Infle los neumáticos a la presión especificada y retire toda carga del vehículo excepto el conductor, el neumático de repuesto y las herramientas.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
3. Trace líneas verticales (que pasen por los centros respectivos de los faros) y una línea horizontal (que pase por el centro de los faros) en la pantalla.
4. Con los faros y la batería en estado normal, oriente los faros de modo que la parte más intensa se dirija a las líneas verticales y horizontal.
5. Para orientar las luces de cruce y de carretera a la derecha o a la izquierda, gire el destornillador (1) en sentido horario o antihorario. Para orientar las luces de cruce y de carretera hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador (2) en sentido horario o antihorario.

Orientación de los faros antiniebla

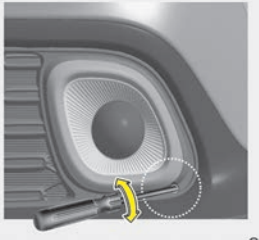
■ Tipo A

OJA076070

■ Tipo B

OJA076071

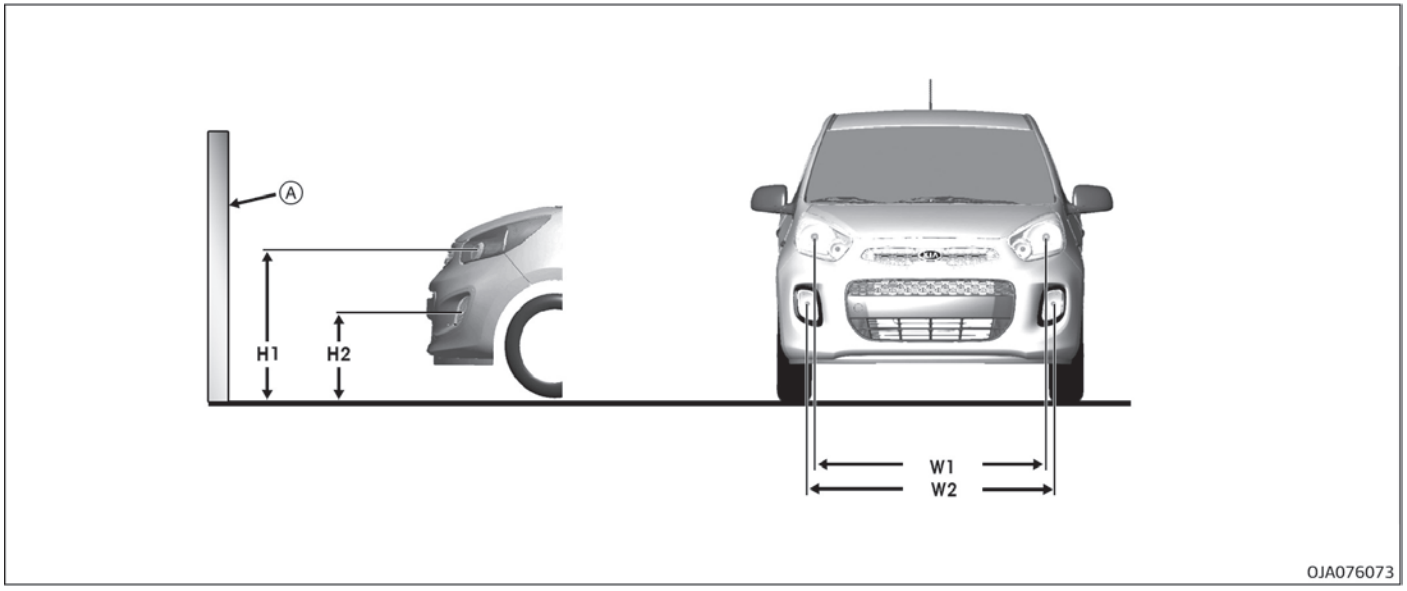
■ Tipo C



OJA076072

La luz antiniebla delantera puede orientarse del mismo modo que los faros.
Con las luces antiniebla delanteras y la batería en estado normal, oriente las luces antiniebla delanteras.
Para orientar la luz antiniebla delantera hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador en sentido horario o antihorario.

Punto de orientación

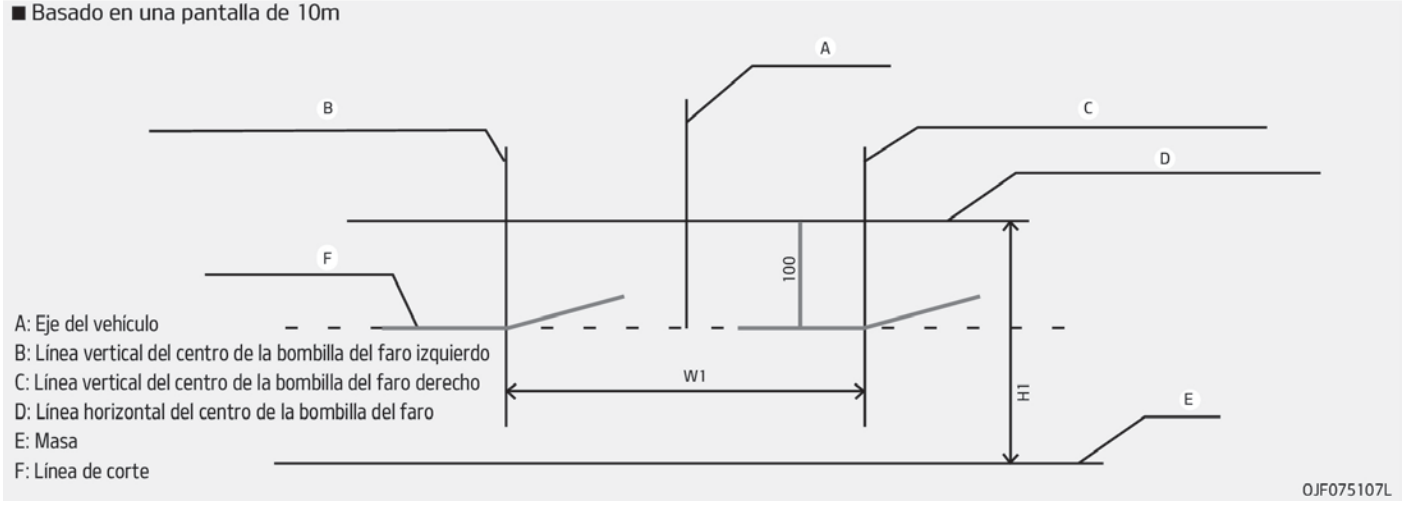


* A: pantalla

Unidad: mm

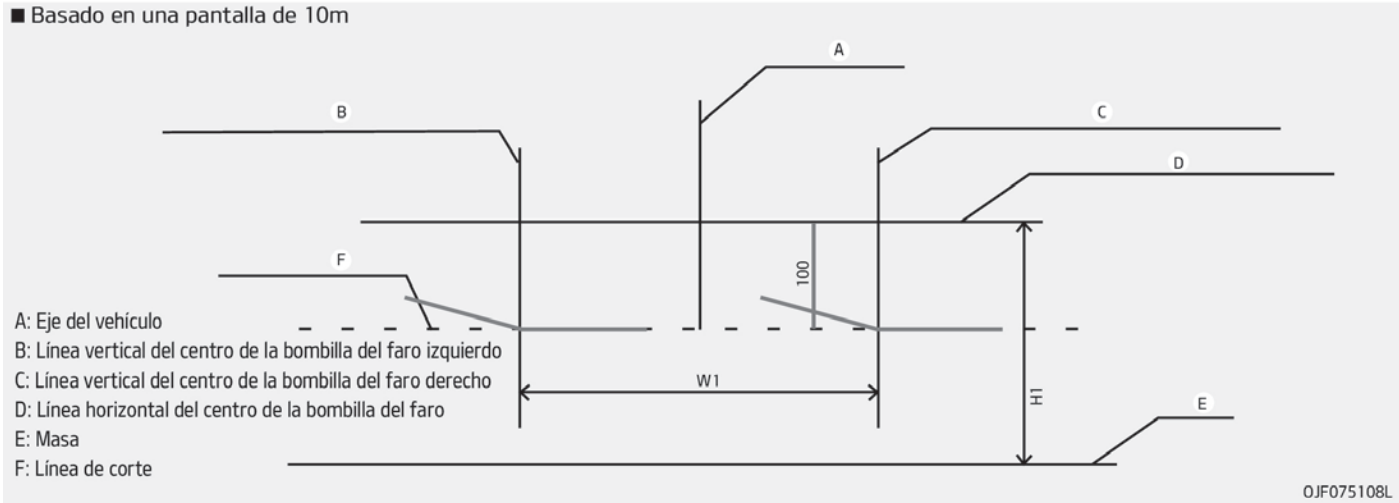
Condición del vehículo	Faro (tipo MFR)		Faro (tipo de proyección doble)	
	Altura del suelo	Distancia entre faros	Altura del suelo	Distancia entre faros
	Luces de carretera/cruce	Luces de carretera/cruce	Luces de carretera/cruce	Luces de carretera/cruce
	H1	W1	H1'	W1'
Sin conductor [mm]	755	1060	768	1117
Con conductor [mm]	745	1060	758	1117

Condición del vehículo	Luz antiniebla delantera (tipo A)		Luz antiniebla delantera (tipo B)		Luz antiniebla delantera (tipo C)	
	Altura del suelo	Distancia entre faros	Altura del suelo	Distancia entre faros	Altura del suelo	Distancia entre faros
	H2	W2	H2'	W2'	H2''	W2''
Sin conductor [mm]	495	1336	326	996	335	932
Con conductor [mm]	485	1336	316	996	325	932



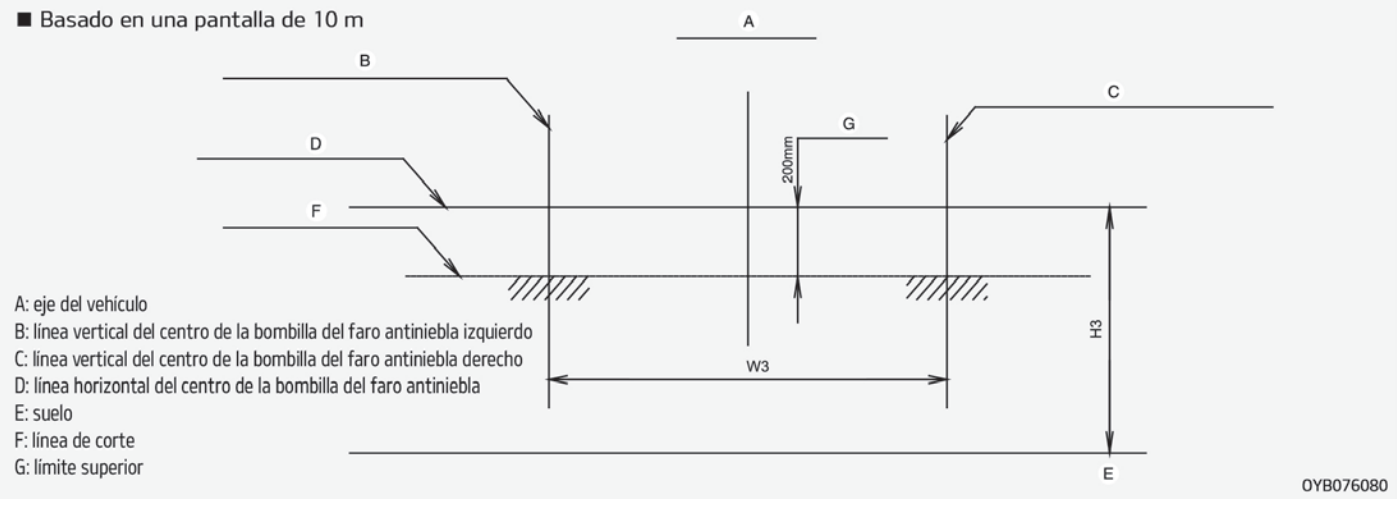
Faro de luz de cruce (Vehículo con conducción a la izquierda)

1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.



Faro de luz de cruce (Vehículo con conducción a la derecha)

1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.



Luz antiniebla delantera

1. Encienda la luz antiniebla delantera sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en el margen permitido (zona sombreada).

CUIDADO DEL ASPECTO EXTERIOR

Cuidado del exterior

Precauciones generales del cuidado exterior

Es importante que siga las indicaciones de las etiquetas cuando emplee limpiadores químicos o productos para pulir. Lea todas las advertencias y precauciones que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del vehículo de la oxidación y del deterioro, lávelo bien al menos una vez al mes con agua tibia o fría.
Si utiliza su vehículo en carreteras sin asfaltar, debería lavarlo después de cada conducción por este tipo de carreteras. Retire con cuidado cualquier acumulación de sal, suciedad, barro u otros materiales extraños. Asegúrese de drenar los agujeros en los bordes inferiores de las puertas y mantenga siempre limpios los paneles inferiores.
Si no limpia enseguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, contaminación industrial o similares, estos acabarán por estropear el acabado del coche.

⚠ ATENCIÓN

- **No utilice jabón fuerte ni detergentes que contengan sustancias químicas. No lave el vehículo directamente bajo la luz solar o cuando la carrocería esté caliente.**
- **Tenga cuidado al lavar las ventanillas de su vehículo.**
  Especialmente al usar agua a presión podría introducirse agua por las ventanillas y mojar el interior.
- **Para evitar daños en las piezas plásticas y las luces, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.**

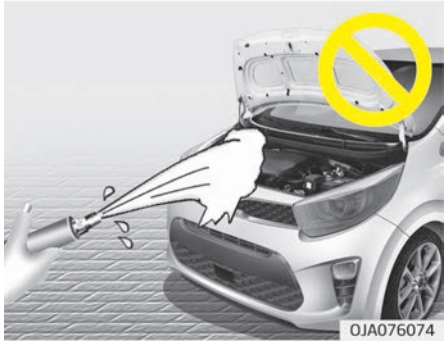
⚠ ADVERTENCIA

■ Frenos mojados

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Lavado a alta presión

- Cuando utilice lavadores a alta presión, asegúrese de mantener una distancia adecuada con respecto al vehículo.
  Una distancia insuficiente o una presión excesiva puede dar lugar a daños en los componentes o entrada de agua.
- No aplique directamente el agua a alta presión en la cámara, sensores o área circundante. Un golpe aplicado con agua a alta presión puede producir que el dispositivo no funcione correctamente.
- No acerque la punta de la boquilla a las mangas (cubiertas de plástico o caucho) o conectores, ya que pueden dañarse si entran en contacto con agua a alta presión.



⚠ ATENCIÓN

- **La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.**
- **Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos/electrónicos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.**

Encerado

Encere el vehículo cuando esté seco.

Lave y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice cera, pasta o en líquido, de buena calidad y siga las instrucciones de uso del fabricante. Encere todo el guarnecido de metal para protegerlo y mantenerlo brillante.
Eliminar el aceite, el alquitrán y los materiales similares con un quitamanchas suele retirar la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado. No aplique cera en la unidad repujada sin pintar, ya que podría deslustrarse.

⚠ ATENCIÓN

- **Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.**
- **No utilice lana de acero, limpiadores abrasivos, detergentes ácidos ni detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos sobre piezas de aluminio cromadas o anodizadas. Podría dañar la capa protectora y decolorar o deteriorar la pintura.**

Reparación de daños en el acabado

Debe reparar cuanto antes los rayazos profundos o brechas producidas por piedras en la superficie de la pintura. La parte de metal expuesta se oxidará enseguida y su reparación será más costosa.

✻ NOTA

Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán; y no un rascador u otro objeto punzante.
- Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.

- Durante la época invernal o en zonas costeras, cubra estas piezas con una capa gruesa de cera o conservante. Si es necesario, revista las piezas con vaselina no corrosiva u otra sustancia protectora.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos que se utilizan para extraer el hielo o la nieve o para controlar el polvo pueden acumularse en los bajos de la carrocería. Si estas acumulaciones no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas del inferior de la carrocería; como en los conductos de combustible, el bastidor, el panel del suelo, el sistema de escape, incluso aunque éstos hayan sido tratados contra la oxidación.

Lave completamente los bajos del vehículo y los huecos de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes, después de conducir en carreteras sin asfaltar y cuando el invierno se termine. Preste atención a estas zonas porque es difícil ver todo el barro y la suciedad. Será más dañino humedecer la suciedad de la carretera sin quitarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles y componentes auxiliares tienen orificios de drenaje que no pueden estar obstruidos por la suciedad. El agua almacenada en estos orificios acabará por oxidarlos.

⚠ ADVERTENCIA

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Mantenimiento del aluminio de las ruedas

El aluminio de las ruedas está revestido por un acabado protector transparente.

- No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio. Podrían arañar o estropear el acabado.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice sólo un jabón o detergente neutro y lave bien con agua. Limpie las ruedas después de conducir sobre pavimentos en los que haya sal. Ayuda a prevenir la corrosión.
- No lave las ruedas con los cepillos a máxima velocidad de los túneles de lavado automático.
- No utilice detergentes alcalinos ni ácidos. Podrían dañar y corroer el aluminio de las ruedas revestido por el protector transparente.

Protección contra corrosión

Proteja su vehículo contra la corrosión

Gracias a las técnicas de construcción y diseño para combatir la corrosión más avanzadas, fabricamos vehículos con la mayor calidad. Sin embargo, esto sólo es parte de nuestro trabajo. Para lograr una resistencia anticorrosiva a largo plazo, es necesario contar con la ayuda y participación del propietario del vehículo.

Causas comunes de la corrosión

Las causas más habituales de corrosión en el vehículo son:

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples rayazos o abolladuras eliminan la pintura o el revestimiento protector del vehículo, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de mayor corrosión

Si vive en una zona donde el vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, es muy importante protegerlo contra la corrosión. Algunas de las causas comunes que aceleran el proceso corrosivo son la sal del pavimento, los productos químicos de control de polvo, el aire del océano y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad propicia las condiciones en las que la corrosión tiene lugar. Por ejemplo, la corrosión se acelera con un grado alto de humedad; sobre todo, cuando las temperaturas están justo por encima de la congelación. En tales situaciones, el material corrosivo está en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad que tarda en evaporarse.
El barro es muy corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión.
Las altas temperaturas también pueden acelerar la corrosión de las zonas que no están bien ventiladas para ayudar a que la humedad se disperse.
Debido a todas estas razones, es muy importante mantener el vehículo libre de barro u acumulaciones de otros materiales. Esto no se afecta únicamente a las superficies visibles, sino también, y sobre todo, a los bajos del vehículo.

Ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a prevenir la corrosión siguiendo las indicaciones que aparecen a continuación:

Mantenga el vehículo limpio

El mejor modo para impedir la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de sustancias corrosivas. Preste especial atención a la parte inferior del vehículo.

- Si vive en una zona de alta corrosión, donde se utilice sal en las calzadas, o vive cerca del mar o en zonas de contaminación industrial, con lluvia ácida, etc.; preste especial atención a la hora de prevenir la corrosión. En invierno, lave con una manguera los bajos del vehículo, por lo menos, una vez al mes y asegúrese de volver a limpiar la parte inferior del vehículo cuando la temporada invernal finalice.
- Cuando limpie los bajos del vehículo, preste especial atención a los elementos debajo del guardabarros y otras zonas que no están a la vista. Hágalo todo a conciencia, simplemente mojar el barro en lugar de limpiarlo hasta extraerlo acelerará la corrosión en vez de impedirla. El agua a presión y el vapor son métodos muy efectivos para quitar el barro y las sustancias corrosivas.

- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse y no quedar atrapada y acelerar la corrosión.

Mantenga el garaje limpio

No aparque el vehículo en una garaje mal ventilado y húmedo. Favorece las condiciones para la corrosión. Sobre todo si lava su vehículo dentro del garaje o lo aparca dentro cuando todavía está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje caliente puede contribuir a la corrosión si no está lo suficientemente ventilado para que la humedad desaparezca.

Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado

Los arañazos o el desconchamiento en el acabado deben cubrirse lo antes posible con pintura para retoques para reducir la posibilidad de corrosión. Si el metal queda al descubierto, se recomienda dirigirse a una tienda especializada en carrocería y pintura.

Excrementos de pájaros: los excrementos de pájaros son especialmente corrosivos y pueden dañar la pintura en tan solo pocas horas. Elimínelos siempre tan pronto como sea posible.

No descuide el interior

La humedad acumulada en las alfombrillas y moqueta puede provocar corrosión. Compruebe periódicamente la moqueta debajo de las alfombrillas para asegurarse de que está seca. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos de limpieza o químicos dentro del vehículo.
Es mejor transportar dichos materiales en contenedores adecuados. Limpie en seguida cualquier derrame o fuga, lave la zona con agua limpia y séquela por completo.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas inmediatamente. Si es necesario, utilice un limpiador de vinilo. Consulte las instrucciones para su uso correcto.

⚠ ATENCIÓN

Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos/electrónicos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

⚠ ATENCIÓN

Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que con-

(Continúa)

(Continúa)

tengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desteñirse o la superficie podría rasgarse.

Cuidado de los asientos de cuero

- Aspire el asiento de forma periódica para eliminar el polvo y la arena del asiento. Se evitará la abrasión o los daños en el cuero y se mantendrá su calidad.
- Limpie a menudo las fundas de los asientos de cuero natural con un trapo seco o suave.
- La utilización adecuada de un producto protector del cuero puede evitar la abrasión de las fundas y contribuye a conservar el color.
  Asegúrese de leer las instrucciones y póngase en contacto con un especialista al utilizar productos protectores o fundas de cuero.
- El cuero de colores brillantes (beige, beige crema) se ensucia fácilmente y se vuelve más claro. Limpie los asientos con frecuencia.
- Evite limpiarlos con un trapo húmedo, ya que la superficie de los asientos se podría agrietar.

Limpieza de los asientos de cuero

- Elimine todas las sustancias que pueden provocar manchas inmediatamente. Consulte las instrucciones que se proporcionan a continuación para la eliminación de cada sustancia que puede provocar manchas.
- Productos cosméticos (protector solar, maquillaje, etc.)
  - Aplique crema limpiadora en un trapo y limpie la zona que se ha ensuciado. Elimine la crema con un trapo húmedo y retire el agua con un trapo seco.
- Bebidas (café, refrescos, etc.)
  - Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y limpie hasta que el líquido deje de manchar.
- Aceite
  - Retire el aceite inmediatamente con un trapo absorbente y limpie con un producto anti-manchas específico para cuero natural.
- Chicle
  - Endurezca el chicle con hielo y retírelo de forma gradual.

Medidas de precaución al utilizar la funda del asiento de tela (Si está equipado)

Limpie los asientos de tela periódicamente con un aspirador teniendo en cuenta las características del tejido. Si están muy sucios con manchas de bebidas, etc., utilice un producto de limpieza adecuado para el interior. Para evitar dañar las fundas de los asientos, límpielas hasta las costuras con una esponja suave o un paño de microfibra realizando un movimiento amplio y rápido y ejerciendo una presión moderada.
Los cierres de velcro de la ropa o los objetos punzantes pueden provocar roturas o arañazos en la superficie de los asientos. Asegúrese de no frotar estos objetos contra la superficie.

Limpieza de la tapicería y el guarnecido interior

Vinilo

Retire el polvo y la suciedad suelta del vinilo con una escobilla o un aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tela

Retire el polvo y la suciedad suelta de la tela con una escobilla o aspirador. Utilice una solución de jabón neutro recomendada para tapicerías y alfombras. Limpie en seguida las manchas con un quitamanchas para tejidos. Si no limpia las manchas de inmediato, la tela puede quedar manchada o perder el color. Asimismo, su cualidad ignífuga puede verse disminuida si el material no se cuida de forma correcta.

⚠ ATENCIÓN

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

Limpieza de la cincha del cinturón abdominal/hombro

Limpie la cincha del cinturón de seguridad con una solución de jabón neutro especial para tapicerías y alfombras. Siga las instrucciones que vienen con el jabón. No utilice lejía ni vuelva a teñir la cincha, ya que podría debilitarla.

Limpieza del interior de la luna de las ventanillas

Si la superficie interior de las lunas del vehículo se empaña (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las instrucciones que vienen con el limpiacristales.

⚠ ATENCIÓN

No arañe o raye el interior de la ventana trasera. Esto dañaría el desempañador de la luna trasera.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control de emisiones del vehículo está cubierto por una garantía limitada por escrito. Consulte la información sobre la garantía incluida en el Pasaporte de servicio de su vehículo.
Su vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple con todas las normativas de emisión aplicables.
Existen tres tipos de control de emisión.

1. Sistema de control de emisión del cárter
2. Sistema de control de emisión evaporativa
3. Sistema de control de emisión de escape

Para garantizar el funcionamiento correcto de los sistemas de control de emisiones, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen y realicen el mantenimiento, de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Precauciones para la prueba de inspección y mantenimiento (con sistema de control electrónico de estabilidad (ESC))

- **Para impedir que el vehículo falle durante la prueba del dinamómetro, apague el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) pulsando el interruptor ESC.**
- **Tras completar la prueba del dinamómetro, vuelva a encender el sistema ESC presionando de nuevo el interruptor ESC.**

1. Sistema de control de emisión del cárter

El sistema de ventilación positiva del cárter se emplea para impedir la contaminación del aire causada por los gases de expansión emitidos por el cárter. Este sistema proporciona aire fresco filtrado al cárter a través del conducto de aire de admisión. En el interior del cárter, el aire fresco se mezcla con los gases de expansión que se introducen en el sistema de inducción a través de la válvula PCV.

2. Sistema de control de emisión evaporativa

El sistema de control de emisión evaporativa está diseñado para impedir que los vapores del combustible escapen a la atmósfera.

Cánister

El cánister absorbe y almacena los vapores del combustible generados dentro del depósito de combustible. Cuando el motor está en marcha, los vapores absorbidos por el cánister entran en el colector a través de la válvula solenoide de control de purga.

Válvula solenoide de control de purga (PCSV)

La válvula solenoide de control de purga está controlada por el módulo de control del motor (ECM). Cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja durante el ralentí, la válvula PCSV se cierra para que el combustible evaporado no penetre en el motor. Tras el calentamiento del motor durante la conducción normal, la válvula PCSV se abre para introducir el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisión de escape

El sistema de control de emisión de escape es un sistema altamente efectivo que controla las emisiones de escape a la vez que mantiene el rendimiento del vehículo en buen estado.

Modificaciones del vehículo

El vehículo no debería modificarse. Cualquier modificación en el vehículo afectaría de forma negativa a su rendimiento, seguridad y durabilidad. Incluso se podría llegar a violar las normativas de seguridad y emisión estatales.
Además, las averías o daños que sean resultado de cualquier modificación no estarán cubiertas por la garantía.

- Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, podría causar la operación anormal del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

Precauciones acerca del gas de escape del motor (monóxido de carbono)

- El monóxido de carbono puede estar presente junto con otros humos de escape. Por tanto, si huele humos de escape de cualquier clase dentro del vehículo, hágalo revisar y reparar de inmediato. Si alguna vez sospecha que los humos de escape se introducen dentro del vehículo, conduzca con las ventanillas totalmente abiertas. Haga revisar y reparar el vehículo de inmediato.

⚠ ADVERTENCIA

■ Escape

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). A pesar de ser incoloro e inodoro, es peligroso y su inhalación puede ser letal. Siga las instrucciones de esta página para evitar el envenenamiento por gas CO.

- No ponga en marcha el motor en sitios reducidos o cerrados (como un garaje) más tiempo del que es necesario para introducir o retirar el vehículo de la zona.
- Si el vehículo está parado con el motor en marcha en una zona abierta durante un largo periodo, ajuste el sistema de ventilación (en caso necesario) para que el aire fresco llegue al interior del coche.
- Nunca se siente en un vehículo estacionado o parado durante un largo periodo de tiempo con el motor en marcha.
- Si el motor se cala o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisión.

Precauciones de funcionamiento para el convertidor catalítico (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

■ Incendio

- **Un sistema de escape caliente puede prender fuego a elementos inflamables debajo del vehículo. No estacione el vehículo en la cercanía de objetos inflamables, como hierba, vegetación, papel, hojas, etc.**
- **El sistema de escape y el sistema del catalizador están muy calientes con el motor en marcha o inmediatamente después de pararlo. Manténgase alejado del sistema de escape y del catalizador, de lo contrario podría quemarse.**
  Asimismo, no retire el disipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión. Ello representaría un riesgo de incendios en condiciones determinadas.

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones del convertidor catalítico.
Por ello, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Asegúrese de repostar el vehículo según los "Requisitos de combustible" en la página 1-03.
- No ponga en funcionamiento el vehículo cuando existan signos de funcionamiento incorrecto del motor, tales como avería o pérdida notable de rendimiento.
- No abuse ni utilice indebidamente el motor. Bajar pendientes pronunciadas con el motor apagado o sin ninguna marcha engranada son ejemplos de un uso inadecuado del motor.
- No ponga el motor a una gran velocidad de ralentí durante periodos de tiempo prolongados (5 minutos o más).
- No modifique ni manipule ninguna pieza del motor ni del sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y todos los ajustes se deben llevar a cabo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Si no tiene en cuenta estas precauciones, es probable que dañe el convertidor catalítico o el vehículo.
Además, dichas acciones podrían anular la garantía.

Filtro de partículas de gasolina (GPF) (si está equipado)

El filtro de partículas de gasolina (GPF) es el sistema que elimina el hollín del gas de escape. Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema del GPF quema automáticamente (oxida) y elimina el hollín durante la conducción.

Sin embargo, recorrer una distancia corta de manera repetida o recorrer una distancia larga a una velocidad baja puede provocar la detención de la eliminación automática por parte del sistema del GPF del hollín acumulado. Si el hollín acumulado alcanza una cierta cantidad, el indicador de advertencia del GPF ( ) se iluminará. Para volver a poner en funcionamiento el sistema del GPF, el vehículo se debería conducir durante más de 30 minutos a una velocidad de 80 km/h como mínimo. Asegúrese de que se cumplan las condiciones siguientes: condiciones de seguridad de la carretera, 3.ª marcha de la transmisión o superior y régimen del vehículo de 1500-4000 rpm. La conducción a una velocidad de 80 km/h como mínimo durante las horas recomendadas provocará que el sistema del GPF vuelva a funcionar y detendrá el indicador de advertencia del GPF.

Si el indicador de advertencia del GPF permanece encendido o el mensaje de advertencia "Check exhaust system" (comprobar el sistema de escape) emerge incluso después de la conducción a la velocidad recomendada durante las horas recomendadas, acuda a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema del GPF. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Una conducción constante con el indicador de advertencia del GPF encendido puede dañar el sistema del GPF e impedir el ahorro de combustible.

Especificaciones e información al consumidor

Motor....9-02
Dimensiones....9-03
Vatios de la bombilla....9-04
Neumáticos y ruedas....9-06
Peso/Volumen....9-09
Sistema del aire acondicionado....9-10
Lubricantes y cantidades recomendados....9-11
  Número de viscosidad SAE recomendado....9-12
Número de identificación del vehículo (VIN)....9-14
  Etiqueta VIN....9-14
Etiqueta de certificación del vehículo....9-15
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos....9-16
Número del motor....9-17
Etiqueta del compresor del aire acondicionado....9-18
Etiqueta de refrigerante....9-19
Declaración de conformidad....9-20
Eiqueta de combustible (si está equipado)....9-21

MOTOR

Elemento	Gasolina 1,0	Gasolina 1,2
Desplazamiento [cc]	998 (60,9)	1.248 (76,2)
Cilindro x carrera [mm]	71 x 84	71 x 78,8 (2,80 x 3,10)
Orden de encendido	1-2-3	1-3-4-2
N.° de cilindros	3	4, en línea

DIMENSIONES

Elemento			mm
Longitud total			3.595 (141,5) (X-line : 3.670 (144,5))
Anchura total			1.595 (62,8) (X-line : 1.625 (64,0))
Altura total	Para Europa		1.485 (58,5) (X-line : 1.500 (59,1))
	Excepto Europa		1.495 (58,9) (X-line : 1.500 (59,1))
Banda de rodadura delantera	Para Europa	155/80R13	1420
		175/65R14	1406
		185/55R15	1394
		195/45R16	1394
	Excepto Europa	155/80R13	1419
		175/65R14	1405
		185/55R15	1393
Banda de rodadura trasera	Para Europa	155/80R13	1423
		175/65R14	1415
		185/55R15	1403
		195/45R16	1403
	Excepto Europa	155/80R13	1423
		175/65R14	1415
		185/55R15	1403
Base de la rueda			2400

VATIOS DE LA BOMBILLA

Bombilla				Vatios	Tipo de bombilla
Delantero	Faro	Bajo	Estándar	55 W	H4
			Opcional *	60 W	HB3
		Alto	Estándar	60 W	H4
			Opcional *	60 W	HB3
	Luz de conducción diurna *			21 W o LED	P21W o LED
	Luz de posición			5W o LED	W5W o LED
	Luz del intermitente			21 W o LED	PY21/5W o LED
	Luz antiniebla delantera *			51 W	HB4

* Si está equipado

Bombilla			Vatios	Tipo de bombilla
Trasero	Piloto trasero	Exterior	10 W o LED	P21/5W, W5W o LED
	Luz de freno	Exterior	21 W o LED	P21/5W o LED
	Luz del intermitente		21 W	PY21W
	Piloto de marcha atrás		16 W	W16W
	Luz antiniebla trasera *		21 W	P21W
	Tercera luz del freno		5W x 4EA	W5W
	Luz de la matrícula		5W x 2EA	W5W
Interior	Luces de lectura *		10W x 2EA	W10W
	Luz del habitáculo		8 W	FESTOON
	Luz del maletero		5 W	FESTOON
	Luces del espejo de cortesía *		LED	LED

* Si está equipado

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Para Europa

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de la rueda	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado [bar (kPa)]				Apriete de la tuerca del taco de la rueda Kgf·m (N·m)
							Carga normal		Carga máxima		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
Neumático de tamaño completo	155/80R 13	4,5J x 13	79	437	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	11~13 (107~127)
	175/65R 14	5,5J x 14	86	530	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	
							250 (2,5) (Eco Pack)	250 (2,5) (Eco Pack)	250 (2,5) (Eco Pack)	250 (2,5) (Eco Pack)	
	185/55R 15	6,0J X 15	86	530	H	210	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	
	195/45R 16	6,5J x 16	84	500	V	240	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	
Neumático de repuesto compacto	T115/70 D15	3,5J x 15	90	600	M	130	420 (4,2)				

*1 Índice de carga
*2 Símbolo de velocidad

Excepto Europa

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de la rueda	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado [bar (kPa)]				Apriete de la tuerca del taco de la rueda Kgf·m (N·m)
							Carga normal		Carga máxima		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
Neumático de tamaño completo	155/80R 13	4,5J x 13	79	437	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	11~13 (107~127)
	175/65R 14	5,5J x 14	86	530	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	
	185/55R 15	6,0J x 15	86	530	H	210	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	
Neumático de repuesto compacto	T115/70 D15	3,5J x 15	90	600	M	130	420 (4,2)				

*1 Índice de carga
*2 Símbolo de velocidad

✻ NOTA

- Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
  En caso contrario, podría afectar al rendimiento de conducción.
- Cuando conduzca a alta altitud, es normal que la presión atmosférica disminuya. Por tanto, compruebe la presión de los neumáticos y añada más aire cuando sea necesario.
  Presión de aire de los neumáticos necesaria adicional por km encima del nivel del mar: 1,5 psi/km

⚠ ATENCIÓN

Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.
En caso de usar neumáticos de distinto tamaño podrían dañarse las piezas relacionadas o funcionar de forma irregular.

PESO/VOLUMEN

Elemento			Gasolina 1,0 (Eco pack)	Gasolina 1,0/Gasolina 1,0 T-GDI	Gasolina 1,2
Peso bruto del vehículo	kg	Para Europa	1300	1.400	1.400
		Excepto Europa	-	1.370	1.370
Volumen del maletero	l	MÍN	255		
		MÁX	1010		

SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

ELEMENTO	Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante	400 ± 25 g	R-1234yf
		R-134a
Lubricante del compresor	100 ± 10 g	PÁG. 30

Póngase en contacto con un taller profesional para obtener más información.
Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

LUBRICANTES Y CANTIDADES RECOMENDADOS

Para lograr un buen rendimiento y durabilidad del tren de potencia y del motor, utilice sólo lubricantes de calidad adecuada. Los lubricantes adecuados no solo ayudan a fomentar la eficacia del motor sino también al ahorro del combustible. Se recomiendan estos lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante		Volumen	Clasificación	
Aceite de motor *1 *2 (drenaje y llenado) Recomendaciones	1,0 T-GDI	3,6 l	API SN y ACEA C2	
	1,0 MPI/FFV /1,2 MPI	1,0 MPI/FFV: 3,0 l 1,2 MPI: 3,5 l	PARA LA INDIA, ORIENTE MEDIO, IRÁN, LIBIA, ARGELIA, SUDÁN, MARRUECOS, TÚNEZ Y EGIPTO	API service SM, ILSAC GF4 o superior, ACEA A5/B5
			EXCEPTO EN LOS PAÍSES ANTERIORES	API SN, ACEA C2
Líquido de la transmisión manual	1,0 T-GDI	1,6~1,7 l	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W	
	1,0 MPI / 1,2 MPI	1,3~1,4 l		
Líquido de la transmisión automática	1,0 MPI	5,7 l	ATF SP-III (se recomienda DIAMOND, SK)	
	1,2 MPI	6,1 l	ATF SP-III (se recomienda DIAMOND, SK)	
Refrigerante	1,0 T-GDI	5,4 l	Mezcla de anticongelante y agua (refrigerante a base de etilenglicol para radiador de aluminio)	
	1,0 MPI	5,0 l		
	1,2 MPI	5,5 l		

*1 Véase el número de viscosidad SAE recomendado en la página siguiente.

*2 Ahora están disponibles el aceite de motor etiquetados "Energy Conserving Oil". Además de otros beneficios, contribuyen al ahorro del combustible reduciendo la cantidad de combustible necesario para reducir el rozamiento del motor. A menudo, estas mejoras no son visibles en la conducción diaria, pero al cabo de un año, pueden significar un ahorro importante de costes y energía.

Lubricante		Volumen	Clasificación
Líquido de frenos/embrague		0,4 ~ 0,44 l	FMVSS116 DOT-3 o DOT-4
Combustible		35 l	-
Combustible (FFV)	Depósito de gasolina	0,8 l	-
	Alcohol	38 l	-

*1 Véase el número de viscosidad SAE recomendado en la página siguiente.
*2 Ahora están disponibles el aceite de motor etiquetados "Energy Conserving Oil". Además de otros beneficios, contribuyen al ahorro del combustible reduciendo la cantidad de combustible necesario para reducir el rozamiento del motor. A menudo, estas mejoras no son visibles en la conducción diaria, pero al cabo de un año, pueden significar un ahorro importante de costes y energía.

Número de viscosidad SAE recomendado

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese siempre de limpiar el área circundante de cualquier tapón de llenado, drenaje o varilla antes de comprobar o drenar el lubricante. Esta acción tiene especial importancia en zonas polvorientas o arenosas o cuando el vehículo se utiliza en carreteras no pavimentadas. Limpiar las áreas cercanas a tapones o varillas ayudará a impedir que partículas de polvo o suciedad entren en el motor u otros mecanismos y ocasionen daños.

La viscosidad (densidad) del aceite del motor tiene efecto en el ahorro de combustible y en el funcionamiento en condiciones ambientales frías (arranque del motor y fluidez del aceite del motor). Una viscosidad baja del aceite del motor proporciona un mejor ahorro de combustible y un mejor rendimiento en condiciones ambientales frías; no obstante, se necesita una viscosidad alta para conseguir una lubricación satisfactoria en condiciones ambientales de calor. El uso de aceite con viscosidad diferente a la recomendada podría ocasionar daños al motor.
En el momento de elegir un aceite, tenga en cuenta el margen de temperatura en el que funcionará el vehículo antes del próximo cambio de aceite. Proceda a seleccionar la viscosidad del aceite recomendada en la tabla.

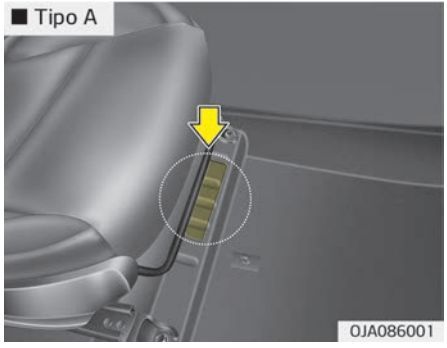
Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE															
Temperatura			°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50			
			(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120				
Aceite para el motor de gasolina	1,0 T-GDI (solo Europa)			20W-50											
				15W-40											
				10W-30											
				0W-30, 5W-30, 5W-40											
	1,0 L MPI 1,2 L MPI	B *1		20W-50											
				15W-40											
				10W-30											
				0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30											
		C *2		20W-50											
				15W-40											
				10W-30											
				0W-30, 5W-30, 5W-40											

*1 : Para EUROPA, AUSTRALIA, CENTROAMÉRICA Y SUDAMÉRICA, CHINA Para un ahorro de combustible, se recomienda utilizar un aceite de motor con un grado de viscosidad SAE 0W-20 (API SN, ACEA C2). Sin embargo, si este aceite de motor no está disponible en su país, elija el aceite de motor adecuado utilizando la tabla de viscosidad de aceites de motor.

*2 : Para INDIA, ORIENTE MEDIO, IRÁN, LIBIA, ARGELIA, SUDÁN, MARRUECOS, TÚNEZ, EGIPTO Para un ahorro de combustible, se recomienda utilizar un aceite de motor con un grado de viscosidad SAE 5W-30 (API service SM o superior, API service CJ-4 o superior, ILSAC GF5 o superior, ACEA A5/B5). Sin embargo, si este aceite de motor no está disponible en su país, elija el aceite de motor adecuado utilizando la tabla de viscosidad de aceites de motor.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

■ Tipo A



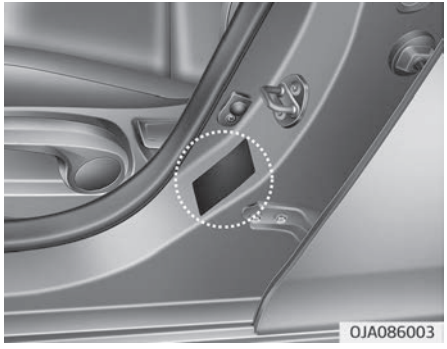
■ Tipo B (si está equipado)

El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.
El número está marcado en el piso, debajo del asiento del lado derecho. Para ver el número, retire la cubierta.

Etiqueta VIN

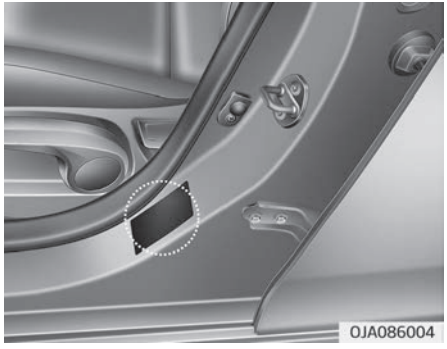
El VIN está también indicado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente desde el exterior a través del parabrisas.

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (SI ESTÁ EQUIPADO)



La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del acompañante) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

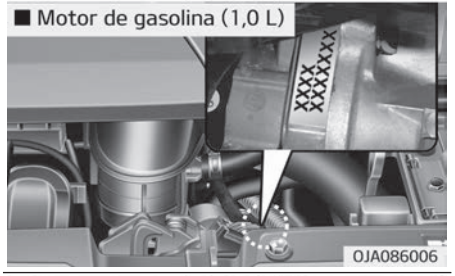
ETIQUETA DE LA PRESIÓN Y LAS ESPECIFICACIONES DE LOS NEUMÁTICOS



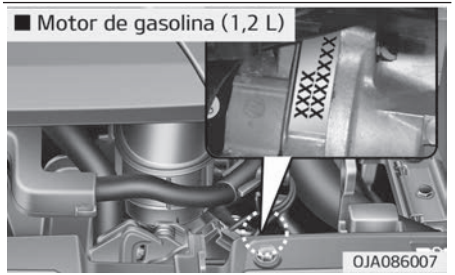
Los neumáticos de su nuevo vehículo se han elegido para ofrecer el rendimiento óptimo durante la conducción normal.
La etiqueta del neumático en la columna central del lado del conductor muestra la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo.

NÚMERO DEL MOTOR

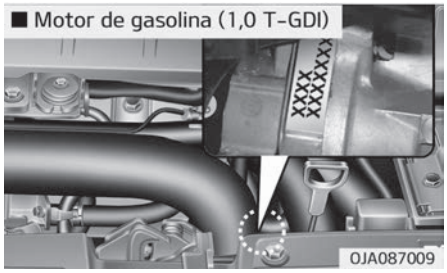
■ Motor de gasolina (1,0 L)



■ Motor de gasolina (1,2 L)

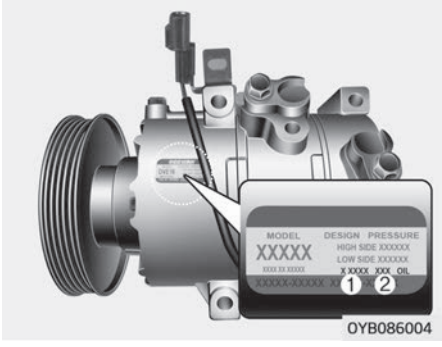


■ Motor de gasolina (1,0 T-GDI)



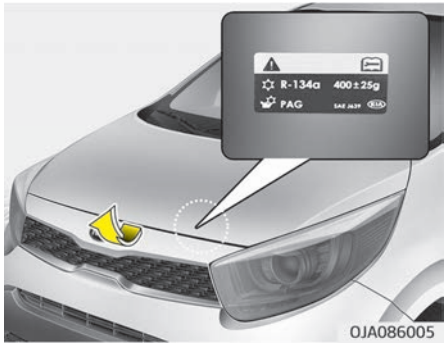
El número del motor está grabado en el bloque motor como se muestra en la figura.

ETIQUETA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO



La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor con el que está equipado el vehículo, el modelo, el número de pieza, el número de producción, el refrigerante (1) y el aceite refrigerante (2).

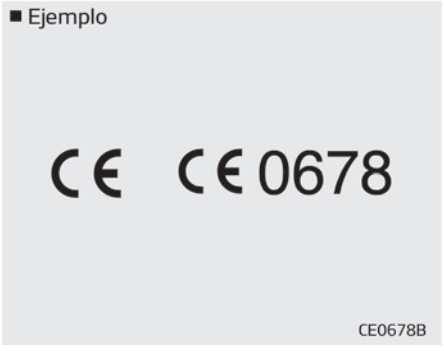
ETIQUETA DE REFRIGERANTE



La etiqueta de refrigerante está colocada en la parte inferior del capó.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

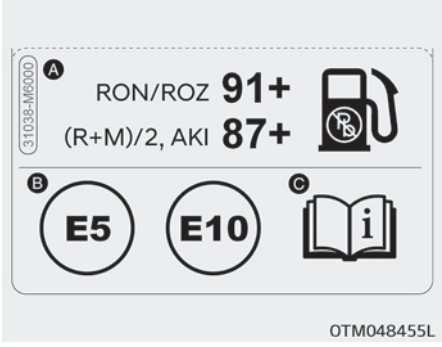
■ Ejemplo



Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.
Encontrará más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, en el sitio web de Kia:
http://www.kia-hotline.com

EIQUETA DE COMBUSTIBLE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Motor de gasolina (gasolina)



La etiqueta de combustible está adherida a la puerta de llenado de combustible.
A. Índice de octanaje de gasolina sin plomo (gasolina)

1. RON/ROZ: octanaje Research
2. (R+M)/2, AKI: índice antipicada

B. Identificadores para combustibles tipo gasolina

❇ Este símbolo significa combustible utilizable. No utilice otro combustible.

C. Para obtener más información, consulte"Requisito del combustible" en la página 1-03.

A

Acceso sin llave con el mando a distancia....4-07
Cambio de la pila....4-09
Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia....4-07
Precauciones del transmisor....4-07
Aceite de motor
Cambio del aceite de motor y el filtro....8-35
Comprobación del nivel de aceite de motor....8-34
Aceite del motor....8-34
Advertencia en la carretera....7-02
Interruptor de luces de emergencia....7-02
Airbag - Sistema de sujeción suplementario....3-47
Airbag de cortina....3-63
Airbag delantero del conductor y del acompañante....3-55
Airbag lateral....3-61
Componentes y funciones del SRS....3-52
Cuidado del SRS....3-70
Cómo funciona el sistema de airbags....3-48
Etiqueta de advertencia del airbag....3-72
Precauciones de seguridad adicionales....3-71
Testigo de advertencia del airbag....3-51
Alumbrado....4-80
Dispositivo de nivelación de los faros....4-85
Función de ahorro de batería....4-80
Función de bienvenida de los faros....4-80
Función de escolta de los faros....4-80
Luces diurnas....4-85
Antes de iniciar la conducción
Antes de arrancar....6-05
Antes de entrar en el vehículo....6-05
Inspecciones necesarias....6-05
Antes de la conducción....6-05
Arranque de emergencia....7-05
Arranque mediante empuje....7-06
Pinzar....7-05
Asientos....3-02
Ajuste del asiento delantero....3-05
Ajuste del asiento trasero....3-09
Asiento del conductor....3-02
Asiento del pasajero delantero....3-02
Asiento trasero....3-02
Bolsillo del respaldo....3-09
Reposacabezas....3-06,3-09
Audio (sin pantalla táctil)....5-06

B

Batería....8-57
Etiqueta de capacidad de la batería....8-59
Para un funcionamiento óptimo de la batería....8-57

Recarga de la batería..... 8-59
Reinicio de los elementos..... 8-60
Bloqueo de las puertas..... 4-16
Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños..... 4-19
Sistema de bloqueo de las puertas por sensor de velocidad..... 4-19
Bloqueos de las puertas
Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo..... 4-16
Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo..... 4-17
Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto..... 4-19
Bombillas..... 8-92
Bombilla de la luz de posición (delantera)..... 8-94
Bombilla de la luz de posición (lateral)..... 8-97
Bombilla de la luz de posición (trasera)..... 8-95
Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera..... 8-100
Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera..... 8-106
Cambio de la bombilla de la luz de la guantera... 8-109
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula.. 8-107
Cambio de la bombilla de la luz de lectura..... 8-107
Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás 8-105
Cambio de la bombilla de la luz de posición (faro tipo A)..... 8-98
Cambio de la bombilla de la luz de posición + DRL (tipo LED)..... 8-101
Cambio de la bombilla de la luz del espejo de cortesía..... 8-108
Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo.... 8-108
Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno 8-107
Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce) (faro tipo A)..... 8-97
Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce) (faro tipo B)..... 8-99
Cambio de la bombilla del habitáculo del portón trasero..... 8-109
Cambio de la bombilla del intermitente delantero (faro tipo A)..... 8-98
Cambio de la bombilla del intermitente delantero (tipo LED)..... 8-100
Cambio de la bombilla del intermitente repetidor lateral (tipo bombilla)..... 8-102
Cambio de la bombilla del intermitente repetidor lateral (tipo LED)..... 8-102
Cambio de la bombilla del intermitente trasero. 8-104
Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno..... 8-103
Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (tipo LED)..... 8-105
Cambio de la bombilla DRL (tipo bombilla)..... 8-101
Orientación de los faros y de la luz antiniebla delantera (para Europa)..... 8-110

Precaución al cambiar las bombillas....8-92
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)....6-11
Arranque del motor....6-14
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado....6-11
Parada del motor....6-16
Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)....6-11

C

Capó....4-28
Advertencia del capó abierto....4-29
Apertura del capó....4-28
Cierre del capó....4-29
Características interiores....4-121
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo....4-126
Calefacción del asiento....4-123
Cenicero....4-121
Colgador para ropa....4-127
Encendedor....4-121
Gancho para bolsas....4-127
Parasol....4-123
Portavasos....4-122
Reloj digital....4-126
Toma de corriente....4-125
Cinturones de seguridad....3-15
Cinturón de seguridad con pretensor....3-22
Cuidado de los cinturones de seguridad....3-28
Precauciones del cinturón....3-26
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad....3-15
Comodidad de emergencia....7-45
Compartimento del motor....2-07,8-04
Compartimentos de almacenamiento
Placa del maletero....4-119
Soporte de red del maletero....4-119
Compartimentos para guardar objetos
Compartimento en la consola central....4-118
Compartimiento para guardar objetos....4-118
Compartimientos para guardar objetos
Aumento del espacio de carga....4-120
Guantera....4-118
Condiciones especiales de conducción....6-64
Balancear el vehículo....6-64
Condiciones de conducción peligrosas....6-64
Conducción con lluvia....6-66
Conducción en zonas inundadas....6-66
Conducción fuera de vía....6-67
Conducción por la noche....6-65
Conducción por vías públicas....6-67
Tomar curvas de manera suave....6-65
Conducción en invierno....6-68

Cambiar la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario....6-71
Comprobar la batería y los cables....6-71
Comprobar las bujías y el sistema de encendido..6-71
Con nieve o hielo....6-68
Equipo de arrastre de emergencia....6-72
Evite que la nieve o el hielo se acumulen en los bajos del vehículo....6-72
No permita que el freno de estacionamiento se congele....6-72
Para mantener las cerraduras limpias de hielo....6-71
Utilizar un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas....6-71
Utilizar un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad....6-70
Control del tablero de instrumentos
Control de la ventana LCD....4-48
Cuidado del aspecto exterior....8-117
Cuidado del exterior....8-117
Cuidado del interior....8-121
Cámara de visión trasera....4-79
Cómo usar este manual....1-02

D

Declaración de conformidad....5-36,9-20
ANATEL para Brasil....5-38
CE para UE....5-36
IFETEL....5-38
NCC para Taiwán....5-37
Descongelar y desempañar el parabrisas....4-115
Lógica de desempañamiento....4-116
Sistema de control del climatizador automático 4-116
Sistema de control del climatizador manual....4-115
Desempañador....4-93
Desempañador de la luna trasera....4-93
Dimensiones....9-03

E

Elevalunas
Elevalunas eléctricos....4-23
En caso de emergencia durante la conducción
Si el motor se cala durante la conducción....7-03
Si el motor se cala en un cruce o en una travesía 7-03
Si un neumático se desinfla durante la conducción....7-03
En caso de pinchazo (con el equipo de cambio de neumáticos en carretera)
Componentes del equipo de cambio de neumáticos en carretera (TMK)....7-26
Distribución del producto de sellado....7-28
Introducción....7-24

Utilización del equipo de cambio de neumáticos en carretera....7-27
En caso de pinchazo (con una rueda de repuesto)....7-14
Cambiar las ruedas....7-15
Cómo extraer la rueda de repuesto....7-15
Declaración CE de conformidad para gatos....7-22
Etiqueta del gato....7-21
Gato y herramientas....7-14
En caso de una emergencia mientras se conduce....7-03
Equipamiento de emergencia
Extintor....7-45
Maletín de primeros auxilios....7-45
Manómetro para neumáticos....7-45
Triángulo reflector....7-45
Equipo de audio (con pantalla táctil)
Características del equipo de audio (tipo B-1, B-2)....5-11
Equipo de audio (sin pantalla táctil)
Características del equipo de audio....5-07
Configuración....5-33
Radio....5-14
Soportes....5-15
Teléfono....5-24
Escobillas del limpiaparabrisas....8-54
Cambio de las escobillas....8-54
Inspección de las escobillas....8-54
Etiqueta de certificación del vehículo....9-15
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos....9-16
Etiqueta de refrigerante....9-19
Etiqueta del compresor del aire acondicionado....9-18
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento....8-31

F

Filtro de aire del control del climatizador....4-101,8-53
Inspección del filtro....8-53
Frenada de emergencia autónoma de tipo radar....6-53
Avería del sistema....6-57
Configuración y activación del sistema....6-53
Control del sistema y mensajes de advertencia de AEB....6-54
Funcionamiento de los frenos....6-55
Limitación del sistema....6-58
Sensor para detectar la distancia del vehículo que lo precede (radar delantero)....6-56
Freno de estacionamiento....8-48
Comprobación del freno de estacionamiento....8-48
Funcionamiento económico....6-62
Fusibles....8-72
Cambio de fusibles en el panel interior....8-74
Cambio del fusible del compartimento del motor.8-76

Descripción del panel de fusibles/relés..... 8-77

L

Limpia y lavaparabrisas..... 4-86
Boquilla térmica del lavaparabrisas..... 4-88
Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luna trasera..... 4-89
Lavaparabrisas (delantero)..... 4-87
Limpiaparabrisas (delantero)..... 4-86
Llave inteligente..... 4-10
Funciones de una llave inteligente..... 4-10
Precauciones con la llave inteligente..... 4-11
Llaves..... 4-04
Operaciones de la llave..... 4-04
Registrar el número de la llave..... 4-04
Sistema inmovilizador..... 4-05
Lubricantes y cantidades recomendados..... 9-11
Número de viscosidad SAE recomendado..... 9-12
Luces interiores
Luz de espejo de cortesía..... 4-91
Luces
Control de la iluminación..... 4-81
Funcionamiento de los faros de las luces de carretera..... 4-83
Intermitentes e intermitentes de cambio de carril..... 4-83
Luz antiniebla delantera..... 4-84
Luz antiniebla trasera..... 4-84
Luz interior..... 4-90
Luz de lectura/Luz del habitáculo..... 4-90
Luz del maletero..... 4-91
Líquido de embrague/frenos
Comprobación del nivel del líquido de embrague/frenos..... 8-43
Líquido de frenos/embrague..... 8-43
Líquido de la transmisión automática..... 8-45
Líquido del lavaparabrisas
Comprobación del nivel de líquido lavaparabrisas. 8-47
Líquido del transeje automático
Cambio del nivel de líquido del transeje automático..... 8-46
Comprobación del nivel de líquido del transeje automático..... 8-45
Líquido limpiaparabrisas..... 8-47

M

Mantenimiento por parte del propietario..... 8-09
Calendario de mantenimiento por parte del propietario..... 8-09
Motor..... 9-02

N

Neumáticos y ruedas..... 8-61,9-06
- Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos..... 8-64
- Cambio de las ruedas..... 8-66
- Cambio de los neumáticos..... 8-65
- Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos..... 8-62
- Cuidado de los neumáticos..... 8-61
- Etiqueta en la pared del neumático..... 8-67
- Mantenimiento del neumático..... 8-67
- Neumático de cociente de altura/ancho seccional bajo..... 8-71
- Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío..... 8-61
- Rotación de los neumáticos..... 8-63
- Tracción del neumático..... 8-67

Número de identificación del vehículo (VIN)..... 9-14

Número del motor..... 9-17

P

Peso del vehículo..... 6-73
- GAW (peso bruto del eje)..... 6-73
- GAWR (peso máximo bruto del eje)..... 6-73
- GVW (peso bruto del vehículo)..... 6-73
- GVWR (peso máximo bruto del vehículo)..... 6-73
- Peso bruto base..... 6-73
- Peso bruto del vehículo..... 6-73
- Peso de carga..... 6-73
- Sobrecarga..... 6-73

Peso/volumen..... 9-09

Portón trasero..... 4-21
- Apertura del portón trasero..... 4-21
- Cierre del portón trasero..... 4-21

Posiciones de la llave
- Parada del motor..... 6-09
- Posición del interruptor de encendido..... 6-07
- Sistema auxiliar para el arranque en frío (vehículo de combustible Flex, para Brasil y Paraguay)..... 6-10

Posiciones de llave..... 6-07
- Arranque del motor..... 6-08

Proceso de rodaje de su vehículo..... 1-06

Purificador de aire (Kappa 1,0 L MPI (gasolina, FFV), Kappa 1,2 L MPI (gasolina))..... 8-49
- Cambio del filtro..... 8-49

Purificador de aire (Kappa 1,0 L T-GDI)..... 8-51
- Cambio del filtro..... 8-51

R

Refrigerante del motor (Kappa 1,0 L MPI (gasolina, FFV), Kappa 1,2 L MPI)..... 8-36
Cambio del refrigerante..... 8-38
Comprobación del nivel de refrigerante.....8-36
Refrigerante del motor (Kappa 1,0 L T-GDI)..... 8-39
Cambio del refrigerante..... 8-42
Comprobación del nivel de refrigerante.....8-39
Remolque..... 7-41
Gancho de remolque desmontable.....7-42
Remolque del vehículo en una emergencia..... 7-42
Servicio de remolque.....7-41
Requisitos de combustible
Motor de gasolina..... 1-03
Requisitos del combustible.....1-03
Retrovisores.....4-43
Retrovisor exterior.....4-43
Retrovisor interior.....4-43

S

Servicio de mantenimiento programado..... 8-11
Precaución del servicio de mantenimiento programado.....8-11
Servicios de mantenimiento.....8-07
Precauciones de mantenimiento por parte del conductor.....8-07
Responsabilidad del propietario..... 8-07
Si el motor no arranca.....7-04
Si el motor gira de forma normal, pero no arranca..... 7-04
Si el motor no gira o gira despacio..... 7-04
Si el motor se sobrecalienta.....7-07
Si un neumático está desinflado (con el equipo de reparación de neumáticos en carretera) (Tipo A)..... 7-23
Si un neumático está desinflado (con el equipo de reparación de neumáticos en carretera) (Tipo B)..... 7-32
Si un neumático está desinflado (con el equipo de reparación de neumáticos en carretera)
Componentes del equipo de reparación de neumáticos en carretera (TMK).....7-35
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos..... 7-28,7-38
Datos técnicos.....7-31,7-40
Distribución del producto de sellado..... 7-37
Introducción.....7-33
Notas sobre el uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera..... 7-29,7-39
Uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera.....7-36

Sistema de alarma antirrobo....4-13
Estado activado....4-13
Estado de la alarma antirrobo....4-14
Estado desactivado....4-14
Sistema de audio....5-02
Antena....5-02
Puerto Aux y USB....5-02
¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?..5-03
Sistema de ayuda al estacionamiento trasero....4-76
Autodiagnóstico....4-78
Condiciones en las que no funciona el sistema de ayuda al estacionamiento trasero....4-77
Funcionamiento del sistema de ayuda al estacionamiento trasero....4-76
Precauciones al utilizar el sistema de ayuda al estacionamiento trasero....4-77
Sistema de control climático manual
Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado4-102
Sistema de control de crucero....6-44
Interruptor de control de crucero....6-45
Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido....6-48
Para ajustar la velocidad de control de crucero....6-45
Para apagar el control de crucero....6-49
Para aumentar la velocidad de control de crucero seleccionada....6-47
Para cancelar el control de crucero....6-48
Para disminuir la velocidad de crucero....6-47
Para reanudar la velocidad de crucero a más de 30 km/h aproximadamente....6-49
Sistema de control de emisión....8-124
Sistema de control de emisión de escape....8-124
Sistema de control de emisión del cárter....8-124
Sistema de control de emisión evaporativa....8-124
Sistema de control de límite de velocidad....6-50
Para ajustar el límite de velocidad....6-50
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)....7-09
Sistema de control del climatizador automático....4-104
Calefacción y aire acondicionado automáticos....4-105
Calefacción y aire acondicionado manuales....4-106
Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor....4-113
Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado4-113
Filtro de aire de control del climatizador....4-112
Funcionamiento del sistema....4-110
Sistema de control del climatizador manual....4-94
Aire acondicionado....4-99
Calefacción y aire acondicionado....4-95
Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor....4-102
Filtro de aire del control del climatizador....4-101

Funcionamiento del sistema....4-99
Sistema de control del límite de velocidad
Para desactivar el control de límite de velocidad..6-52
Sistema de freno
Buenos hábitos de frenado....6-41
Sistema de frenos....6-31
Control de estabilidad del vehículo (VSM)....6-40
Control de estabilidad electrónico (ESC)....6-36
Freno de estacionamiento....6-32
Frenos asistidos....6-31
Sistema de arranque asistido en pendientes (HAC)....6-39
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)....6-34
Sistema de los frenos
ESS: señal de parada de emergencia....6-41
Sistema de parada y arranque a ralentí (ISG)
Arranque automático....6-19
Avería del sistema ISG....6-21
Desactivación del sistema ISG....6-20
Estado de funcionamiento del sistema ISG....6-20
Parada automática....6-18
Sistema de sujeción para niños (CRS)....3-30
Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños....3-33
Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)....3-32
Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)....3-30
Sistema del aire acondicionado....9-10
Sistema ISG (Idle Stop and Go)....6-18

T

Tablero de instrumentos....4-47
Control del tablero de instrumentos....4-48
Indicador de cambio de la transmisión....4-53
Indicadores....4-49
Tapa de llenado de combustible....4-30
Apertura de la tapa de llenado de combustible....4-30
Cierre de la tapa de llenado de combustible....4-30
Depósito de gasolina en el compartimento del motor (vehículo de combustible Flex, para Brasil y Paraguay)....4-31
Techo solar....4-34
Advertencia de techo solar abierto....4-38
Deslizamiento del techo solar....4-35
Inclinación del techo solar....4-36
Parasol....4-37
Reajuste del techo solar....4-37
Testigos indicadores y de advertencia....4-65
Testigos de advertencia....4-65
Testigos indicadores....4-71
Transeje automático

Buenos hábitos de conducción..... 6-29
Funcionamiento del transeje automático.....6-25
Transeje manual
Buenos hábitos de conducción..... 6-24
Funcionamiento del transeje manual.....6-22
Transmisión automática..... 6-25
Transmisión manual..... 6-22

V

Vatios de la bombilla.....9-04
Ventanas LCD.....4-54
Información de viaje (ordenador de viaje)..... 4-54
Modo de ajustes del usuario..... 4-59
Modo de mantenimiento..... 4-59
Modos LCD..... 4-59
Resumen general.....4-54
Ventanillas.....4-23
Ventanillas manuales..... 4-27
Visión general del exterior.....2-02
Vista general del panel de instrumentos..... 2-05
Vista general interior..... 2-04
Volante de dirección..... 4-39
Claxon..... 4-41
Volante de dirección calefactado..... 4-41
Volante regulable.....4-40
Volantel
Sistema de dirección asistida eléctrica..... 4-39